

دفتر مر كزى و مديريت فروش: تهران، كيلومتر
تلفن: FA.qVVVA-fA.qYV

www.bahmandiesel.bahman.ir

DIMENSION（mm）


| TRANSMISSION |  |
| :--- | :---: |
| Model | ZF9S1115 |
| Crawler | 9.479 |
| 1 ST | 6.576 |
| 2 ND | 4.678 |
| 3 RD | 3.478 |
| 4 TH | 2.617 |
| 5 TH | 1.890 |
| 6 TH | 1.345 |
| 7 TH | 1.000 |
| 8 TH | 0.752 |
| REV | 8.967 |
| Final gear ratio | 5.571 |



MODEL ：FVR


تراكمى ، تزريق مستقيم مجهز به توربو شارثر و اينتر كولر

حجم موتور (سى سى)
YFoo/ Foo حداكثر قدرت (اسب بخار/ دور در دقيقه)
IF\&

|  | ？عبه |
| :---: | :---: |
| ZF9S1115 | نوع |
| १／ィท9 | Crawler |
| S／QVG | نسبت دنده |
| ¢／¢VA | نسبت دنده |
| m／kVA | نسبت دنده |
| P／Siv | نسبت دنده |
| 1／イ9。 | טنسبت دنده ها |
| 1／wea | نسبت دنده |
| 1／000 | v نسبت دنده |
| －／VAr | نسبت دنده |
| 人／१รV | نسبت دنده عهن |
| $\Delta / \Delta V 1$ | نسبت دنده نهايى |
| تك مفحه ای خشك با كنترلگر هيدرو پـنوماتيك ، <br>  | $\mathrm{z}^{\text {U5 }}$ |

جلو ：فنر تخت چند لايه مجهز به كمك فنر هيدروليك تلسكوپی
عقب : فنر تخت چند لايه
فرمان ساحָه گُردان هيدروليكى
سيستّم فرهان

| نردبانى | نوع |
| :---: | :---: |
| V＾内。 | طول（ميلى متر） |
| 人ద。 | عرف（ميلى متر） |
| 10 | فنامت（ميلى متر） |
| SH440J | جنس |
| v | تعداد تيرك هاى عرض |


 طول（ميلى متر） عرف（ميلى متر） فنخامت（ميلى متر）

تعداد تيرك هاى عرضى

## BRAKE

Type Brake

| Front Brake $(\mathrm{mm})$ | Drum $(410 \times 160)$ <br> Rear Brake $(\mathrm{mm})$ |
| :--- | :---: |
| Brake Assist | Exhaust Brake with electro pneumatic control <br> Parking Brake |
| pneumatic mechanism - Actuator at rear wheels |  |

## PERFORMANCE

Max．Gradeability（\％）

حداكثر توان بالاروى از شيب（درمد
حداقل شعاع كردش（متر）

## Other Specifications

According to european enviromental standard（EURO－IV）whit DPF Cabin Mounting with electro hydraulic mechanism
Wide view \＆comfortable to get in／out
Air conditioner \＆CD Player
Pneumatic mechanism of driver seat
Bed Space
Electrical control of side glass
SRS Air bag（Driver and passenger）
Remote electronic control

