



راهنمای استفاده از مینی بوس شیلر

پیشگفتار

مشتری گرامی

از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به بهمن داشته‌اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این خودرو داشته باشید. این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت‌های مختلف مینی‌بوس و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورتیکه سوالی در مورد مینی‌بوس دارید که فکر می‌کنید پاسخ را در این راهنما نیافته‌اید، لطفاً با شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن که اسامی آنها در پیوست همین راهنما آمده است، تماس بگیرید.

مدت زمان گارانتی مینی‌بوس شیلر از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۲۴ ماه یا ۲۵۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

توجه

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس‌های ادواری، مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

فهرست مندرجات

نحوه استفاده از این راهنما.....	۲
فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده.....	۴
فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی.....	۱۲
فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها.....	۴۲
فصل ۴: تعمیر و نگهداری.....	۵۶
فصل ۵: مشخصات فنی.....	۱۲۶
پیوست ۱: لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن دیزل.....	۱۳۰
پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه مینی‌بوس (تحویلی به مشتری).....	۱۳۴

نحوه استفاده از این راهنما:

نکات قابل توجه در خصوص این دفترچه و چگونگی استفاده از آن

این دفترچه به عنوان مرجعی برای استفاده مناسب خودرو و افزایش ایمنی، در جعبه داشبورد خودرو قرار داده شده است. در صورت فروش خودرو، دفترچه را نیز به مالک بعدی تحویل دهید. کلیه مشخصات و توضیحات ارائه شده دقیق می‌باشند، زیرا بهبود و تکمیل اطلاعات هدف این شرکت است. شما خریدار محترم با مطالعه این دفترچه و به کار بستن دستور العمل‌های آن، شرایط رضایت بخشی برای رانندگی، افزایش ایمنی و نگهداری خودرو به دست می‌آورید. جهت تفهیم بهتر مطالب، سعی شده تصاویر مناسبی همراه با توضیحات کامل ارائه شود. در اینجا جهت روشن شدن مطالب، چند اصطلاح را که مکرراً در این دفترچه استفاده شده، توضیح داده می‌شود.

فهرست: محلی است که در آن به عنوان کلی اطلاعات موجود در دفترچه بر اساس شماره صفحه اشاره شده است. لذا برای رجوع به مطالب مورد نظر، نخست به فهرست، مراجعه و جای آن مطلب را از روی فهرست پیدا کنید.

فصل‌ها: این دفترچه حاوی ۵ فصل است. هر فصل با فهرست کاملی از محتوای آن فصل شروع می‌شود و شما در یک نظر اجمالی می‌توانید مطالب مورد نظر خود را بیابید.

هشدار: این کلمه برای عنوان توصیه‌هایی به کار رفته است که در صورت عدم رعایت آنها، احتمال مرگ یا زخمی شدن شدید راننده یا سرنشینان وجود خواهد داشت، لذا توجه به این هشدارها الزامی است.

احتیاط: توصیه‌هایی که عنوان آنها با کلمه احتیاط مشخص شده، بیانگر وضعیت‌هایی هستند که در صورت عدم توجه به آنها صدمات و خساراتی پدید می‌آید.

نکته: این کلمه برای موضوعاتی به کار رفته که حاوی اطلاعاتی جهت استفاده بهتر از خودرو می‌باشد.

قابل توجه مالک محترم

این کتابچه بر اساس آخرین مدل مینی بوس شیلر و همه تجهیزات آن تهیه گردیده است، لذا ممکن است حاوی تجهیزاتی باشد که در مینی بوس شما نصب نشده باشد.

در این کتابچه “※” نشانگر تجهیزاتی است که ممکن است تنها در بعضی مدل ها به کار گرفته شده باشد. همه مشخصات تهیه شده در این کتابچه در زمان چاپ کاملاً به روز رسانی شده اند. با این وجود، با توجه به تغییرات و بهبود تجهیزات توسط خودرو سازان ممکن است این تجهیزات در مدل های بعدی تفاوت داشته باشند و ممکن است تغییراتی در کتابچه راهنما ایجاد شود. در صورت وجود هر گونه سوال در مورد مینی بوس خود به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و وجود تغییرات در خودرو

در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی یا تجهیزاتی که توسط خودرو ساز تایید نشده اند، شبکه خدمات پس از فروش بهمن هیچگونه گارانتی را برعهده نمی گیرد. علاوه بر این، صدمات وارد به مینی بوس و نقص ها عملکردی به دلیل استفاده از قطعات و تجهیزات غیر اصلی، تحت پوشش گارانتی نمی باشد.

تغییرات ایجاد شده در مینی بوس ممکن است روی کنترل، ایمنی و دوام خودرو تاثیر بگذارد و حتی ممکن است مغایر یا الزامات قانونی کشور باشد، ضمناً آسیب ها و نقص عملکردی حاصل از تغییر، تحت پوشش گارانتی نمی باشد.

فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

- ۶ نحوه پذیرش
- ۶ نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با استفاده از خودرو
- ۷ نکات مهم قبل از شروع رانندگی
- ۸ استفاده از خودروی جدید
- ۹ اطلاعات مورد نیاز راننده (پلاک‌های شناسایی)

نحوه پذیرش

مالک محترم:

برای ایجاد سرویس‌های اولیه، دوره‌ای و یا سایر تعمیرات مورد نیاز خودروی خود، می‌بایست به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه فرمائید. به منظور تسریع در پذیرش و ترخیص به موقع، رعایت موارد ذیل ضروری می‌باشد:

مالکین محترم می‌بایست برای انجام سرویس‌های اولیه و دوره‌ای قبل از رسیدن به کیلومتر یا زمان سرویس مورد نظر، از طریق تماس تلفنی با واحد پذیرش نمایندگی مجاز جهت تعیین وقت اقدام نمایند. (لیست تلفن و آدرس نمایندگی‌های مجاز در پیوست‌های همین دفترچه موجود می‌باشد).

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با استفاده از خودرو

۱- هرگز بیشتر از تعداد مجاز (تعداد صندلی‌های خودرو)، سرنشین سوار نکنید. چرا که باعث کاهش عمر مفید خودرو شده و همچنین ایمنی سرنشینان را به خطر می‌اندازد.

۲- اضافه کردن لایه فشر به دلیل افزایش زاویه گاردان آسیب‌های جدی را به گیربکس و دیفرانسیل وارد خواهد نمود.

۳- از سوخت مناسب استفاده کنید و از به کار بردن مکمل‌های سوخت خودداری نمایید.

۴- قبل از شروع رانندگی حتماً از صحت عملکرد سیستم ترمز و فرمان اطمینان حاصل نمایید.

۵- جوشکاری قطعات خودرو بدون رعایت نکات احتیاطی، می‌تواند سبب برقراری جریان برق در مدار اتصال بدنه خودرو شود و به قطعات برقی و الکتریکی خودرو آسیب برساند. موقع نیاز به جوشکاری روی خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

نکات مهم قبل از شروع رانندگی

مراقبت از خودرو و رانندگی صحیح نه تنها در افزایش طول عمر خودرو موثر است، بلکه می تواند سبب کاهش مصرف سوخت شود. همیشه با دقت و احتیاط فراوان رانندگی کنید و قبل از شروع به رانندگی موارد ذیل را کنترل نمایید.

۱	کنترل بسته بودن درب مسافر	۲	کنترل سطح مایع خنک کننده
۳	کنترل مقدار سوخت و روغن موتور	۴	کنترل آبگیر سوخت و تخلیه آب آن
۵	کنترل فیلتر هوا	۶	کنترل میزان باد تایرها
۷	کنترل تانک باد و تخلیه آب آن	۸	کنترل سیستم های مختلف از نظر نشتی روغن، آب و باد
۹	کنترل آسیب دیدگی یا شل بودن تسمه	۱۰	کنترل سطح روغن هیدرولیک فرمان
۱۱	کنترل عدم وجود مانع در اطراف خودرو	۱۲	کنترل بسته بودن درب صندوق عقب

بعد از روشن شدن موتور صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید، در صورت روشن بودن هر کدام از چراغ های هشدار، آن را جدی بگیرید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

هشدار

وجود سرنشین اضافی نه تنها عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه ایمنی آن را به صورت جدی به خطر می‌اندازد. ظرفیت مجاز مینی بوس شیلر در بخش "مشخصات فنی" در همین کتابچه در دسترس می‌باشد.

استفاده از خودروی جدید

بازدهی و طول عمر خودروی شما تحت تاثیر مستقیم رفتار و عملکرد شما با خودرو در طول زمان راه‌اندازی اولیه خودرو است. لذا تقاضا می‌شود که در اولین ۱۰۰۰ کیلومتری که از خودرو استفاده می‌کنید، چند احتیاط ساده را به دقت رعایت کنید:

۱- توصیه می‌شود که سرعت خودرو و دور موتور را در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه مطابق جدول زیر محدود نمائید.

دنده	دنده ۱	دنده ۲	دنده ۳	دنده ۴	دنده ۵	دنده ۶
سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۱	۲۲	۳۸	۶۰	۷۰	۸۰

نکته: نحوه رانندگی باید به صورتی باشد که در هیچ دنده‌ای دور موتور بیش از 2600rpm بالا نرود.

۲- از بالا بردن ناگهانی دور موتور، و نیم کلاچ کردن خودداری کنید.

۳- همیشه اجازه دهید موتور تا زمان گرم شدن کامل، درجا (با دور آرام) کار کند.

۴- جهت آبنندی صحیح خودرو لازم است که در ۸۰ کیلومتر اولیه پیمایش، با دنده ۱ و ۲ و بدون مسافر

رانندگی انجام شود.

به کارگیری و مراقبت از خودرو

هر کدام از دستگاه‌ها و اجزای خودروی خود را با مطالعه بخش «صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی» کنترل کنید.

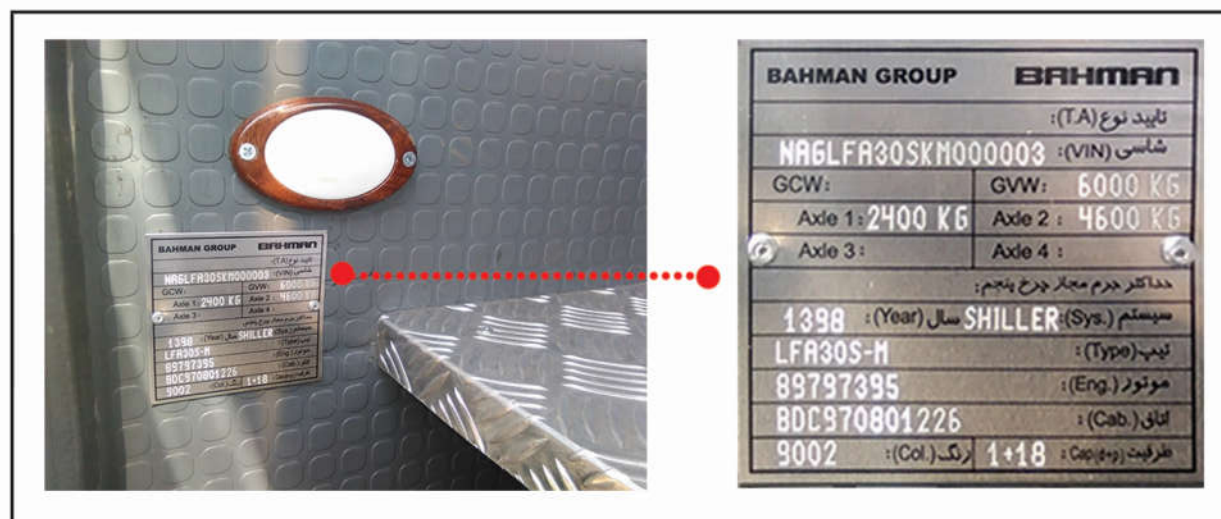
تعمیر و نگهداری

برای اینکه تعمیر و نگهداری مطمئن و قابل اعتماد از خودروی خود داشته باشید، تمام بازرسی‌ها و تنظیمات خودرو را مطابق با بخش تعمیرات و نگهداری و جداول مربوط در این کتابچه انجام دهید. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن این آمادگی را دارند که سرویس منظم و دائمی به خودروی شما ارائه نمایند.

اطلاعات مورد نیاز راننده (پلاک‌های شناسایی)

پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)

پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو در سمت چپ پله رکاب مسافر نصب شده است.



فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

شماره شاسی

شماره شاسی خودرو در دو نقطه بر روی شاسی حک شده است:

۱- قسمت عقب چرخ جلو راست

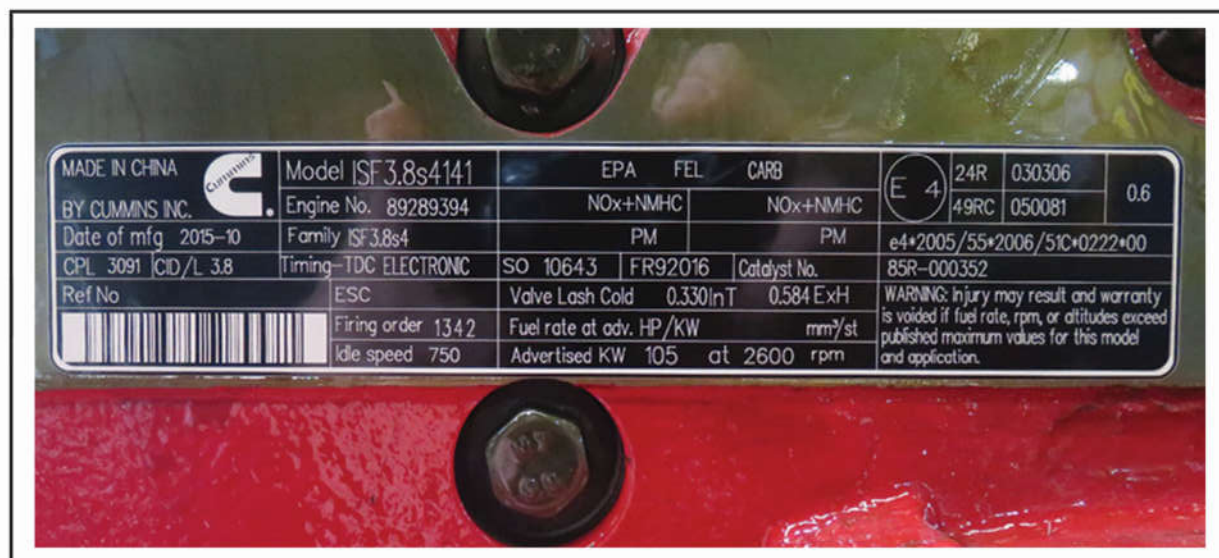
۲- قسمت جلوی چرخ عقب چپ

لطفاً دقت نمایید که شماره شاسی‌ها با هم یکی و دقیقاً مطابق با اسناد خودرو باشند.



شماره موتور

پلاک مشخصات موتور در قسمت عقب موتور روی پوسته فلایویل نصب شده است.

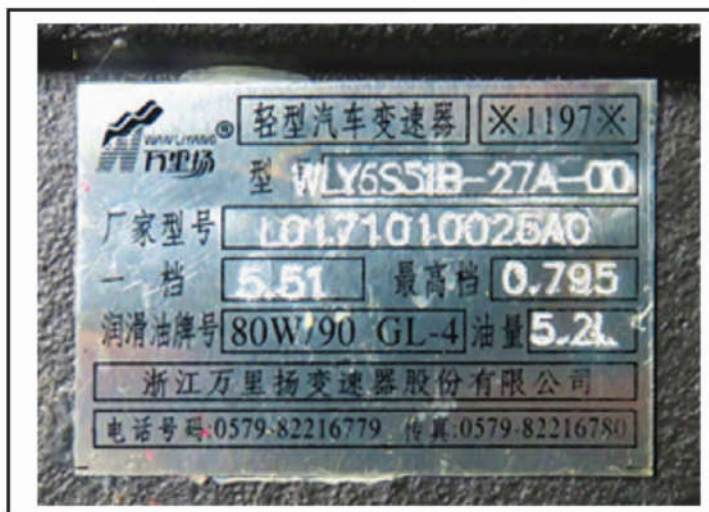


فصل ۱: اطلاعات مورد نیاز راننده

شماره موتور سمت راست قسمت عقب بلوک سیلندر حک شده است.



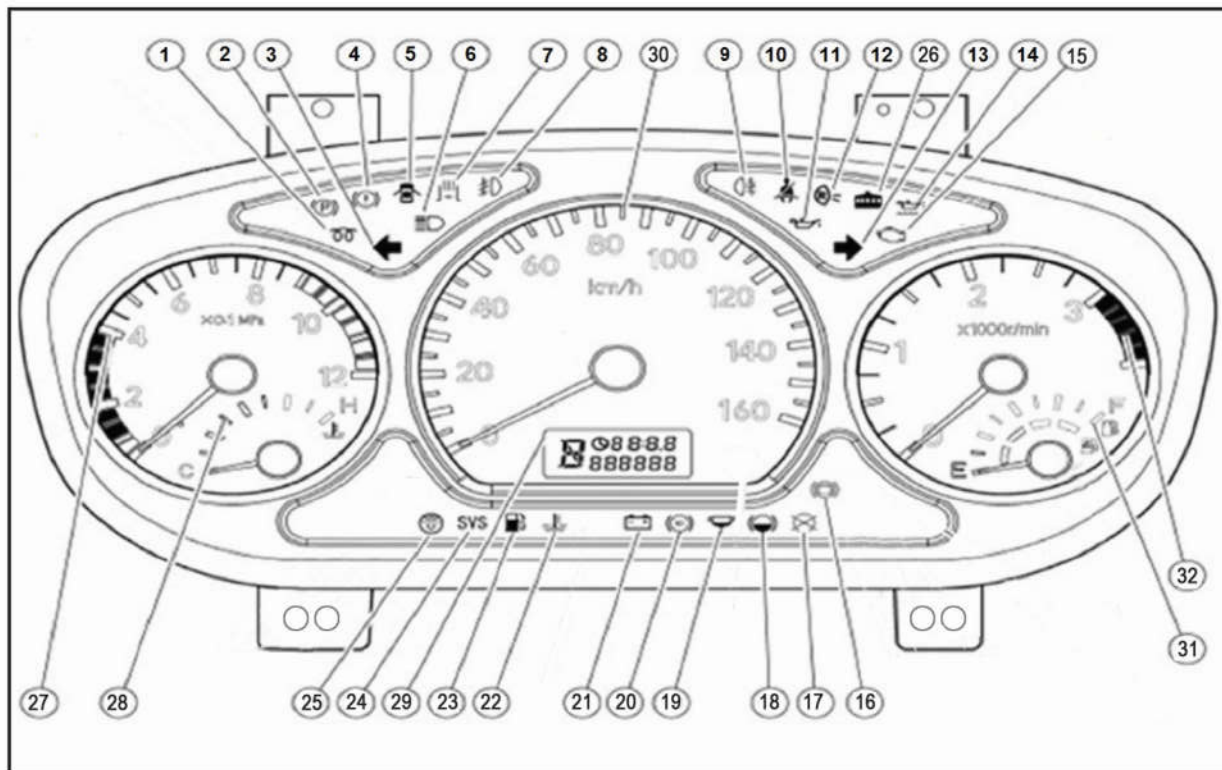
پلاک مشخصات گیربکس سمت راست آن نصب شده است.



فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

۱۴	 صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار
۱۸	 عملکرد دسته راهنما
۲۲	 تعویض فیوزها و رله‌ها
۲۷	 صفحه نمایشگر سیستم کاهش آلایندگی
۲۹	 وسائل و تجهیزات کنترل
۳۸	 کنترل سیستم تهویه مطبوع

صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار

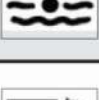
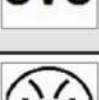


شماره	موارد	نشانه	شرح
۱	چراغ نشانگر پیش گرم کن		در طول فعال بودن پیش گرم کن موتور، این چراغ روشن می‌شود.
۲	چراغ نشانگر ترمز دستی		هنگامی که ترمز دستی کشیده شده باشد، این چراغ روشن می‌شود.
۳	چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ و چراغ نشانگر فلاشر		هنگام روشن شدن کلید راهنما یا کلید فلاشر روشن می‌شود.
۴	چراغ نشانگر نقص ترمز		هنگام وجود نقص در سیستم ترمز روشن می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترل

شماره	موارد	نشانه	شرح
۵	* چراغ هشدار بسته نبودن درب‌ها		هنگام بسته نبودن کامل یکی از درب‌ها، روشن می‌شود.
۶	چراغ نشانگر نور بالا		هنگام استفاده از چراغ نور بالا، روشن می‌شود.
۷	چراغ نشانگر ترمز اگزوز		هنگام فعال بودن ترمز اگزوز (خفه‌کن اگزوز)، روشن می‌شود.
۸	* چراغ نشانگر مه‌شکن جلو		هنگام روشن بودن چراغ مه‌شکن جلو، روشن می‌شود.
۹	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب		هنگام روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب، روشن می‌شود.
۱۰	* چراغ نشانگر کمربند ایمنی		هنگام بازبودن کمربند ایمنی، روشن می‌شود.
۱۱	چراغ نشانگر فشار روغن		هنگام پایین بودن فشار روغن موتور، روشن می‌شود.
۱۲	چراغ نشانگر دنده عقب		هنگامی که دسته دنده در حالت دنده عقب باشد، این چراغ روشن می‌شود.
۱۳	چراغ نشانگر راهنمای سمت راست و چراغ فلاشر		هنگام روشن شدن کلید راهنما یا کلید فلاشر، روشن می‌شود.
۱۴	* چراغ هشدار سطح روغن		هنگامی که سطح روغن موتور پایین باشد، روشن می‌شود.
۱۵	چراغ نشانگر ایراد در موتور (MIL)		در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن می‌شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	موارد	نشانه	شرح
۱۶	چراغ هشدار فشار کم باد بودن سیستم ترمز		در صورت کم بودن فشار باد سیستم ترمز، روشن می شود.
۱۷	چراغ نشانگر توقف (stop) موتور		در صورت جدی بودن ایراد حادث شده در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن می شود.
۱۸	چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن کلاچ		در صورتی که سطح روغن کلاچ پایین تر از خط MIN باشد، روشن می شود.
۱۹	* چراغ نشانگر جمع شدن آب در پیاله فیلتر آبگیر گازوئیل		هنگامی که آب در پیاله فیلتر آبگیر گازوئیل به حجم معینی برسد، روشن می شود.
۲۰	چراغ نشانگر نقص سیستم ABS		در صورت بروز نقص در سیستم ABS، روشن می شود
۲۱	چراغ آلترناتور (دینام)		در صورت بروز نقص در سیستم شارژ باتری، روشن می شود.
۲۲	چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور		هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیشتر از ۱۰۲°C باشد، روشن می شود.
۲۳	چراغ نشانگر سوخت		در صورتی که مقدار سوخت در باک کمتر از حد مقیاس درجه بندی شده باشد (رو به اتمام باشد)، روشن می شود.
۲۴	چراغ هشدار SVS		هنگامی که بُرد ECM نقصی کلی در سیستم را شناسایی کند، روشن می شود.
۲۵	* چراغ هشدار گرفتگی فیلتر هوا		در صورتی که میزان گرفتگی فیلتر هوا بیش از حد معینی باشد، روشن می شود.
۲۶	* چراغ نشانگر سطح مایع خنک کننده		اگر سطح مایع خنک کننده از حد مجاز پایین تر باشد، روشن می شود.

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	موارد	شرح
۲۷	نشانگر فشار هوای سیستم ترمز	این نشانگر میزان فشار هوای مخازن ترمز را نشان می‌دهد. هنگامی که فشار هوای مخزن ترمز از 0.55 mp کمتر باشد، روشن می‌شود.
۲۸	نشانگی دمای آب موتور	این نشانگر میزان دمای آب مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.
۲۹	LCD کیلومتر شمار	LCD کیلومتر شمار در صفحه کیلومتر قرار دارد و مسافت کلی طی شده خودرو را نشان می‌دهد. همچنین آخرین مسافت طی شده در این صفحه قابل رویت است. ضمناً با فشار دادن و نگه داشتن دکمه کنار صفحه در حالت سوئیچ باز، آخرین مسافت طی شده صفر می‌شود.
۳۰	سرعت سنج	این نشانگر سرعت خودرو را نشان می‌دهد.
۳۱	درجه سوخت	این نشانگر میزان سطح سوخت خودرو را نشان می‌دهد.
۳۲	دور سنج موتور	این نشانگر دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه (r/min) نشان می‌دهد.

عملکرد دسته راهنما

کلید چراغ‌ها



۱- دسته راهنما و کلید چراغ‌ها

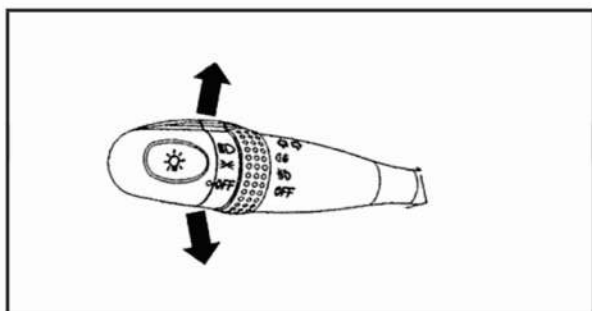
۲- دسته برف پاک‌کن و ترمز موتور

این کلید، چراغ‌ها را در دو مرحله به صورت زیر روشن می‌کند:

مرحله اول: چراغ‌های بغل، چراغ‌های عقب، چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک خودرو و چراغ‌های صفحه کیلومتر
مرحله دوم: چراغ‌های جلو علاوه بر چراغ‌های اشاره شده در مرحله اول

دسته راهنما و کلید چراغ‌ها

اهرم دسته راهنما



این اهرم، شامل کلید تنظیم چراغ‌ها، کلید چراغ راهنما، کلید تعویض نور بالا و پایین و کلید اعمال لحظه‌ای نور بالا می‌باشد.

با حرکت دسته راهنما، چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان نمایشگر آنها در صفحه کیلومتر نیز نمایش داده می‌شود.

پس از اتمام دور زدن و همزمان با برگشت غربیلک

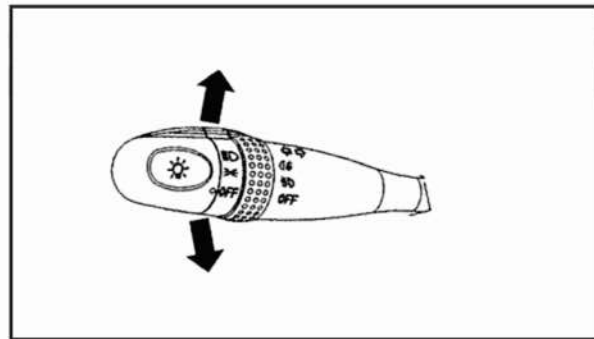
فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

فرمان به حالت اولیه، دسته راهنما نیز به صورت اتوماتیک به حالت اولیه خود برمی گردد.

چراغ‌های بغل

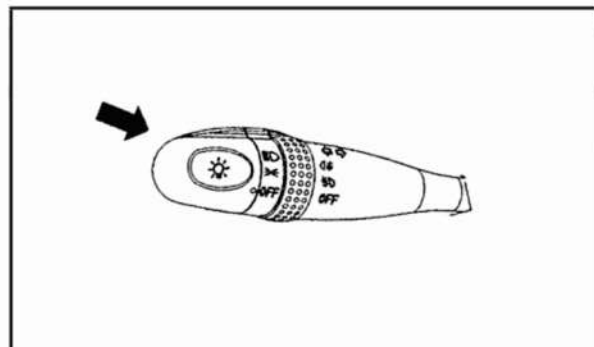
زمانی که چراغ جلو و چراغ‌های راهنما به طور همزمان روشن باشند، چراغ‌های بغل نیز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

کلید تعویض نور بالا و پایین



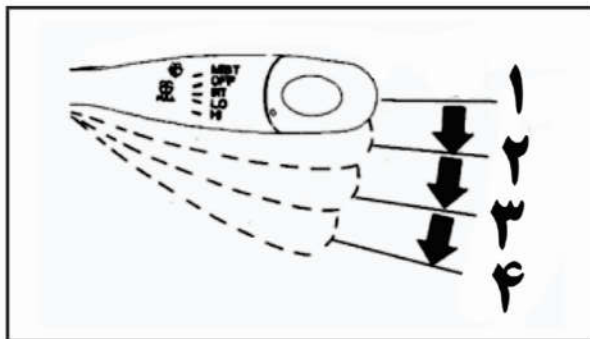
هر زمان که اهرم را به سمت فرمان بکشید چراغ‌های جلو از نور بالا به نور پایین یا برعکس، تغییر می‌کنند. اگر چراغ‌های جلو نور در حالت بالا باشد، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود.

کلید اعمال لحظه‌ای نور بالا



اگر اهرم را به سمت فرمان بکشید، چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند، حتی اگر کلید چراغ در وضعیت خاموش (OFF) بوده، یا در محل اولیه خود باشد. برای سبقت گرفتن و علامت دادن در روز و شب، اهرم را چند بار به سمت خود بکشید و رها کنید تا مرنباً چراغ‌های نور بالا و پایین روشن شود.

کلید برف پاک‌کن



کلید برف پاک‌کن، برای کنترل برف پاک‌کن‌ها دارای ۴ وضعیت به شرح زیر است:

- ۱- خاموش
- ۲- متناوب
- ۳- سرعت کم
- ۴- سرعت زیاد

⚠ احتیاط

■ در صورت خشک بودن شیشه از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که این کار می‌تواند باعث خط انداختن روی شیشه شود. یخ‌ها و ذرات برف را پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، از روی لبه‌های برف پاک‌کن پاک کنید. اگر آنها روی شیشه یخ بسته و چسبیده باشند، با دقت آنها را آب کرده یا جدا کنید.

کلید آب پاش

 احتیاط
استفاده از ترمز اگزوز در جاده‌های لغزنده (جاده-هایی که سطح آن‌ها خیس، یخ زده و یا با برف پوشانده شده است) بسیار خطرناک است زیرا سبب سر خوردن خودرو می‌شود.



دکمه وسط دسته راهنما را فشار داده و نگهدارید تا آب-پاش شیشه جلو عمل کرده و آب روی شیشه‌ی جلو پاشیده شود.

ترمز موتور (خفه کن اگزوز)

دسته برف پاک کن را به سمت فرمان بکشید و پدال کلاچ و گاز را رها سازید، در این حالت حتماً باید گیربکس در دنده‌ای غیر از خلاص باشد، تا ترمز اگزوز فعال گردد. در صورت نیاز به قطع ترمز اگزوز، باید دسته را به سمت بیرون فشار دهید.

نکته

- در مسیرهای کوهستانی و نواحی شیب‌دار و یا نواحی پر ترافیک جهت اجتناب از ترمزهای مکرر و بالا رفتن دمای لنت و دیسک‌ها و کاهش قدرت ترمزگیری، لازم است از ترمز موتور (خفه کن اگزوز) استفاده گردد.
- در صورتی که ترمز اگزوز فعال باشد اگر پدال کلاچ یا گاز را فشار دهیم یا دنده را در وضعیت خلاص قرار دهیم، ترمز اگزوز بطور خودکار غیرفعال می‌شود.
- ترمز موتور (خفه کن اگزوز) در سرعت بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌گردد.



احتیاط

انجام جوشکاری روی قطعات خودرو بدون رعایت نکات ایمنی می‌تواند به قطعات برقی و الکتریکی خودرو آسیب جدی برساند و آنها را از کار بیندازد. قبل از انجام جوشکاری، جدا کردن کابل منفی باتری الزامی می‌باشد. در صورت نیاز به جوشکاری به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

سیستم برقی و راهنمای جعبه فیوز و جعبه رله

رعایت چند نکته مهم در سیستم برقی حائز اهمیت است:

۱- هرگز از سیم‌کشی خودرو برای برق‌رسانی به قسمت مورد نظر خود، انشعاب اضافی نگیرید. این عمل باعث بروز آسیب به قسمت‌های مختلف سیم‌کشی خودرو می‌شود.

۲- در صورت سوختگی هر یک از فیوزها می‌بایست آن را با فیوزهای اصلی جایگزین کنید. هرگز از فیوزهای غیر اصلی یا فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید.

۳- در صورتیکه فیوزهای خودروی شما به طور غیرمعمول می‌سوزد، از تعویض کردن آن با فیوز مشابه خودداری کرده و در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

۴- هنگامی که سوئیچ را باز می‌کنید، چراغ نشانگر پیش گرم‌کن در صفحه کیلومتر به مدت کوتاهی روشن و در صورتیکه خودرو مشکل خاصی نداشته باشد، خاموش می‌شود.

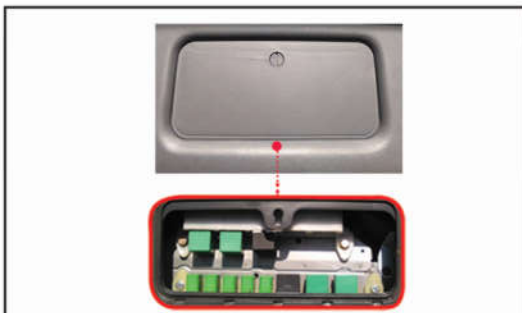
۵- اگر چراغ نشانگر پیش گرم‌کن در صفحه کیلومتر روشن بماند و یا در هنگام رانندگی مشاهده کردید که این چراغ نشانگر روشن شد، بلافاصله خودرو را متوقف و کلیه مدارها را کنترل کنید. در صورتیکه متوجه علت نشدید، با تلفن‌های امداد بهمن تماس گرفته و یا به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه کنید.

۶- جهت پر نور شدن چراغ‌های جلو، هرگز از لامپ گازی استفاده نکنید. در صورت استفاده، سیم‌کشی چراغ‌های جلو دچار سوختگی می‌شود.

تعویض فیوز ها و رله ها

جعبه رله داخل اتاق (بالای داشبورد):

این جعبه رله در داخل اتاق، بالای داشبورد و در قسمت میانی آن قرار گرفته است. در صورت بروز ایراد در این جعبه رله، لازم است به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه گردد.



راهنمایی

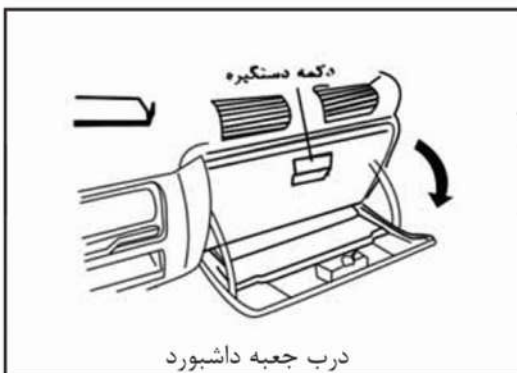
- در صورت پاشیده شدن آب یا نوشیدنی روی درب جعبه رله بالای داشبورد، آن را با یک دستمال، کاملاً خشک کنید.
- قسمت‌های دور درب جعبه رله هنگام رانندگی گرم می‌شود که پدیده‌ای عادی می‌باشد.

تعویض رله ها

برای تعویض رله ها، با نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

جعبه فیوز اصلی:

جعبه فیوز و رله اصلی داخل کابین در قسمت پایینی سمت راست داشبورد قرار گرفته است.



درب جعبه داشبورد

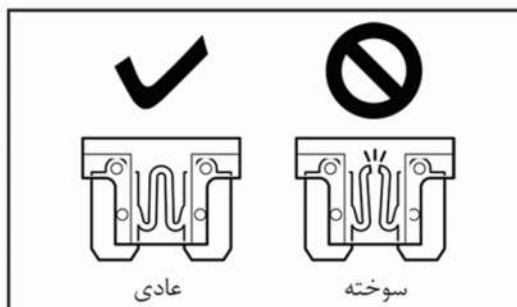
وقتی چراغ‌ها روشن نمی‌شوند یا چشمک نمی‌زنند، و یا سیستم‌های برقی عمل نمی‌کنند، فیوزها را بررسی کنید.

تعویض فیوزها

۱- قبل از تعویض فیوزها، سوئیچ را ببندید و ترمز دستی را بکشید.

۲- انبر فیوز را روی فیوز قرار دهید و آن را بیرون بکشید. (انبر فیوز داخل جعبه فیوز داخل اتاق قرار دارد.)

۳- شکل زیر، تصویر فیوز سالم و سوخته را نشان می‌دهد. (فیوز یدکی در جعبه فیوز وجود دارد.)



عادی

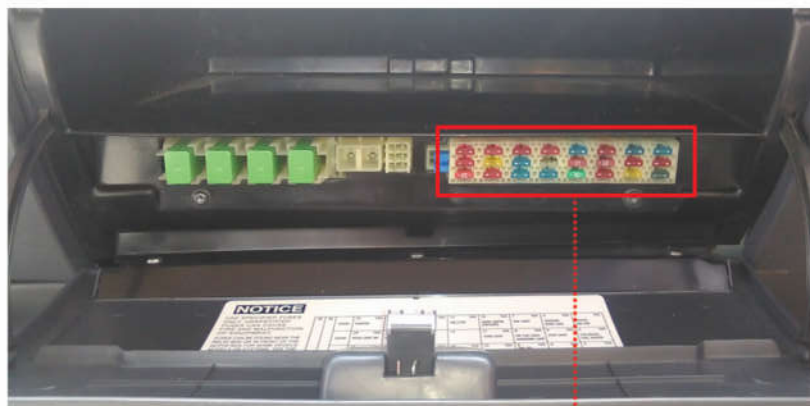
سوخته

⚠ هشدار

- از فیوزهای با جریان (A) مشابه با فیوزهای سوخته استفاده کنید.
- استفاده از فیوزهای متفرقه با جریان بالا، سبب آتش‌سوزی و یا آسیب رساندن به دسته سیم خودرو و قطعات مرتبط خواهد شد.
- در صورتیکه فیوز جدید بلافاصله پس از نصب سوخت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه یا با آنها تماس بگیرید.

محل فیوز ها و رله ها

فیوزها و رله‌های مینی‌بوس در پنج محل به شرح زیر قرار گرفته‌اند:



فیوزهای موتور	F22	F19	F16	F13	F10	F7	F4	F1
	F23	F20	F17	F14	F11	F8	F5	F2
	F24	F21	F18	F15	F12	F9	F6	F3

شماره فیوز	جریان (آمپر)	شرح	شماره فیوز	جریان (آمپر)	شرح
F1	۱۵	بخاری و تهویه هوا	F13	-	-
F2	۱۰	ترمز موتور (خفه کن)	F14	-	-
F3	-	-	F15	۱۵	فندک/رادیو و پخش
F4	-	-	F16	۱۰	صفحه کیلومتر
F5	۱۰	چراغ ترمز	F17	۱۰	سیستم ترمز ABS
F6	-	-	F18	۱۵	دینام (آلترناتور)
F7	۱۰	چراغ‌های کوچک/مه شکن عقب و جلو	F19	-	-
F8	۱۰	چراغ‌های موقعیت	F20	۱۵	بوق/ فلاشر
F9	۱۰	برق سوئیچ باز	F21	-	-
F10	۱۵	برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی	F22	۱۰	استارت
F11	۱۰	چرخ راهنما	F23	۱۰	چرخ جلو راست
F12	۲۰	کولر جلو	F24	۱۰	چرخ جلو چپ

فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

جعبه فیوز ثانویه:

محل این جعبه فیوز، داخل کابین کنار ستون درب راننده قرار دارد.

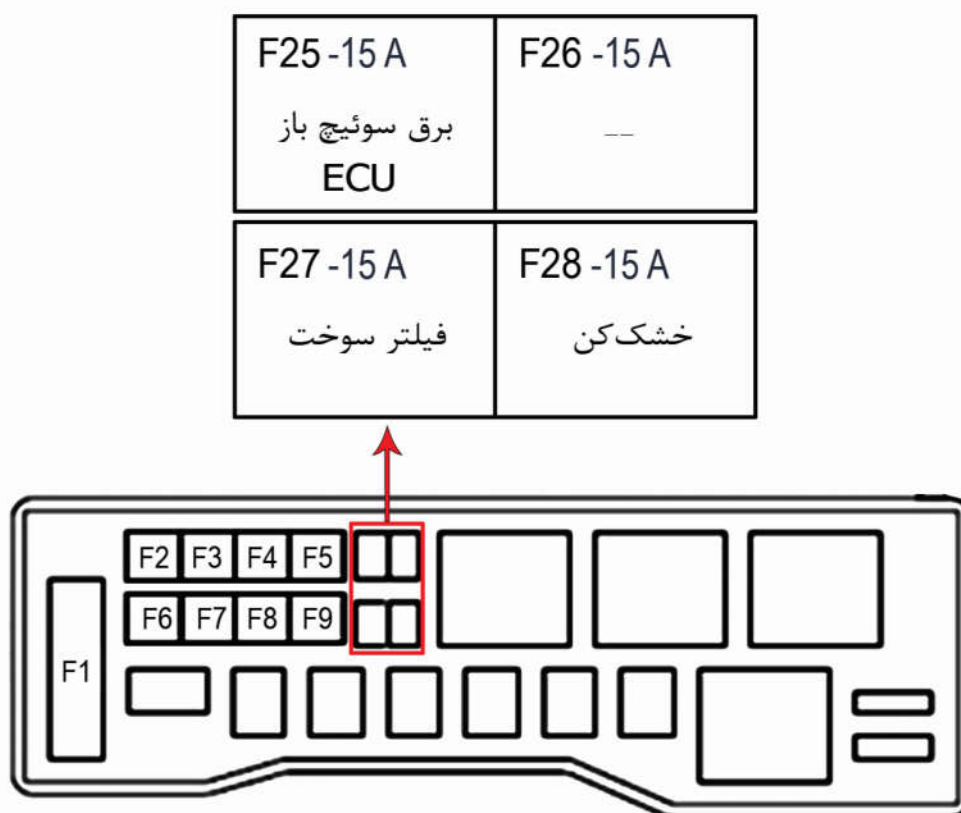


جعبه فیوز پشت صندلی راننده:

جعبه فیوز و رله پشت صندلی راننده روی شاسی قرار گرفته است. جهت دسترسی به این جعبه رله و فیوز، لازم است مطابق شکل زیر درپوش کف مینی بوس را باز کنید تا بتوان به جعبه رله و فیوز دسترسی پیدا کرد.



شماره فیوز	آمپر	شرح
F1	۱۰	کلید کولر و سیستم تهویه مسافران
F2	۵	ساعت
F3	۱۰	برف پاک کن عقب (آپشن)
F4	۱۰	بخاری مسافران
F5	۱۵	درب مسافران
F6	۱۰	قطع کن برق اصلی



شماره فیوز	جریان (آمپر)	شرح
F1	۱۰۰	برق اصلی
F2	۴۰	برق کلید سوئیچ
F3	۶۰	گرم کن
F4	۳۰	چراغ جلو
F5	۴۰	ECU
F6	-	-
F7	-	-
F8	۶۰	استارت
F9	-	-

جعبه فیوز داخل صندوق عقب:

این جعبه فیوز که سمت راست صندوق عقب قرار گرفته است، مربوط به سیستم کولر مسافران می‌باشد. در صورتیکه در این سیستم عیبی به وجود آمد، لازم است به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه گردد.

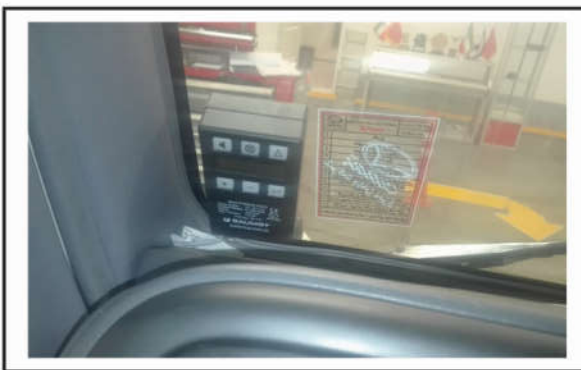


صفحه نمایشگر سیستم کاهش آلایندگی DPF

لطفاً قبل از رانندگی، اطلاعات و دستورالعمل‌های زیر را مطالعه فرمایید.

DPF چگونه کار می‌کند؟

بیش از ۹۹٪ ذرات ریز دوده گاز خروجی از اگزوز به وسیله فیلتر سرامیکی مونولیتی در محفظه‌های فیلتر، جذب می‌شوند. ذرات دوده به صورت کامل سوخته و در دمای 230°C گاز خروجی اگزوز (معادل ۲۵٪ کل زمان کارکرد موتور) تبدیل به CO_2 می‌شوند.



چگونه به کارکرد پیوسته و بدون مشکل این فیلتر برسیم؟

تا حد امکان از کار کردن خودرو به صورت درجا پرهیز کنید. (زیرا باعث کاهش درجه حرارت اگزوز می‌شود.)

در صورت بروز خطای ۳۶، بالا رفتن فشار داخل منبع اگزوز، می‌بایست چه کاری انجام داد؟ در اکثر مواقع این ایراد به این معنی می‌باشد که "فیلتر پر شده است." در آن صورت دو چراغ $\blacktriangle$ و

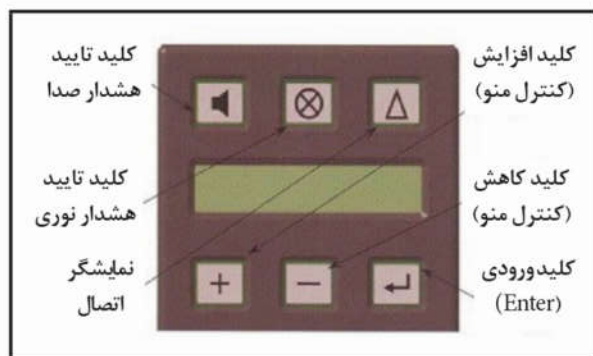
⊗ روشن می‌شوند.

۱- تحت هیچ شرایطی نباید کابل از صفحه نمایش جدا گردد. داده‌ها توسط داده نگار ضبط خواهد شد. هرگونه دستکاری یا تغییرات منجر به لغو گارانتی خودرو خواهد شد.

۲- هشدار صدا با فشار دکمه بوق خاموش خواهد شد. آنگاه کلید $\blacktriangle$ شروع به روشن شدن می‌کند تا هشدار را اعلام نماید.

۳- جهت پاک شدن کد خطای ۳۶، با خودرو تا حدی رانندگی کنید که دمای مخزن به حد دمای احیای فیلتر برسد؛ پس از اینکه احیا با موفقیت انجام شد، چراغ هشدار خاموش خواهد گردید. اگر چراغ هشدار خاموش نشد، روند فوق را مجدداً تکرار نمایید.

۴- در صورتی که فیلتر پر شده باشد، نمایشگر فشار بالایی را در موتور نشان می‌دهد. در صورت وقوع فشار پس‌زنی بالا، چراغی به منظور هشدار برای سرویس فیلتر روشن خواهد شد که در این زمان لازم است مراجعه به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن صورت پذیرد.



و یا سنسور دما به درستی بر روی فیلتر نصب شده است.

خطا ۳۴- سنسور دما از کار افتاده است. دسته سیم و سنسور دمای جدید نصب گردد.

خطا ۳۵- فشار به حداقل سوئیچینگ (نقطه هشدار) رسیده است. مسیر فشار نشستی دارد. احتراق در حال انجام است و موتور فعال نمی باشد.

خطا ۴۱- داده های اندازه گیری شده ضبط نمی گردند: با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

خطا ۴۲- داده های هشدار ضبط نمی گردند: با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

خطا ۵۱- داده ها ضبط نمی گردد.

خطا ۵۲- زمان ثبت نمی گردد: ساعت را مجدداً راه اندازی نمایید.

چه خطاهایی ممکن است در نمایشگر ظاهر شوند؟

خطا ۱۱- یکی از کلیدهای نمایشگر قفل شده است: کلید را آزاد نمایید.

خطا ۱۲- خطا در نمایشگر: مجموعه چک شود.

خطا ۲۱- امکان برقراری ارتباط بین دستگاه داده نگار و نمایشگر ممکن نیست: اتصال و دسته سیم را بررسی نمایید، موتور را روشن و خاموش نمایید. اگر این ایراد همچنان پابرجا بود، با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل کنید.

خطا ۲۲- 12c bus: اگر باس به مشکل برخورد داشته باشد، با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل کنید.

خطا ۲۳- نسخه نرم افزاری داده نگار و نمایشگر یکسان نیست: در این صورت با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل کنید.

خطا ۳۱- ایجاد شکستگی شلنگ یا لوله و یا آسیب دیدگی فیلتر: فشار مسیر (شامل لوله، شیلنگ، خشک کن و اتصالات بین فیلتر و داده نگار) را بررسی نمایید. اگر فشار مسیر مناسب بود با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

خطا ۳۲- پس از ۱۰ دقیقه احتراق هنوز فشاری بوجود نیامده است.

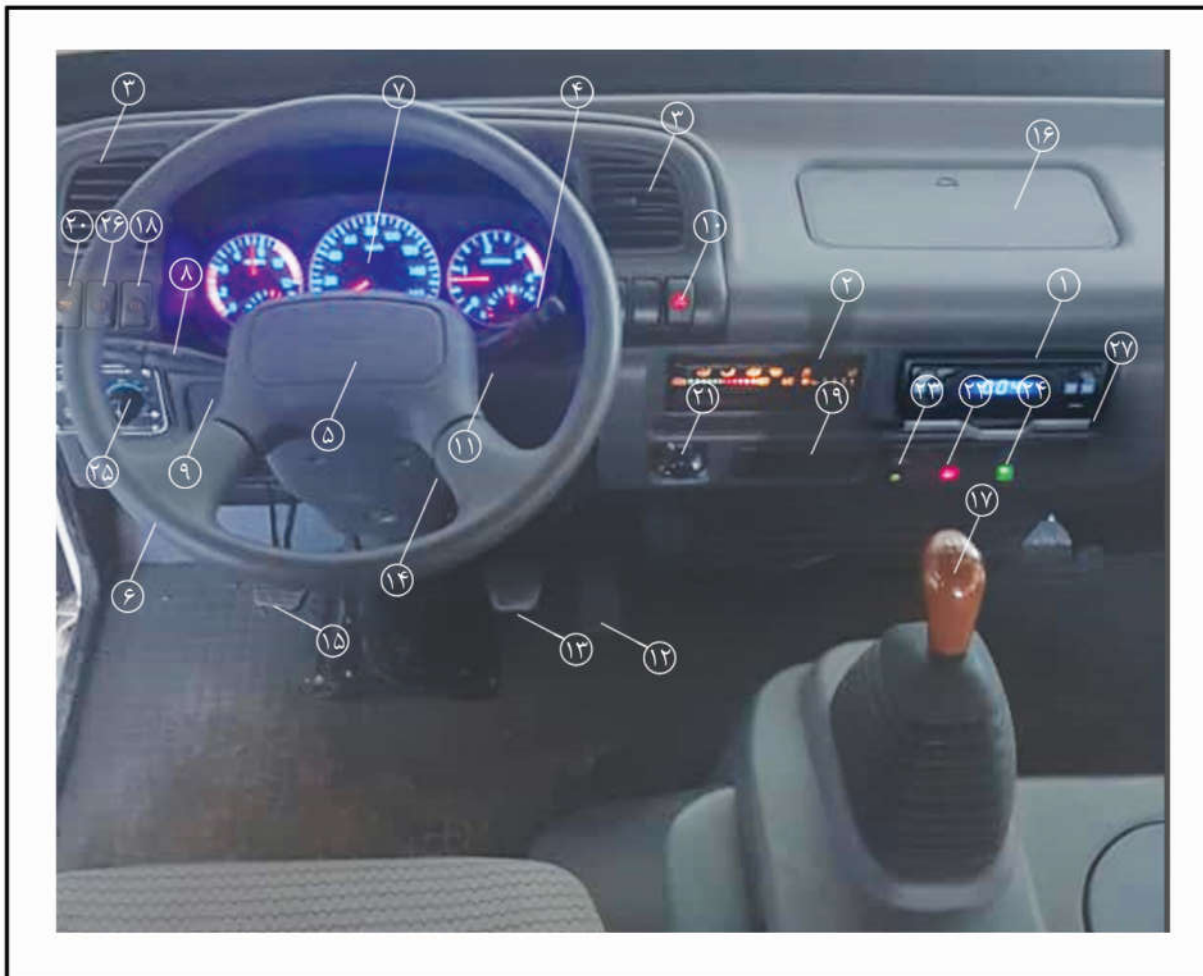
علل خطا

۱- موتور روشن نیست: موتور را روشن نمایید.

۲- عدم ارتباط صحیح اجزای سیستم یا گرفتگی مسیر: اگر این چنین بود مسیر فشار را مجدداً بررسی نمایید، نشستی را کنترل نمایید، مسیر فشار را مطابق با دستورالعمل تعمیر و نگهداری تمیز نمایید.

خطا ۳۳- پس از ۱۰ دقیقه احتراق دما ثابت مانده است: بررسی نمایید که آیا موتور روشن می باشد

وسائل و تجهیزات کنترلی



محل قرارگیری ترمز دستی



فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

شماره	شرح	شماره	شرح
۱	رادیو و پخش	۱۵	پدال کلاچ
۲	مجموعه کنترل بخاری و کولر و گرم کن شیشه جلو	۱۶	در جعبه رله
۳	دریچه های هوا	۱۷	دسته دنده
۴	دسته برف پاک کن، آب پاش و ترمز موتور	۱۸	کلید چراغ مه شکن عقب
۵	بوق	۱۹	زیرسیگاری سمت راست
۶	غریبک فرمان	۲۰	کلید چراغ های داخل اتاق
۷	صفحه کیلومتر	۲۱	فندک
۸	دسته راهنمای چپ	۲۲	کلید قطع کن
۹	زیرسیگاری سمت چپ	۲۳	کلید باز و بست درب مسافر
۱۰	کلید فلاشر	۲۴	کلید بخاری عقب
۱۱	سوئیچ استارت	۲۵	مجموعه کلید کولر عقب
۱۲	پدال گاز	۲۶	کلید چراغ مه شکن جلو
۱۳	پدال ترمز	۲۷	جالیوانی
۱۴	اهرم تنظیم فرمان		

کلید فلاشر



کلید چراغ مه شکن جلو



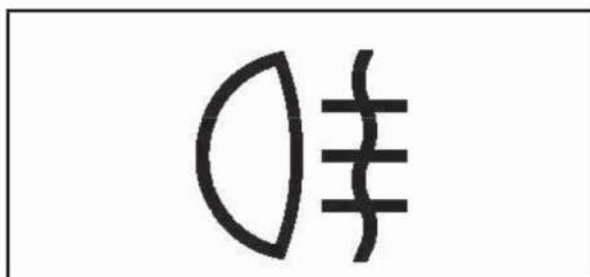
با فشار دادن این کلید، تمام چراغ‌های راهنما بدون توجه به موقعیت قرارگیری آنها به صورت چشمک زن در می‌آیند. برای خاموش کردن این حالت، کلید را مجدداً فشار دهید.

در حالتی که کلید چراغ‌ها در وضعیت D یا D قرار دارد، با زدن این کلید، چراغ مه شکن جلو و چراغ نشانگر روشن خواهد شد. با فشار دادن مجدد کلید، چراغ مه شکن جلو و چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

■ از چراغ‌های چشمک زن، در شب یا روز برای هشدار به راننده‌های خودروهای دیگر، زمانی که مجبور به توقف در حالت اضطراری هستید، استفاده کنید.

کلید چراغ مه شکن عقب

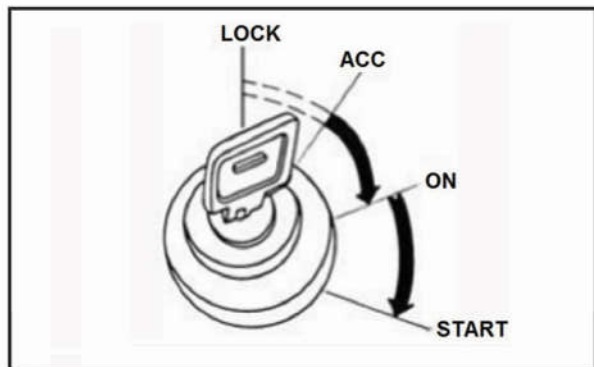


⚠ احتیاط

■ هرگز در حالتی که خودرو خاموش است، برای مدت طولانی از فلاشر استفاده نکنید زیرا که ممکن است سبب خالی شدن باتری و روشن نشدن خودرو شود.

در آب و هوای مه‌آلود و یا پر گرد و خاک که دید محدود است از چراغ مه شکن عقب استفاده نمایید. با فشار دادن کلید چراغ مه شکن، چراغ نشانگر، کلید روشن شده و با فشار دادن مجدد کلید، چراغ نشانگر آن خاموش خواهد شد.

سوئیچ خودرو



وضعیت ACC: در این حالت می‌توان از بخشی از تجهیزات جانبی خودرو، علیرغم خاموش بودن موتور استفاده کرد.

وضعیت ON: در این وضعیت با فعال شدن پیش‌گرم‌کن، گرم شدن اولیه موتور اتفاق می‌افتد.

وضعیت START: استارت و روشن شدن موتور در این وضعیت انجام می‌گیرد، بلافاصله پس از روشن شدن موتور و رها کردن کلید، سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت ON بر می‌گردد.

⚠ احتیاط

■ کلید را بیش از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید.

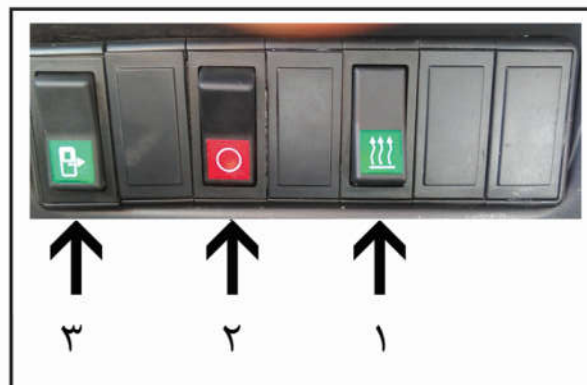
⚠ هشدار

■ اگر قصد داشتید موتور خود را در حین رانندگی خاموش کنید، سوئیچ را در حالت LOCK قرار ندهید، بلکه آن را در حالت ACC قرار دهید. قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK باعث می‌شود فرمان خودرو قفل شود و در این وضعیت کنترل فرمان را از دست می‌دهید. خاموش کردن موتور در هنگام حرکت خودرو کار خطرناکی است این عمل کارایی ترمز را کاهش می‌دهد.

۱- کلید بخاری مسافر

۲- کلید قطع کن

۳- کلید باز کردن درب مسافر

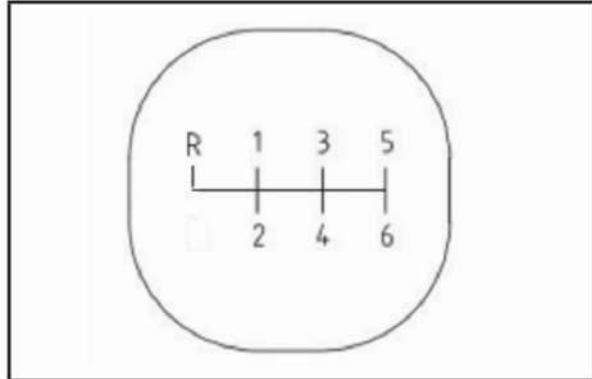


عملکرد قطع کن:

با توجه به تجهیز مینی‌بوس شیلر به قطع کن باتری، جهت به حداقل رساندن امکان تخلیه باتری لازم است حتی در زمان‌های کوتاه نیز کلید قطع کن را بزنید. کلید قطع کن جز مجموعه کلید تجهیزات جانبی می‌باشد. وقتی نشانگر کلید قطع کن به سمت بیرون باشد، سیستم قطع کن فعال است.

اهرم تعویض دنده

جهت کشیدن ترمز دستی، ضامن آن را تا انتها بالا کشیده سپس اهرم آن را به سمت عقب حرکت دهید. برای آزاد نمودن اهرم ترمز دستی، ضامن آزاد نمودن اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم را در پایین ترین موقعیت قرار دهید. ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده می شود، اما برای ترمزگیری در حالت عادی به کار برده نمی شود.



اهرم تغییر وضعیت ستون فرمان



الگوی تعویض دنده گیربکس مانند تصویر روی دسته دنده می باشد.

اهرم ترمز دستی (ترمز پارک)

اهرم ترمز دستی در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد.



اهرم قفل ستون فرمان در سمت چپ ستون فرمان واقع شده است. با آزاد کردن قفل، می توان غربیلک فرمان را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد. پس از تنظیم غربیلک، باید اهرم را مجدداً در حالت قفل قرار داد.

زیر سیگاری

داخل آن را به طرف پایین فشار داده و آن را بیرون بکشید و در حین جا زدن به قرارگیری آن داخل ریل توجه فرمایید.

⚠ هشدار

■ پس از استفاده از زیرسیگاری، آن را به طور کامل به داخل فشار دهید. در صورت باز بودن، ممکن است آتش سیگار باعث سوزاندن سایر ته سیگارها شده و در نهایت باعث آتش سوزی خودرو می گردد.

فندک



زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا ACC می باشد، برای استفاده از فندک آن را به طور کامل به داخل فشار دهید. فندک پس از ۱۵ ثانیه، وقتی برای استفاده آماده شد، به طور خودکار بیرون می زند، آن را بیرون کشیده و استفاده کنید.

⚠ احتیاط

■ برای این که به قسمت المنت فندک آسیبی نرسد، هرگز آن را هنگام گرم شدن با دست نگه ندارید.



زیر سیگاری سمت راننده



زیر سیگاری سمت سرنشین

برای استفاده از زیر سیگاری، آن را بیرون بکشید. برای تمیز کردن زیر سیگاری، باید ورق فلزی

پدال گاز



برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه مصرف سوخت، از پدال گاز به صورت مناسب و یکنواخت استفاده کنید.

پدال ترمز



برای جلوگیری از توقف‌های ناگهانی، همیشه پدال ترمز را به آرامی و به صورت یکنواخت فشار دهید. همیشه توجه داشته باشید که هنگام پایین آمدن از سرازیری‌ها، همزمان با ترمز موتور از پدال ترمز نیز استفاده کنید.

نکته

■ اگر فندک پس از ۱۸ ثانیه بیرون نزد، حتماً دچار اشکال شده و یا خراب شده است. در این صورت باید آن را با دست به حالت اول برگردانید.
■ اگر فندک دفرمه و یا تغییر شکل پیدا کرده باشد، به صورت صحیح بیرون نمی‌زند.
همیشه از فندک توصیه شده بهمن برای این خودرو استفاده کنید.

اهرم تعویض دنده



برای تغییر دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، روی اهرم دنده الگوی تعویض دنده‌های مختلف نشان داده شده است. در هنگام استفاده از دنده عقب، در صورتی که سوئیچ در وضعیت ON است، چراغ‌های نشانگر دنده عقب روشن می‌شوند. اگر خودرو مجهر به بوق هشدار دهنده عقب باشد، در هنگام استفاده از دنده عقب این بوق به صدا در می‌آید.

نکته

■ پیش از استفاده از دنده عقب، خودرو را به طور کامل متوقف کنید.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در قسمت انتهایی داشبورد در سمت صندلی سرنشین، قرار گرفته است. برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره را کشیده و دریچه را به سمت بیرون باز کنید.

هشدار

■ هنگام رانندگی، در جعبه داشبورد را باز نگذارید. در توقف‌های ناگهانی و یا در تصادفات باز بودن درب داشبورد می‌تواند به سرنشین آسیب برساند.

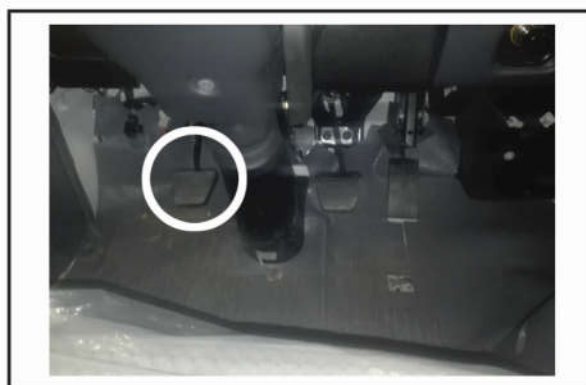
آفتاب‌گیرها

اگر در مقابل آفتاب قرار داشتید، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید. می‌توانید آفتاب‌گیرها را با جدا کردن از قلاب انتهایی بچرخانید و در قسمت جانبی قرار دهید. جای قلاب آفتاب‌گیر سمت راست برعکس صندلی راننده است.

نکته

■ خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی، باعث می‌شود سیستم ترمز نتواند به طور کامل و درست عمل نماید و بازدهی آن کاهش یابد. درچنین شرایطی باید پدال ترمز را محکم فشاردهید تا ترمزها عمل کنند. جهت اطلاعات بیشتر در چنین شرایطی به بخش "تعمیرات و نگهداری" مراجعه کنید.

پدال کلاچ



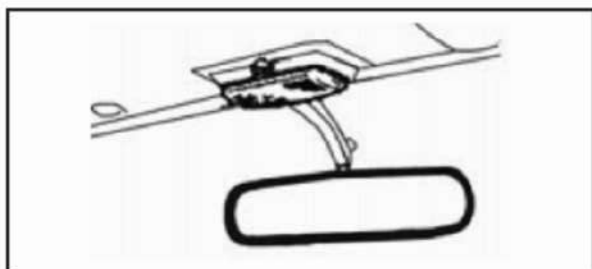
هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید. در غیر این صورت برخورد دنده‌ها با یکدیگر ممکن است باعث ایجاد شکستگی در آنها شود.

نکته

■ در صورتی که قصد استفاده از کلاچ را ندارید، پای خود را روی آن قرار ندهید.

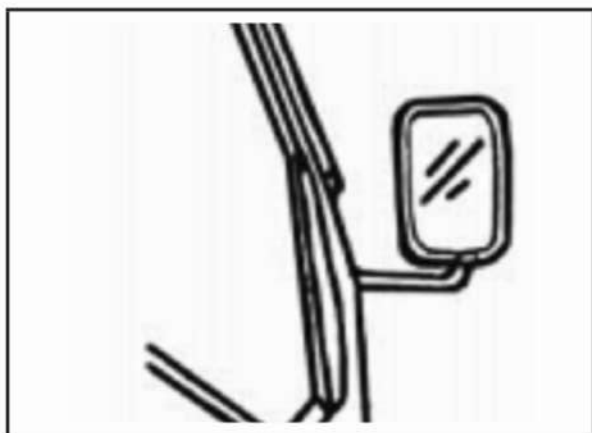
که روی آن محلی برای گذاشتن فنجان وجود دارد.

آینه‌ها
آینه وسط



برای تنظیم این آینه، آن را به سمت بالا یا پایین و راست یا چپ حرکت دهید.

آینه‌های بغل (جانبی)



با تنظیم آینه‌های بیرونی نه تنها هر طرف جاده پشت سرتان بلکه هر طرف خودروی خود را هم می‌توانید ببینید. این آینه به شما کمک می‌کند که موقعیت خودروی خود را نسبت به خودروهای پشت سر مشخص کنید.

چراغ‌های داخل اتاق/ فن تهویه سقفی

روشنایی داخل اتاق توسط سه عدد چراغ مهمتایی سقفی تأمین می‌شود. کلید آن مطابق شکل، کلید شماره (۱) روی پنل داشبورد می‌باشد.

نکته

■ برای اجتناب از روشن ماندن چراغ‌ها و در نتیجه خالی شدن باتری، از خاموش بودن کلید تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل کنید و مطمئن شوید که کلید قطع کن نیز زده شده باشد.



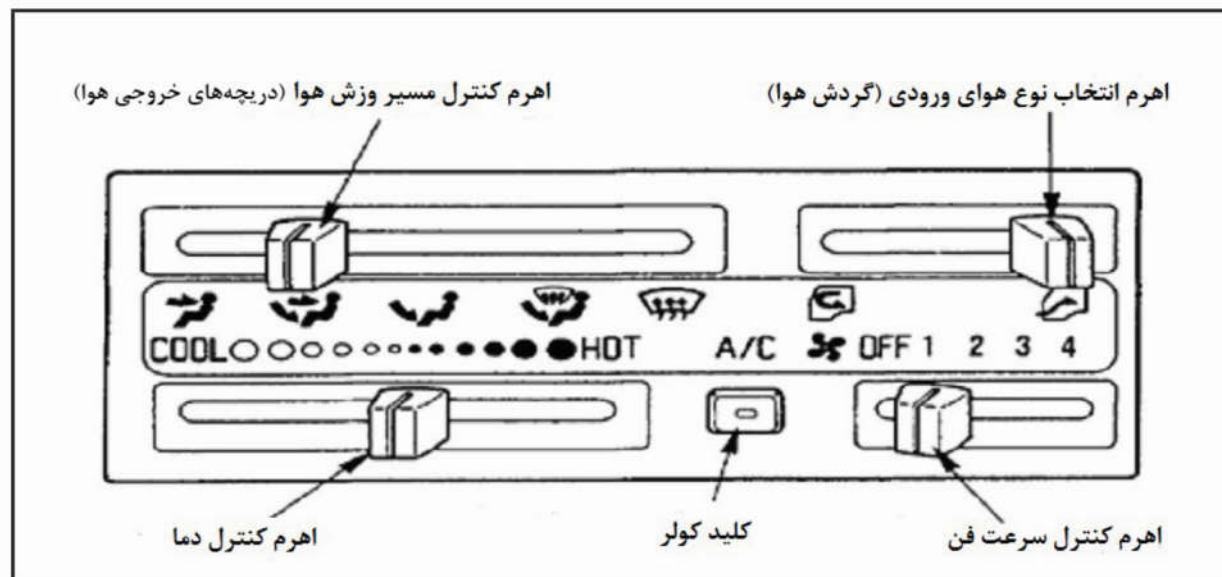
فن تهویه سقفی با فشار دادن کلید شماره ۲ که روی پنل داشبورد قرار دارد، روشن می‌شود.

جای فنجان

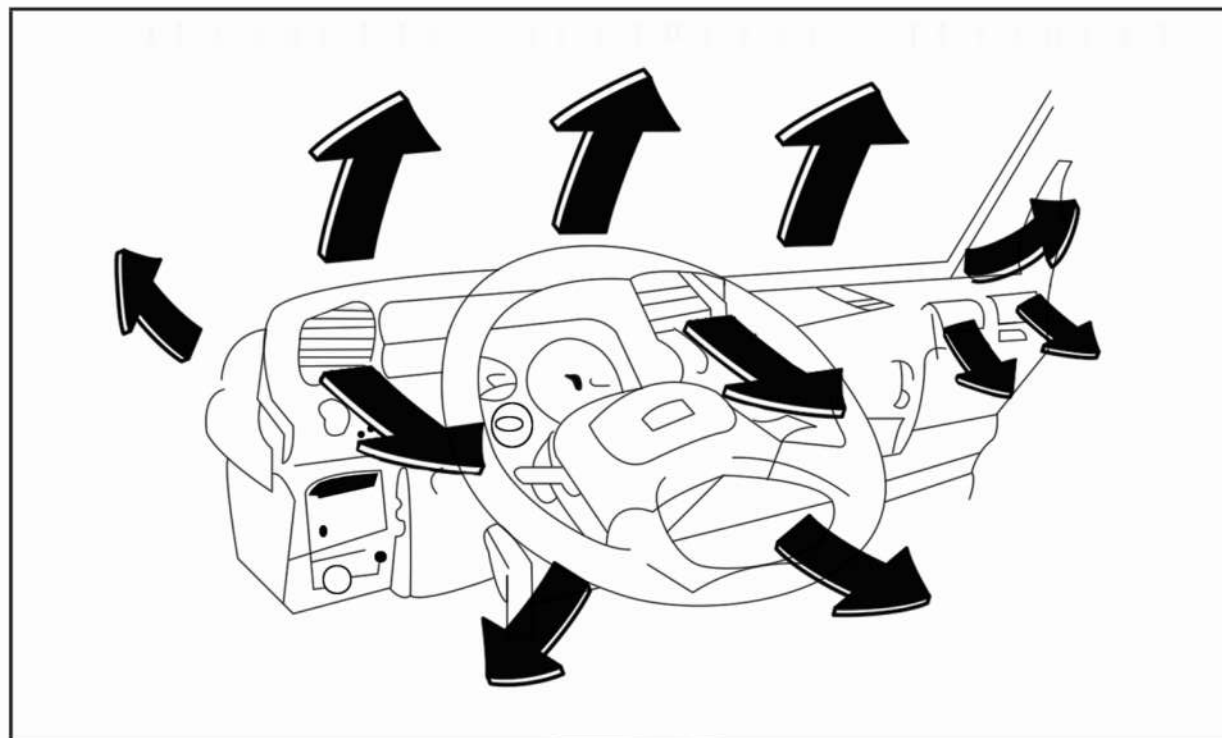


در وسط داشبورد، یک نگهدارنده قرار گرفته است

کنترل سیستم تهویه مطبوع

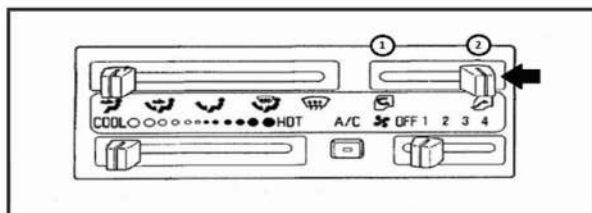


بخاری - گرم‌کننده شیشه جلو و تهویه



فصل ۲: صفحه نمایشگر، وسائل و تجهیزات کنترلی

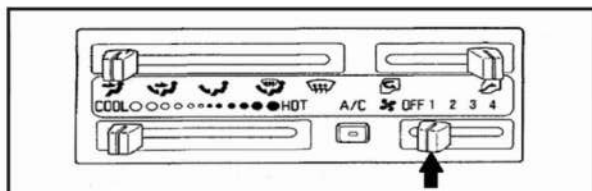
اهرم انتخاب ورودی هوا



این اهرم برای انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل اتاق و یا وارد شدن هوای بیرون به داخل، استفاده می‌شود.

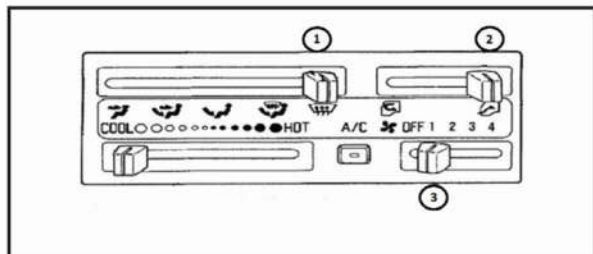
- ۱- گردش مجدد هوای داخل اتاق
- ۲- ورود هوا از بیرون به داخل اتاق

اهرم کنترل سرعت فن



این اهرم برای تنظیم سرعت فن و میزان هوای ورودی در چهار سرعت در سمت راننده و سرنشین به کار می‌رود.

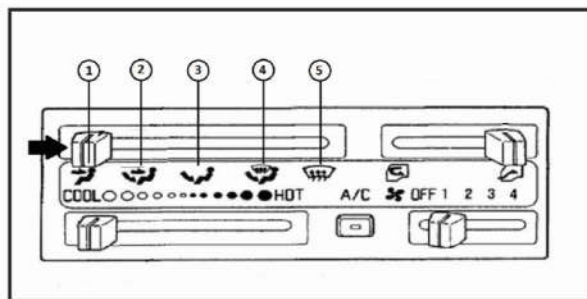
گرم کردن شیشه جلو (از بین بردن بخار شیشه)



اهرم‌های انتخاب دریچه‌های هوا (۱) و انتخاب ورودی هوا (۲) را مطابق با شکل نشان داده شده تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۳) را هم در وضعیت روشن قرار دهید.

همچنان که در شکل نشان داده شده است، هوا از خروجی‌ها به سمت داخل اتاق جریان می‌یابد.

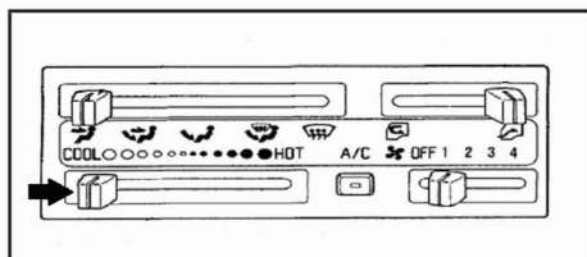
اهرم انتخاب دریچه‌های خروجی هوا



این اهرم برای کنترل و تنظیم دریچه‌های هوا استفاده می‌شود.

- ۱- وزش جریان هوا به سمت صورت
- ۲- وزش جریان هوا به سمت صورت و پا
- ۳- وزش جریان هوا به سمت پا
- ۴- وزش جریان هوا به سمت پا و شیشه جلو
- ۵- وزش جریان هوا به سمت شیشه جلو

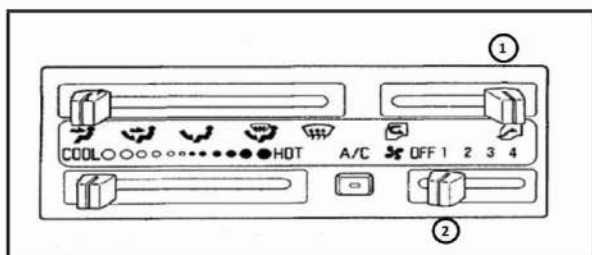
اهرم تنظیم دما



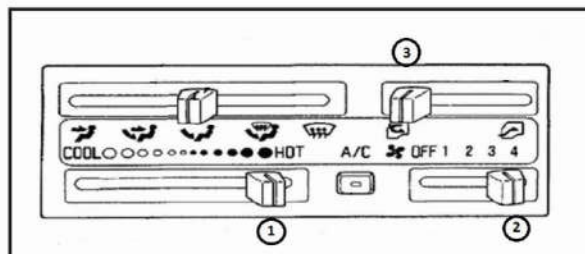
این اهرم برای کنترل دمای هوای داخل اتاق استفاده می‌شود.

گرم کردن هوای اتاق (بخاری)

سیستم تهویه مطبوع



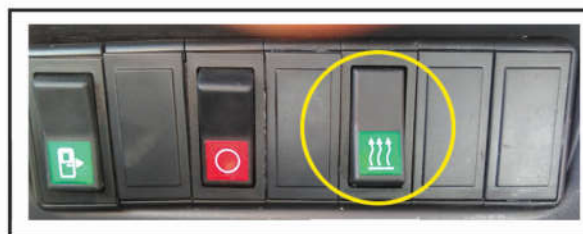
اهرم کنترل فن (۲) را در هر مکانی به جز (OFF) قرار دهید و اهرم انتخاب ورودی هوار (۱) را هم مطابق با شکل داده شده، تنظیم کنید. در این حالت هوای تازه از بیرون خودرو به داخل جریان می‌یابد.



اهرم فن (۲) را روشن کنید و اهرم تنظیم دما (۱) را هم مطابق با شکل تنظیم کنید، اگر تمایل دارید که هوا سریع‌تر گرم شود، اهرم انتخاب ورودی هوا (۳) را مطابق با شکلی که مشاهده می‌کنید، تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۲) را هم روی شماره ۴ ببرید.

بخاری مسافران:

بخاری مسافران از دو مجموعه گرمایشی، که زیر صندلی‌های جفتی مسافران قرار دارد، تشکیل شده است. کلید بخاری مسافران، که در شکل زیر نشان داده شده است، یک کلید دو مرحله‌ای است و شدت میزان گرمایش نیز از طریق این کلید کنترل می‌شود. در صورت فعال نبودن قطع کن، حتی در صورتیکه خودرو خاموش نیز باشد، فن‌های سیستم بخاری، به دلیل دریافت برق مستقیم باتری، قابل استفاده می‌باشند.



کولر مسافران:

کلید روشن و خاموش کردن مجموعه کولر مسافران، سمت چپ پنل داشبورد قرار دارد.



سرمایش سیستم کولر از طریق کانال‌ها و دریچه‌های طرفین سقف وارد کابین می‌شود.

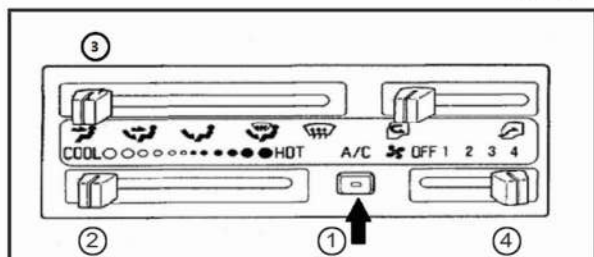
نکته

- سبز بودن چراغ وضعیت، نشانگر عملکرد صحیح کمپرسور کولر می‌باشد.
- در صورتیکه چراغ وضعیت، قرمز رنگ بود لازم است که جهت رفع ایراد سیستم کولر به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه گردد.

نکته

- جهت راه‌اندازی کولر راننده، لازم است که قبلاً کولر مسافران روشن شده باشد.

کولر راننده:



۱- میزان خنک کنندگی کولر مطابق با میل شما قابل تنظیم است. برای این منظور ابتدا با فشار دادن دکمه A/C، کولر را روشن کنید و برای خاموش کردن باید یک بار دیگر این دکمه را فشار دهید.

۲- برای تنظیم خنکی کولر به میزان دلخواه، مطابق با شکل نشان داده شده اهرم تنظیم دما را در محلی که مشاهده می‌شود، قرار دهید و فن را هم با قرار دادن اهرم کنترل فن (۴) در محل دلخواه روشن کنید.

۳- برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل اتاق، اهرم انتخاب ورودی (۳) را مطابق با تصویر تنظیم کنید و اهرم فن (۴) را هم روی شماره ۴ قرار دهید.

روشن و خاموش کردن سیستم کولر

پس از روشن کردن موتور، کلید تنظیم سرعت فن را روی حالتی غیر از OFF قرار داده و با کلید تنظیم دمای سرمایش میزان سرمایش مطلوب را انتخاب نمایید.

برای خاموش کردن سیستم کولر لازم است تا دکمه تنظیم سرعت فن را روی OFF قرار دهید.



فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

سوئیچ خودرو (کلید) ۴۴

درب‌ها و شیشه‌ها ۴۴

صندلی‌ها ۵۰

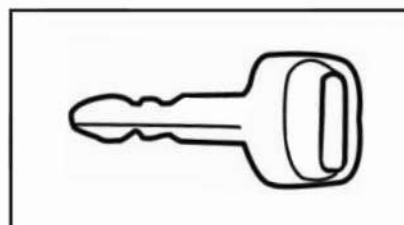
درب باک همراه با کلید ۵۴

چراغ‌های بیرونی ۵۴

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

کنترل‌های خودرو

سوئیچ خودرو (کلید)



از این کلید برای روشن کردن خودرو و باز و بسته کردن قفل درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک استفاده می‌شود.

قفل و دستگیره بیرونی درب



درب‌ها با کشیدن دستگیره بیرونی باز می‌شوند. برای قفل کردن درب‌ها، کلید را داخل قفل وارد کرده و بچرخانید.

دستگیره داخلی درب



درب‌ها را می‌توانید با کشیدن دستگیره داخلی باز کنید.

⚠ هشدار

- برای اطمینان از سلامت کودکان و سایر سرنشینان خودرو، مطمئن شوید که دست‌ها و سایر قسمت‌های بدن آنها بیرون از شیشه نباشد.
- حتماً پیش از ترک خودرو، سوئیچ (کلید) را درآورید تا توسط دیگران مورد استفاده قرار نگیرد.

قفل و دستگیره درب صندوق عقب



درب صندوق عقب با کشیدن دستگیره بیرونی باز می‌شود. برای قفل کردن آن، لازم است کلید را داخل قفل وارد کرده و بچرخانید.

قفل کردن درب از داخل



درب راننده با فشار دادن اهرم قفل کننده داخلی، قفل می‌شود.

قفل کردن درب از بیرون بدون سوئیچ

ابتدا اهرم قفل کننده داخلی درب را به سمت داخل فشار دهید و سپس درحالی‌که دستگیره درب بیرونی را بالا آورده آید، درب را ببندید.

راهنمایی

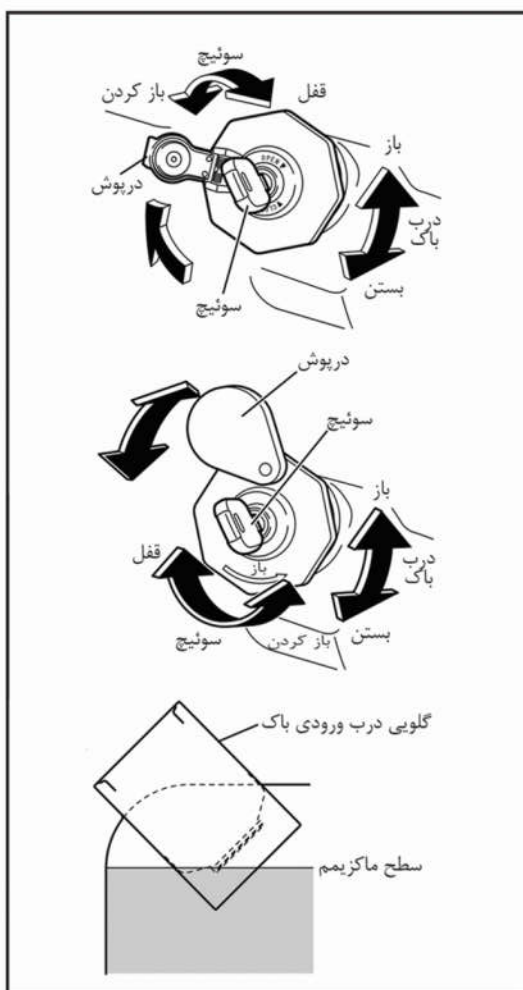
قبل از بستن درب، مطمئن شوید که سوئیچ را با خود برداشته آید.

هشدار

- همیشه موقع ترک خودرو اقدامات زیر را انجام دهید: ۱- ترمز دستی را کاملاً بکشید. ۲- موتور را خاموش کنید. ۳- درب‌ها را قفل کنید.
- بعد از نشستن پشت فرمان و بستن درب، از بسته بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر درب درست بسته نشده باشد، ممکن است حین حرکت خودرو باز شود.
- قبل از باز کردن درب برای ورود و خروج از اتاق، احتیاط کنید و تمامی بخش‌ها بخصوص قسمت عقب خودرو را بررسی نمایید. اگر درب را به صورت ناگهانی باز کنید، ممکن است به خودرو یا وسیله دیگری که از پشت خودرو شما در حال حرکت است برخورد نماید.
- هرگز سوئیچ را در خودرو جا نگذارید.

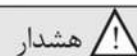
باز کردن و بستن درب باک سوخت (با سوئیچ)

- ۱- قبل از باز کردن درب باک، الکتریسیته ساکن بدن خود را تخلیه کنید.
- ۲- درپوش را باز و سپس سوئیچ را وارد و در جهت وضعیت OPEN بگردانید.
- ۳- به آرامی درب باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید تا باز شود.
- ۴- پس از سوخت‌گیری درب باک را سفت ببندید.
- ۵- سوئیچ را در جهت وضعیت CLOSE بگردانید تا درب باک قفل شود.
- ۶- سوئیچ را خارج کنید و مطمئن شوید که درب باک سفت بسته شده است.



ورود به خودرو/خروج از خودرو

قبل از وارد شدن یا خارج شدن از خودرو اطراف آن را به دقت بررسی کنید، سپس دستگیره را گرفته و پای خود را روی پله بگذارید و وارد خودرو شوید و یا از آن خارج گردید.



هشدار

■ اگر درب باک سفت بسته نشده باشد، ممکن است در هنگام رانندگی سوخت نشت کرده و سبب آتش سوزی شود.
■ از سوخت‌گیری بیشتر از حد ماکزیمم باک خودداری کنید



احتیاط

■ موقع وارد شدن و یا خارج شدن از خودرو، باید از دستگیره و پله استفاده کنید و همیشه حداقل به سه نقطه تکیه کنید. ایستادن روی تاپر هنگام ورود و خروج از خودرو بسیار خطرناک است. از این گذشته، سعی نکنید که از داخل خودرو به بیرون و یا برعکس پرش کنید زیرا ممکن است سبب بروز حادثه و جراحت شود.

■ وارد شدن و یا خارج شدن از خودرو با دستان گریس-آلود و یا با کفش آلوده، سبب لغزیدن شما می‌شود. همیشه گریس و مواد دیگر را کاملاً از دستان و کفش-های خود پاک کنید و سپس وارد خودرو شده و یا از آن خارج شوید.

■ باران یا برف سبب لغزنده شدن پله خودرو می‌شود. بنابراین همیشه برف و یخ جمع شده روی پله و کفش-های خود را پاک کرده و دقت کنید که موقع وارد و خارج شدن از خودرو سر نخورید.

■ هنگام باز کردن و بستن درب‌ها با احتیاط عمل کنید زیرا بادهای قوی و شیب‌های تند می‌تواند درب‌ها را ناگهان باز کند یا ببندد.



راهنمایی

■ از کلید فقط برای باز و بسته کردن قفل درب باک استفاده کنید. سعی نکنید با چرخاندن کلید در مغزی درب باک را باز کنید؛ چرا که ممکن است کلید خودرو معیوب گردد.

شیشه سمت راننده

این شیشه به صورت دستی باز و بسته می‌شود. هنگام بستن شیشه و ترک خودرو مطمئن شوید که چفت آن به صورت کامل بسته شده است.



راهنمایی

■ هنگام ورود و خروج از خودرو هیچ جای دیگری غیر از دستگیره را نگیرید در غیر این صورت یا به خودرو، یا به شما و یا به دیگران آسیب وارد خواهد شد؛ پس با احتیاط کامل عمل کنید.

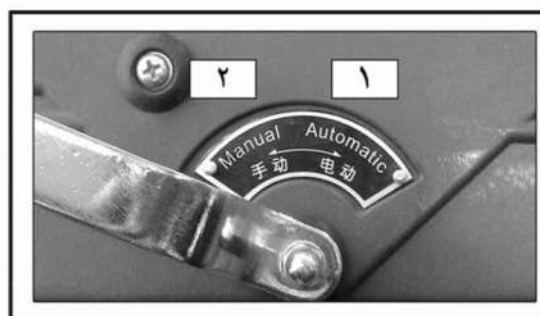
فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

* درب مسافران (مدل دو لنگه):

درب مسافران از دو طریق قابل کنترل است:

۱- اتوماتیک (Automatic): در این حالت درب فقط توسط راننده و با استفاده از "کلید کنترل درب مسافر" باز و بسته می‌شود. در این حالت درب از بیرون قابل باز و بسته شدن نمی‌باشد.

۲- دستی (Manual): در این حالت درب فقط از داخل توسط مسافران با استفاده از دستگیره بالای درب مسافران قابل باز و بسته شدن می‌باشد.



کلید کنترل درب مسافر

ضامن نگه دارنده در هنگام استفاده از حالت اتوماتیک درب مسافر مطابق شکل باید حتماً قفل باشد ولی زمان استفاده از حالت دستی مطابق شکل باید آزاد باشد.

ضامن آزاد (حالت دستی)



ضامن قفل (حالت اتوماتیک)



حرکت لولایی چفت به کمک دستگیره جهت قفل یا آزاد کردن ضامن



نکته

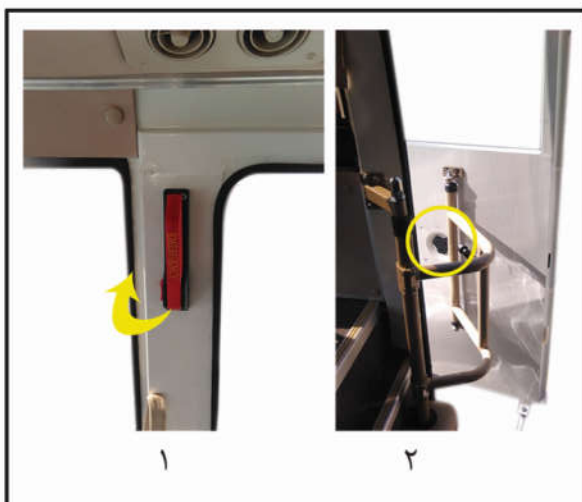
■ درب مسافر مجهز به سیستم برگشت‌پذیر می‌باشد؛ لذا لازم است هنگامی که درب به صورت اتوماتیک در حال بسته شدن می‌باشد، مانعی بین آن و بدنه وجود نداشته باشد چرا که باعث باز شدن اتوماتیک درب خواهد شد.

*ممکن است خودروی شما مجهز به این درب باشد.

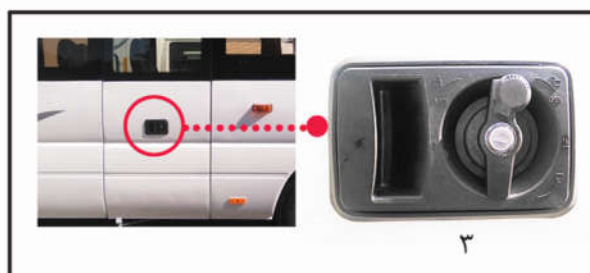
فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

نکته

■ در مواردی که درب دچار ایراد می‌گردد، لازم است که ابتدا با بالا کشیدن دستگیره نشان داده شده در شکل (۱) و سپس چرخاندن دکمه چرخشی روی درب (۲)، آن را به صورت دستی از داخل باز و بسته کنید.



با قفل کردن قفل نشان داده شده در شکل (۳)، راننده می‌تواند درب مسافران را از بیرون قفل کند.



نکته

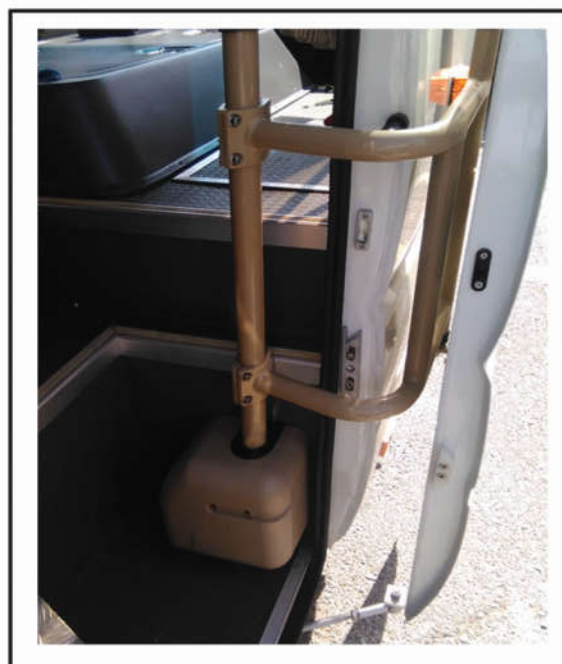
■ درب مسافر مجهز به سیستم برگشت‌پذیر می‌باشد؛ لذا لازم است هنگامی که درب به صورت اتوماتیک در حال بسته شدن می‌باشد، مانعی بین آن و بدنه وجود نداشته باشد چرا که باعث باز شدن اتوماتیک درب خواهد شد.

* درب مسافران (مدل کشویی)

با فشار دادن "کلید کنترل درب مسافر" امکان باز و بسته شدن درب توسط راننده فراهم می‌گردد.



کلید کنترل درب مسافر



مکانیزم درب کشویی

*ممکن است خودروی شما مجهز به این درب باشد.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

صندلی‌ها

صندلی راننده باید به گونه ای تنظیم شود که وقتی کاملاً روی آن می‌نشینید، بتوانید بدون حرکت دادن و یا جدا کردن پشت خود از پشتی صندلی با پدال‌ها کار کنید و فرمان را راحت و به سادگی بگردانید. بعد از تنظیم کردن صندلی، مطمئن شوید که صندلی شما کاملاً قفل شده است. تنظیم صندلی برای وضعیت رانندگی صحیح بخش اصلی و مهمی در رانندگی ایمن است.



⚠ هشدار

- صندلی را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید. تنظیم صندلی در حین حرکت بسیار خطرناک است زیرا صندلی قفل نشده، به راحتی عقب و جلو می‌گردد و ممکن است مانع کنترل راحت و یا سبب از دست رفتن کنترل خودرو و در نهایت بروز سانحه شود.
- بعد از تنظیم صندلی سعی کنید تا آن را حرکت دهید تا از قفل بودن و جا خوردن کامل صندلی اطمینان حاصل نمایید. صندلی که درست قفل نشده باشد ممکن است به حرکت در آید و موقعیت شما را در حین رانندگی به هم بزند و سبب بروز سانحه شود. اگر صندلی درست تنظیم و قفل نمی‌شود، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.
- از گذاشتن بالشتک و یا روکش‌های مشابه بین پشت خود و پشتی صندلی خودداری کنید. انجام این کار نه تنها روی پایداری و ثبات وضعیت رانندگی شما اثر می‌گذارد بلکه مانع درست کار کردن کمربند ایمنی در هنگام تصادف می‌شود.
- قبل از انجام تنظیمات، مطمئن شوید که ریل صندلی مسدود نیست و صندلی به راحتی قفل می‌شود. مواظب باشید که هنگام تنظیم، دست و پای شما در صندلی و یا ریل آن گیر نکند.

صندلی راننده

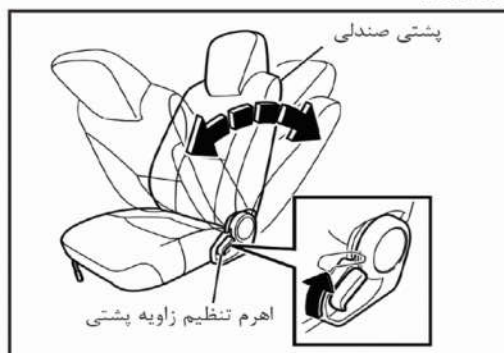
تنظیم و عقب جلو کردن کفی صندلی

اهرم را بالا آورده و صندلی را عقب یا به جلو ببرید. وقتی صندلی در وضعیت دلخواه قرار گرفت، اهرم را رها کنید. بعد از تنظیم صندلی، سعی کنید صندلی را عقب و جلو کنید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل شود.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

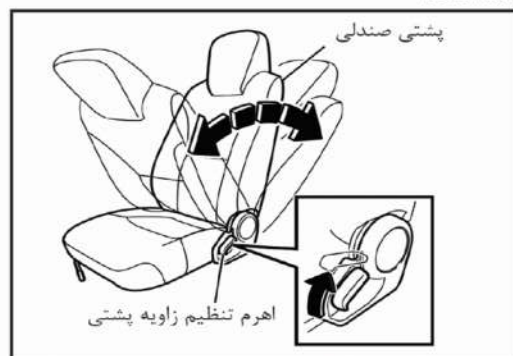
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم مخصوص آن را بالا بیاورید و به پشتی تکیه کنید و در موقعیت دلخواه اهرم را رها کنید. برای جلو آوردن پشتی صندلی، پشت خود را از صندلی جدا کرده و اهرم را بالا بیاورید سپس پشتی را تا وضعیت دلخواه جلو آورده و اهرم را رها کنید. بعد از اتمام تنظیم پشتی، مطمئن شوید که پشتی کاملاً قفل شده است.



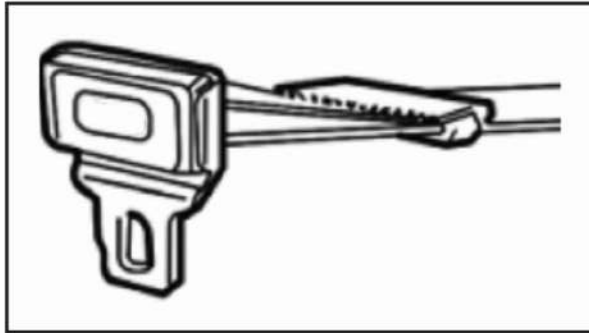
تنظیم زاویه پشتی صندلی سرنشین

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم مخصوص آن را بالا بیاورید و به پشتی تکیه کنید و در موقعیت دلخواه اهرم را رها کنید.

برای جلو آوردن پشتی صندلی، پشت خود را از صندلی جدا کرده و اهرم را بالا بیاورید سپس پشتی را تا وضعیت دلخواه جلو آورده و اهرم را رها کنید. بعد از اتمام تنظیم پشتی، مطمئن شوید که پشتی کاملاً قفل شده است.

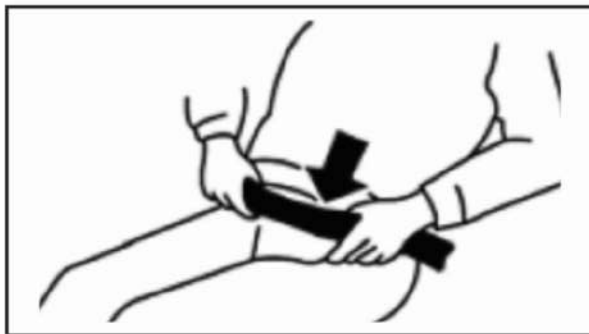


کمربند ایمنی (دو نقطه‌ای) مسافران



۱- روی صندلی کاملاً صاف بنشینید و خوب به عقب تکیه بدهید.

۲- زبانه‌ی کمربند را به صورت زاویه‌دار نسبت به تسمه بگیرید و آن را به سمت جلوی خودرو بکشید. سپس با کشیدن آرام تسمه روی کمر خود زبانه آن را در قلاب فرو کنید تا جایی که صدای چفت شدن آن شنیده شود.



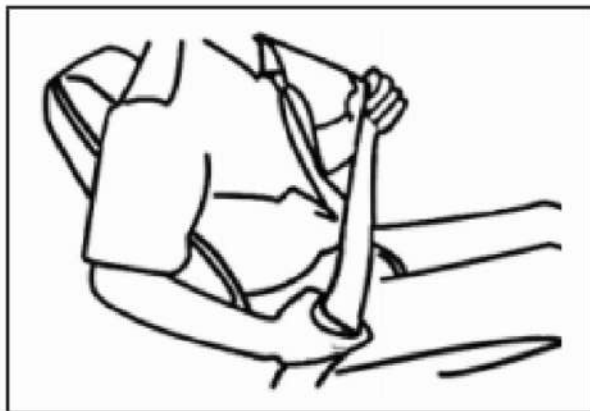
۳- تا جایی که امکان دارد کمربند را روی کمر تا نزدیکی ران‌ها پایین بیاورید و سپس سر آزاد تسمه را بگیرید و بکشید تا خوب به کمر بچسبد. این عمل باعث می‌شود استفاده کننده از کمربند، در حین تصادف حرکت و جابه‌جایی نداشته باشد.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

⚠ احتیاط

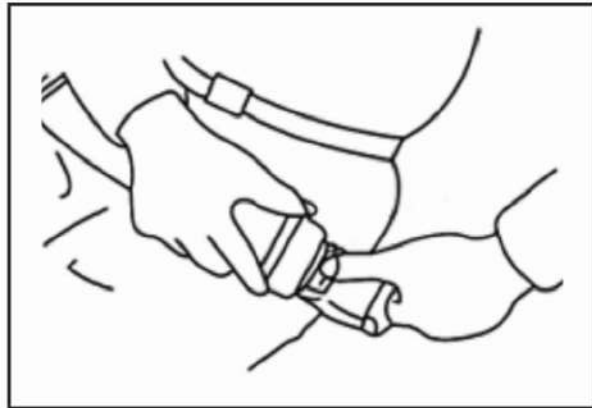
■ قبل از شروع به رانندگی، راننده می‌بایست از صحت بسته بودن صحیح کمربند ایمنی خود و مسافران اطمینان حاصل نماید چرا که عدم بسته بودن مناسب آن ممکن است عواقب ناگواری را در پی داشته باشد.

کمربند ایمنی (سه نقطه‌ای) مخصوص راننده



۱- صندلی را به خوبی تنظیم کنید. روی صندلی صاف بنشینید و به عقب تکیه دهید، زبانه کمربند را محکم بگیرید و تسمه را به اندازه عرض کمر خود بکشید.
- زبانه را با زاویه نسبت به تسمه بگیرید و به سمت جلو بکشید.
- سپس آن را به آرامی در عرض کمر خود کشیده و در داخل قلاب فرو کنید تا صدای چفت شدن آن را بشنوید. اگر قبل از رسیدن زبانه به قلاب، جمع کننده قفل شود، اجازه دهید مقدار کمی از تسمه جمع شود و سپس مجدداً خیلی آرام‌تر از قبل، دوباره تسمه را بیرون بیاورید.

و در نتیجه میزان آسیب‌پذیری کاهش می‌یابد.



۴- برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قلاب را فشار دهید.

⚠ هشدار

■ سفت کردن کمربند ایمنی و پایین آوردن آن تا روی ران‌ها باعث کاهش میزان آسیب‌پذیری اشخاص در تصادف می‌شود. این کار باعث می‌شود نیروی کمربند به جای متمرکز شدن در پهنای شکم، بر روی استخوان ران‌ها پخش شود.
■ هرگز از یک کمربند ایمنی به طور همزمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید. کمربندی که چند نفر به طور همزمان استفاده می‌کنند نمی‌تواند محافظ مناسبی در تصادفات از سرنشین به عمل آورد. هرگز کمربند ایمنی را به صورت پیچ و تاب خورده نبندید.
■ کاملاً مراقب باشید که کمربند ایمنی با قلاب‌های آن به صندلی یا درب‌ها گیر نکند تا آسیب نبیند. زیاد شل بستن کمربند می‌تواند مقدار خطر را افزایش دهد چرا که در این حالت کمربند قادر نیست به صورت صحیح شما را روی صندلی نگه دارد.

فصل ۳: سوئیچ خودرو، درب‌ها، صندلی‌ها و چراغ‌ها

نگهداری و کنترل از کمر بند ایمنی

۱- به طور مرتب، تسمه‌ها، قلاب‌ها، زبانه‌ها، جمع کننده‌ها و گیره‌ها را کنترل کنید. خرابی هر یک از اینها می‌تواند میزان موثر بودن سیستم ایمنی و حفاظت از سرنشینان خودرو را کاهش دهد.

۲- اشیاء نوک تیز و آسیب رسان را از کمر بند دور نگه دارید، کمر بندهای را که پاره، فرسوده و یا شل شده‌اند را تعویض کنید.

۳- بعد از تصادفات شدید، کمر بند های ایمنی را تعویض کنید.

۴- چک کنید که قلاب‌های گیره‌ها در کف خودرو، محکم بسته شده باشند.

۵- قطعات مشکوک به ایراد را تعویض نمایید.

۶- کمر بندها را تمیز و خشک نگه دارید.

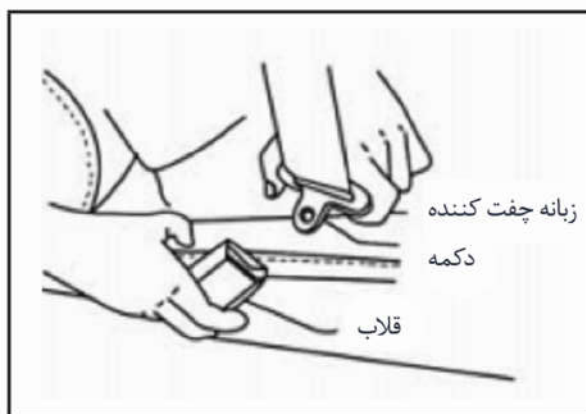
۷- کمر بندها را فقط با محلول آب و صابون رقیق و یا آب نیمه گرم تمیز کنید.

۸- از رنگ کردن و یا سفید کردن تسمه کمر بندها خودداری کنید، این کار ممکن است باعث شل شدن آنها شود.

۹- از آلوده شدن تسمه کمر بند به واکس‌ها، روغن‌ها، مواد شیمیایی و به ویژه اسیدها جلوگیری کنید.

۱۰- هیچ گونه تغییر و یا اصلاح اضافی در سیستم کمر بند ایمنی توسط اشخاص نباید انجام شود، این کار بر روی عملکرد صحیح آن تاثیر گذار خواهد بود.

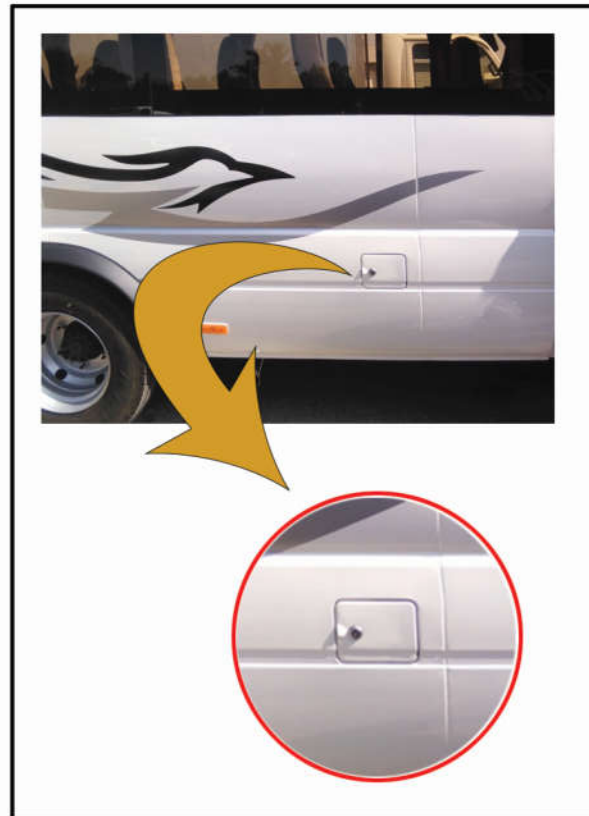
۲- تسمه را تا پایین ترین حد تا روی ران‌ها بکشید و با بالا کشیدن قسمت شانه‌ای تسمه آن را محکم کنید. این کار باعث می‌شود از سُر خوردن در زیر کمر بند هنگام وقوع تصادف جلوگیری شده و کمر بند، شمار را محکم نگه می‌دارد و خطر صدمه دیدن کاهش می‌یابد. تسمه‌ای که از کمر تا شانه کشیده شده، طوری طراحی شده است که در هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی قفل می‌شود. در مواقع دیگر باید به راحتی جابجا شود.



۳- برای باز کردن کمر بند، دکمه روی قلاب را فشار دهید. جمع کننده تسمه را کاملاً جمع می‌کند و قسمت زبانه را کاملاً نگه می‌دارد تا آسیبی به سرنشین نرسد. پیش از بستن درب‌ها، از جمع شدن کمر بند و سُر راه نبودن زبانه آن مطمئن شوید. این کار هم برای آسیب نرسیدن به کمر بند و هم حفظ زیبایی داخل خودرو لازم است.



درپوش درب باک



برای باز یا بستن درب باک از سوئیچ خودرو (کلید) استفاده می‌شود. برای در آوردن درپوش درب باک، لازم است آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

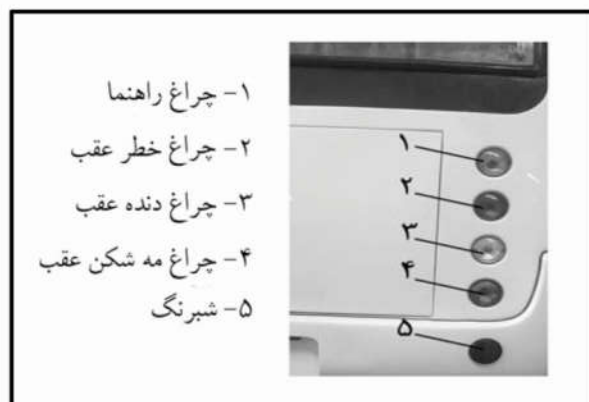
چراغ‌های بیرونی

چراغ‌های جلو

برای ایجاد روشنایی کافی هنگام حرکت در جاده، لازم است که نور چراغ‌های جلو طوری تنظیم گردد که موجب آزار رانندگان دیگر نشود و دید بهتری نیز برای راننده فراهم گردد. در صورت نیاز به تنظیم نور چراغ‌های جلو، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.



چراغ‌های عقب



⚠ هشدار

■ در صورت نیاز به تعویض درب باک، حتماً از درب توصیه شده بهمن استفاده نمایید.
■ استفاده از درب‌های نامناسب می‌تواند باعث بیرون ریختن سوخت باک در زمان وقوع حوادث و همچنین تاثیر نامطلوب روی سیستم سوخت‌رسانی و خروجی آن شود.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

نکات لازم در نگهداری خودرو.....	۵۸
نحوه دسترسی به موتور از داخل کابین	۶۰
لیست بازدیدهای روزانه خودرو توسط راننده (داخل اتاق، آینه‌ها، بیرون خودرو، محفظه موتور).....	۶۱
آمادگی برای روشن کردن خودرو	۶۵
نکات پیش از شروع رانندگی	۶۶
نکات قابل توجه برای رانندگی صحیح	۶۸
احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ABS و عملکرد آن.....	۷۳
نحوه استفاده از خودرو و نگهداری از آن در زمستان.....	۷۴
گرم شدن زیاد موتور(جوش آوردن موتور)	۷۵
روشن کردن اضطراری خودرو (نحوه استفاده از باتری کمکی).....	۷۶
بکسل کردن (بدک کشی خودرو)	۷۸
تسمه پروانه/ غربلیک فرمان/ لقی پدال کلاچ/ مخزن شیشه شوی.....	۸۰
تمیزکاری/ تعویض فیلتر هوا	۸۲
سیستم خنک کاری موتور	۸۳
باتری و نگهداری از آن	۸۶
تعویض لامپ‌ها	۹۴
روغن موتور و فیلتر روغن آن.....	۹۶
گیربکس	۹۸
دیفرانسیل	۹۸
سیستم سوخت‌رسانی.....	۹۹
سیستم کلاچ.....	۱۰۱

- گريسكارى..... ۱۰۳
- سيستم ترمز..... ۱۰۴
- روغن فرمان هيدرولىك..... ۱۰۵
- تاير ۱۰۶
- زاپاس بند ۱۰۸
- راهنماى جك زدن و بلند كردن خودرو ۱۰۹
- رينگ چرخ ۱۱۳
- روغن ها و مايعات مصرفى..... ۱۱۴
- جدول سرويس ها و نگهدارى ميني بوس شيلر در شرايط عادى..... ۱۱۵
- جدول سرويس ها و نگهدارى ميني بوس شيلر در شرايط سخت ۱۲۳

نکات لازم در نگهداری خودرو



- قبل از انجام هر گونه بازدید و کنترلی، خودرو را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده را خلاص کنید.
- با توجه به اینکه خودرو شما دارای گیربکس دستی است، مطمئن شوید که دنده خلاص می‌باشد.
- سطحی تخت و تراز را برای بازدید و کنترل خودرو انتخاب کنید. حتما جلو چرخ‌ها مانع بگذارید زیرا شروع به حرکت خودرو بسیار خطرناک است.
- برای جلوگیری از جراحت و آسیب دیدن افراد، دست‌ها، ابزارها و لباس خود را موقع کار کردن موتور دور از پروانه موتور نگه دارید و مواظب برخورد آن باشید.
- برای بالا آوردن خودرو، از جک مناسب استفاده کنید.
- بعد از بالا آوردن خودرو قبل از رفتن به زیر آن برای انجام کار، مطمئن شوید که خودرو روی پایه‌های جک مستقر شده است.
- موقع کار روی سیستم برق خودرو، حتما کابل منفی باتری را باز کنید.
- بعد از روشن کردن خودرو، موتور، لوله‌آگزوز و رادیاتور گرم می‌شوند. همیشه مواظب این قطعات باشید تا مانع سوختگی بدن خود شوید. همیشه بازدید را روی موتور سرد انجام دهید.
- از کار در نزدیک شعله باز و یا دیگر منابع حرارتی و گرمایی خودداری کنید.
- موقع کار روی لوله‌های سوخت و یا فیلتر سوخت، درب باک را باز کنید. سیستم سوخت‌رسانی تحت فشار است و سوخت به بیرون فوران می‌کند (مگر این که فشار کم شود) در غیر این صورت منجر به احتراق یا آتش‌سوزی می‌شود.
- هرگز خودرو را در پارکینگ‌های بدون تهویه یا دارای تهویه کم و یا محیط‌های بسته روشن نکنید زیرا می‌تواند سبب مسمومیت با منواکسید کربن گردد.
- روی موتور و قطعات برقی آب نگیرید. عدم رعایت این موضوع می‌تواند سبب بروز ایراد در سیستم برقی و یا موتور خودرو گردد. بدیهی است رفع ایرادات ناشی از این موضوع، به عهده بهمن نمی‌باشد.
- در صورتی که قرار است از خودرو به مدت طولانی استفاده نشود، آن را در محل‌های زیر قرار ندهید چرا که ممکن است رنگ خودرو دچار آسیب گردد: (بروز لکه، تغییر رنگ، زنگ زدگی، خوردگی و...)
- ۱- محل‌هایی که در آنها مقدار زیادی مواد روغنی، دوده و یا ذرات فلزی وجود دارند و احتمال چسبیدن به بدنه خودرو را دارند.
- ۲- نواحی اطراف کارخانه‌های داروسازی و دیگر تأسیساتی که از آنها مواد شیمیایی ساطع می‌شود.
- ۳- نواحی ساحلی
- ۴- محل‌هایی که در آنها مقدار زیادی حشره، فضولات پرندگان و یا شیره درختان وجود دارد و ممکن است به بدنه خودرو بچسبند.

⚠ احتیاط

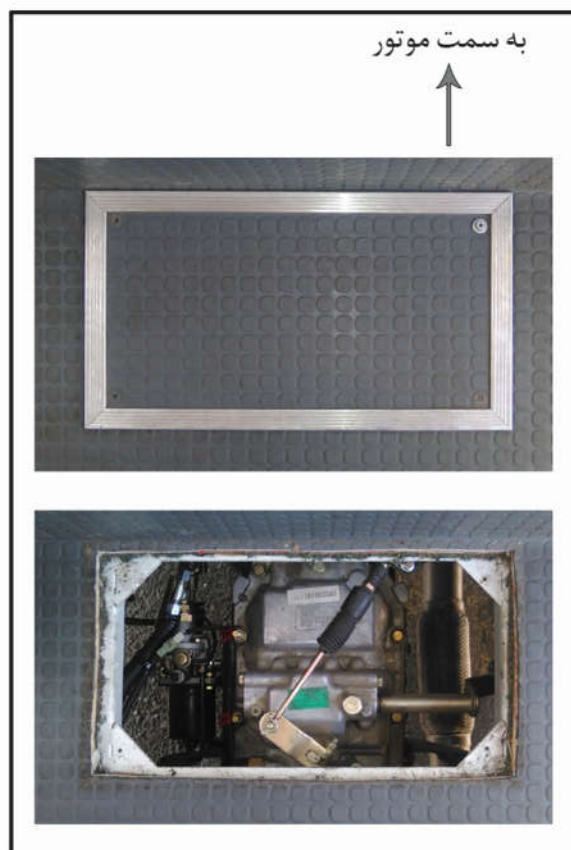
- استفاده از حلال‌های ارگانیک، بنزین و یا فرآورده‌های نفتی برای تمیز کردن کمربند ایمنی ممنوع است همچنین پارچه کمربند نباید مچاله شود. عدم رعایت این موارد در عملکرد صحیح کمربندها اثر نامطلوب دارد و ممکن است در هنگام تصادف کمربند به درستی عمل نکند و حوادث ناگواری اتفاق بیفتند. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از آب گرمی که مقدار کمی شوینده خنثی در آن حل شده است، استفاده کرده و به آرامی کمربندها را تمیز نمایید.
- هرگز از حلال‌های اسیدی، قلیایی، بنزین و دیگر حلال‌های ارگانیک برای تمیز کردن قسمت‌های داخلی خودرو استفاده نکنید. عدم رعایت این امر سبب تغییر رنگ و یا لکه برداشتن قسمت‌های داخلی می شود.
- خشبو کننده‌ها (مایع، جامد، ژل و...) نباید با قطعات داخلی مانند کولر و یا سیستم صوتی تماس مستقیم پیدا کنند و یا روی آن بریزند؛ چرا که ممکن است باعث تغییر رنگ، لکه برداشتن و یا پوسته پوسته شدن رنگ آنها شود. همچنین شیشه پاک‌کن‌های حاوی این ترکیبات را برای تمیز کاری قسمت داخلی شیشه جلو و بقیه شیشه‌ها نیز استفاده نکنید. برای تمیز کردن شیشه از پارچه آغشته به آب گرم یا آب سرد استفاده کنید.
- برای تعویض لامپ حتماً از لامپ با توان (وات) مشابه استفاده نمایید؛ چرا که عدم رعایت این موضوع ممکن است صدمات جبران‌ناپذیری به سیستم برقی خودرو وارد کرده و یا حتی باعث بروز آتش‌سوزی شود.
- در صورتیکه با تعویض لامپ سوخته همچنان چراغ روشن نمی‌شود، از دستکاری سیستم‌های برقی خودرو جداً اجتناب کرده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
- هنگام رانندگی در باران و یا پس از کارواش، ممکن است داخل چراغ‌ها به صورت موقت بخار ایجاد شود. همچنین در برخی موارد تفاوت دمای داخل و بیرون چراغ ممکن است بخار تولید کند؛ این امر عادی بوده و معمولاً بعد از روشن کردن چراغ در مدت زمان معینی، از بین می‌رود.

⚠ احتیاط

- قطعات و مواد دورریختنی مانند روغن، گریس، سیالات و... می‌توانند اثر سوئی روی محیط‌زیست بگذارند. امحای این مواد دشوار است و بنابراین سعی کنید تمامی کارهای تعویض و بازدید را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن انجام دهید.

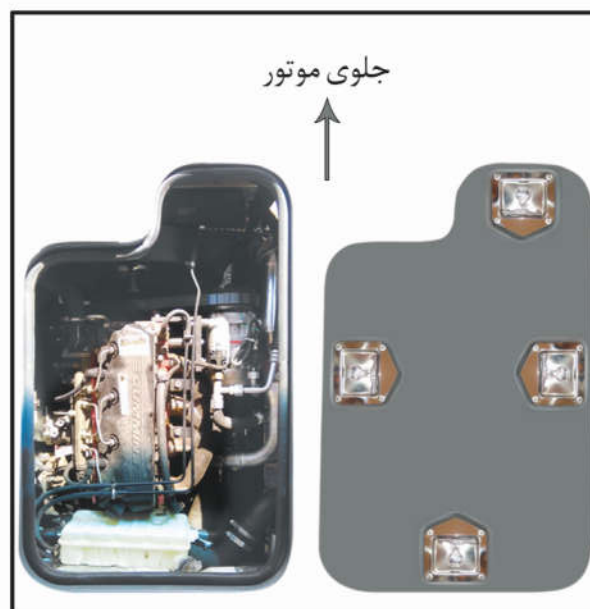
نحوه دسترسی به گیربکس از داخل کابین

جهت دسترسی به قسمت‌های فوقانی گیربکس و درب گیربکس، یک کاور در قسمت عقب درپوش موتور وجود دارد که در صورت برداشتن آن می‌توانید به قسمت‌های بالایی گیربکس دسترسی پیدا کنید.

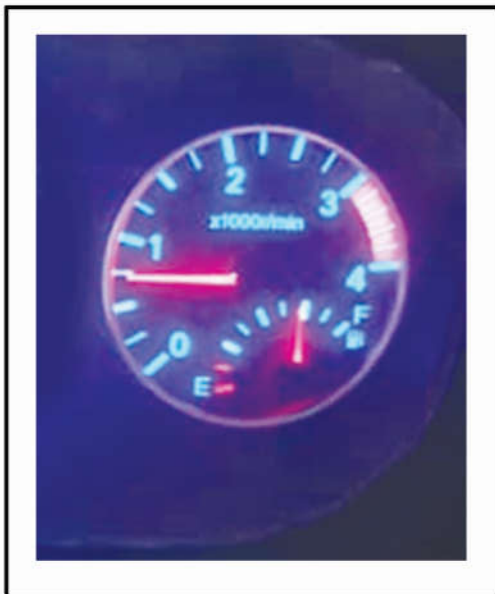


نحوه دسترسی به موتور از داخل کابین

جهت بازدید موتور و دسترسی به قسمت‌های مختلف آن، لازم است درپوش موتور که سمت راست صندلی راننده قرار دارد، برداشته شود.



۵- مقدار سوخت موجود در باک، که در صفحه کیلومتر قابل رویت است، را کنترل کنید



۶- مقدار مایع شیشه‌شوی موجود در مخزن را کنترل کنید.



لیست بازدیدهای روزانه خودرو توسط راننده

برای نگهداری صحیح و داشتن عملکرد قابل اعتماد خودرو، بررسی‌ها و بازدیدهایی که در ادامه گفته می‌شود لازم است که انجام شوند. (برای اطلاع از روش‌های صحیح بررسی خودرو به بخش "تعمیرات و نگهداری" مراجعه کنید).

داخل اتاق

۱- میزان لقی غربلیک فرمان و همچنین شل بودن پایه آن را بررسی کنید. با توجه به اینکه خودروی شما مجهز به فرمان هیدرولیک است، میزان لقی آن را در زمان روشن بودن موتور چک کنید.

۲- جابه‌جایی اهرم ترمز دستی را کنترل کنید.



۳- عملکرد بوق، برف پاک‌کن‌ها و چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.

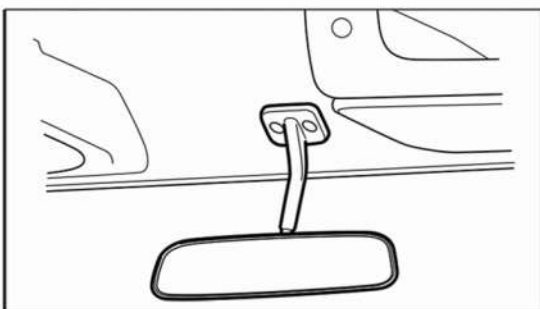
۴- عملکرد چراغ‌های صفحه کیلومتر را کنترل نمایید.

آینه ها

پس از نشستن روی صندلی و تنظیم آن، کلیه آینه‌ها را بررسی کنید و مطمئن شوید که دید خوبی از جلو، عقب و جوانب خودرو دارید. در غیر این صورت تنظیمات لازم را برای صندلی و آینه‌ها انجام دهید.

آینه داخلی خودرو

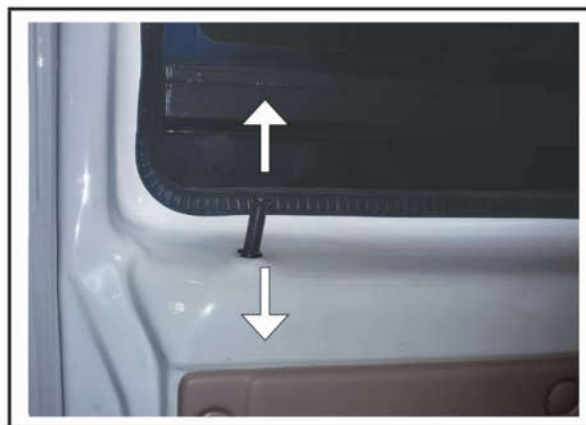
آینه را در وضعیتی قرار دهید که دید خوبی از عقب خودرو داشته باشید.



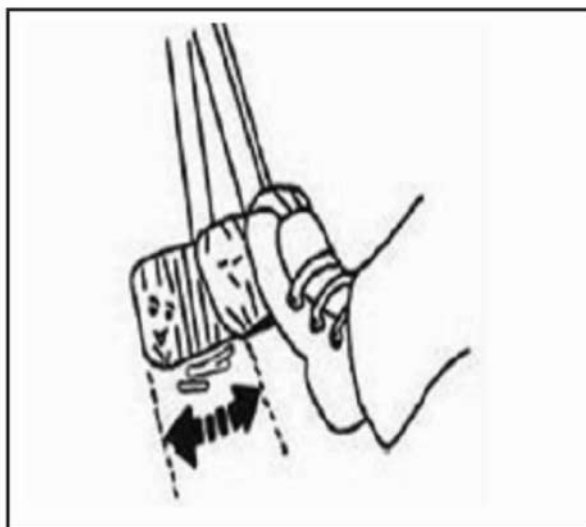
⚠ احتیاط

همیشه تنظیم آینه‌ها را در هنگام توقف خودرو انجام دهید و از تنظیم آینه در حین حرکت خودرو خودداری نمایید.

۷- صحت عملکرد دکمه قفل کن درب راننده از داخل را کنترل کنید.



۸- حرکت پدال کلاچ و نحوه کارکرد آن را کنترل کنید.



آینه های جانبی خودرو

بعد از تنظیم صندلی و وضعیت رانندگی مناسب، آینه های زیر را به گونه ای تنظیم کنید که بتوانید قسمت های جانبی، عقب و نواحی جلوی خودرو را ببینید. بدین منظور باید آینه را حرکت داده و تنظیم نمایید.

آینه بغل راست



آینه بغل

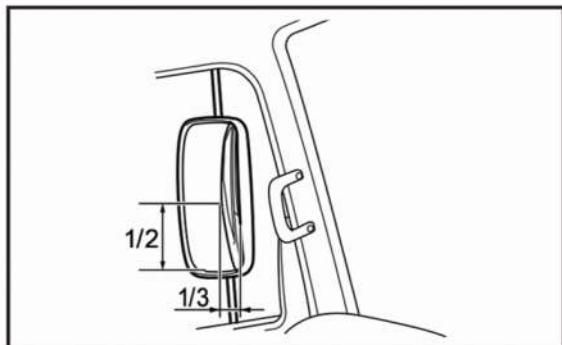
جهت جانبی: آینه را به گونه ای تنظیم کنید که بتوانید تصویر کنار خودرو را در یک سوم داخلی آینه مشاهده نمایید.

جهت عمودی: آینه را به گونه ای تنظیم نمایید که تصویر گوشه پایینی عقب را در قسمت وسط ارتفاع آینه مشاهده نمایید.

آینه قیچی

آینه را به گونه ای تنظیم کنید که تصویر لبه سپر را در وسط آینه ببینید و گوشه شیشه جلو را در امتداد لبه بالایی آینه مشاهده نمایید.

آینه بغل چپ



جهت جانبی: آینه را به گونه ای تنظیم کنید که بتوانید تصویر کنار خودرو را در یک سوم داخلی آینه مشاهده نمایید.

جهت عمودی: آینه را به گونه ای تنظیم کنید که تصویر گوشه پایینی عقب خودرو را در قسمت وسط ارتفاع آینه مشاهده نمایید.

⚠ احتیاط

■ همیشه در هنگام توقف خودرو آینه را تنظیم کنید و از تنظیم آینه در هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید.

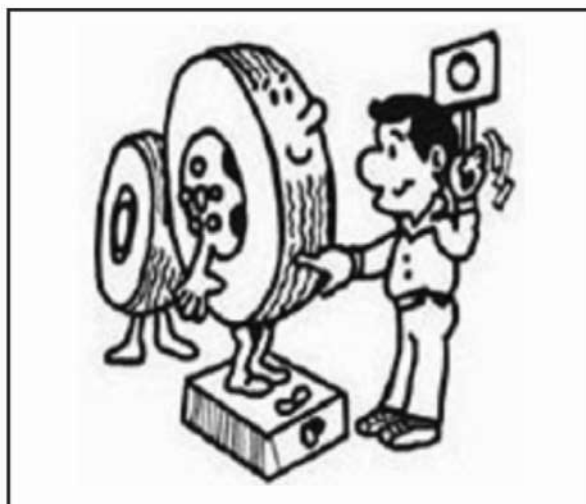
■ تصاویر در آینه های جانبی دورتر از آنچه که در واقعیت با شما فاصله دارند، به نظر می رسند؛ بنابراین در استفاده از این آینه ها دقت کنید تا بتوانید فاصله واقعی را تعیین کنید.

■ همیشه هنگام سبقت گرفتن در جاده باریک، ورود به پارکینگ و یا رانندگی در کنار عابرین پیاده، به آینه ها توجه کافی داشته باشید.

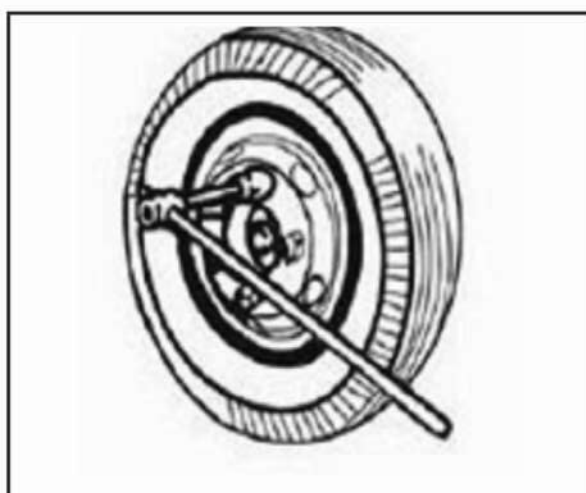
■ قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که آینه ها در وضعیت صحیح قرار داشته باشند. (جمع شده نباشند.)

بیرون خودرو

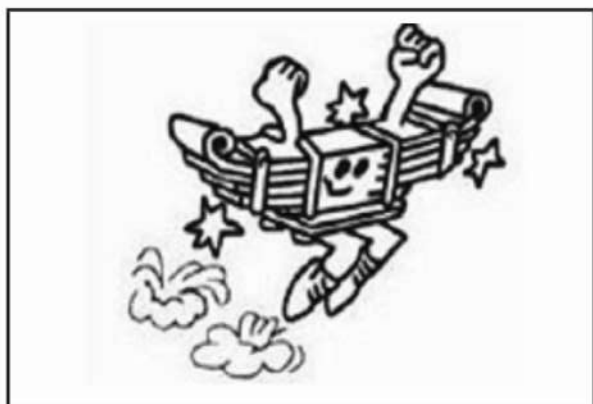
۱- تایرها را از لحاظ داشتن فشار باد زیاد و برآمدگی و خرابی سطحی، کنترل کنید.



۲- مهره‌های چرخ‌ها را از نظر شل بودن کنترل کنید.



۳- از عملکرد صحیح فنر تخت‌ها، اطمینان حاصل نمایید.



۴- صحت عملکرد کلیه چراغ‌ها را کنترل کنید.

۵- در صورتی که باتری خودروی شما آب اسیدی می‌باشد، سطح الکترولیت موجود در هر کدام از خانه‌های باتری را کنترل کنید. اگر باتری خودرو شما از نوعی می‌باشد که نیاز به کنترل سطح الکترولیت ندارد، فقط آن را از نظر ظاهری و عدم آسیب دیدگی قطب‌ها و سفت بودن بست‌ها بررسی کنید.



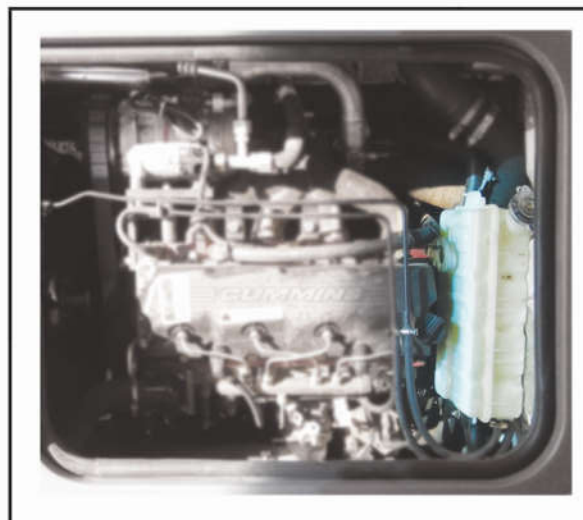
۶- خودرو را از لحاظ هر گونه نشستی روغن، وجود آب در سوخت و روغن کلاچ مورد بررسی قرار دهید.

محفظه موتور

۱- سطح روغن موتور را بررسی کنید.

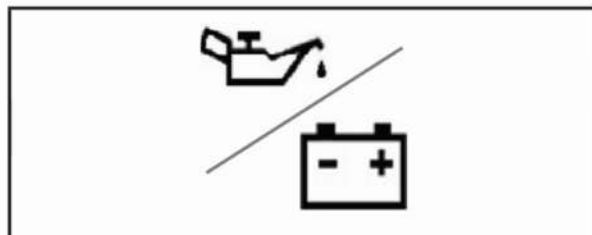


۲- سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده و همچنین درب مخزن انبساط را از لحاظ شل بودن کنترل کنید. مطمئن شوید که درب مخزن انبساط کاملاً بسته و سفت شده باشد.

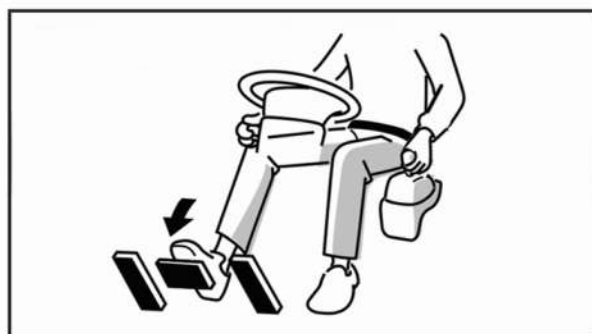


پس از روشن شدن موتور

۱- در هنگام روشن بودن موتور، خاموش شدن و خاموش ماندن چراغ‌های آلترناتور (دینام) و فشار روغن موتور را کنترل کنید.



۲- صحت عملکرد پدال ترمز، میزان لقی و مقدار حرکت آن را از ابتدا تا انتهای ترمزگیری (کورس پدال) کنترل نمایید.



روشن کردن خودرو در پارکینگ ممنوع!



روشن کردن خودرو در محل های با تهویه ضعیف می تواند سبب مسمومیت با گاز سمی منواکسیدکربن شود. موقع استارت و روشن کردن و گرم کردن موتور از محلی با تهویه خوب استفاده نمایید.

آمادگی برای روشن کردن خودرو

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

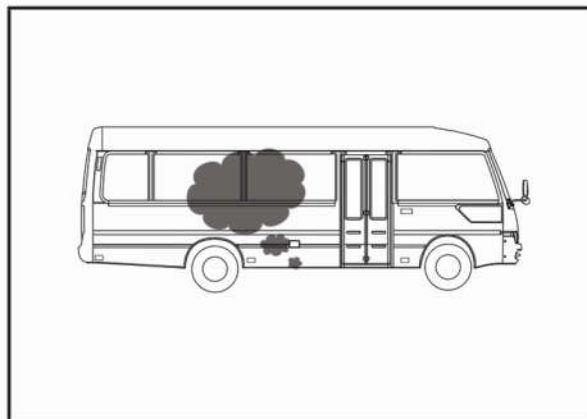
روغن را بررسی نموده و روغن اضافه کنید.
۳- وقتی سطح روغن عادی است و نشستی وجود ندارد، ممکن است فیلتر روغن مسدود شده باشد. لذا لازم است فیلتر روغن تعویض گردد.
۴- وقتی سطح روغن عادی است، نشستی وجود ندارد و فیلتر هم مسدود نیست، به هیچ عنوان اقدام به روشن کردن و استارت زدن نکنید و بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

نکات پیش از شروع رانندگی

- ۱- تمام درب‌ها را قفل کنید.
- ۲- صندلی را تنظیم کنید.
- ۳- آینه‌های داخلی و بیرونی را تنظیم کنید.
- ۴- کمربند ایمنی را ببندید.

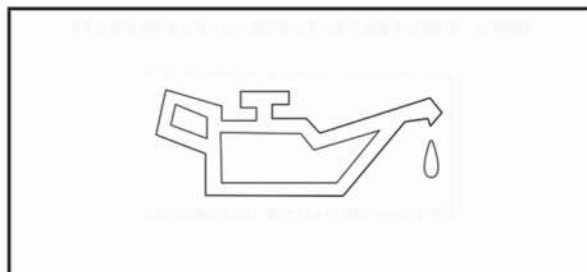


۳- خودرو را از لحاظ وجود صداهای غیر طبیعی موتور و رنگ غیر عادی گازهای خروجی از اگزوز کنترل کنید.



⚠ هشدار

■ وقتی که چراغ هشدار روغن روشن می‌شود، فشار روغن خیلی پایین است.



در صورتی که حین رانندگی چراغ روغن روشن شد، بلافاصله خودرو را در جای امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید، سپس اقدامات زیر را انجام دهید:

- ۱- سطح روغن موتور را بازدید کنید.
- ۲- اگر سطح روغن موتور پایین است، وجود نشستی

روشن کردن خودرو

⚠ احتیاط

■ برای جلوگیری از آتش‌سوزی، مطمئن شوید که مواد قابل اشتعال نزدیک انبار و لوله‌های گاز وجود ندارد؛ همچنین مطمئن شوید که گازهای خروجی از گازوز سبب آتش‌سوزی نشود.

۱- وقتی سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار می‌دهید، چراغ نشانگر گرم‌کن هوای ورودی روشن می‌شود. این نشانگر در هنگام گرم بودن موتور، پس از حدود ۰/۵ ثانیه و در هنگام سرد بودن، موتور پس از حدود ۴ ثانیه خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

■ پیش از روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پیش از روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار دهید ممکن است سیستم سوخت رسانی به درستی عمل نکند و نهایتاً روشن شدن خودرو با مشکل مواجه شود.

۲- هنگام گرم بودن هوا و یا داغ بودن موتور: سوئیچ را در موقعیت (START) قرار دهید. (پدال گاز را فشار ندهید) به محض این که موتور روشن شد، سوئیچ را رها کنید.

در هوای سرد:

هنگامی که چراغ نشانگر گرم‌کن خاموش شد، پدال گاز را فشار داده و در همین وضعیت نگه دارید، کلید را در وضعیت (START) قرار دهید. به محض این که موتور روشن شد، سوئیچ و پدال گاز را رها کنید.

⚠ احتیاط

■ بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید چرا که ممکن است در سیستم‌های الکتریکی و برقی خودرو (مانند استارت، باتری و...) ایراد جدی پیدا کند.

■ اگر پس از انجام مراحل ۱ و ۲ موتور روشن نشد، پس از یک دقیقه دوباره این مراحل را تکرار کنید.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی در زمان روشن کردن موتور

- به طور چشمی یا با استفاده از آینه بغل بررسی کنید که فردی یا مانعی زیر، جلو، سمت چپ یا راست خودرو نباشد.
- روشن بودن چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
- از کشیده بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
- حین استارت زدن، هرگز پدال گاز را فشار ندهید، به دلیل سفت بودن روغن، سرعت سایش قطعات افزایش یافته و مانع بالا رفتن فشار روغن می‌شود.
- بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. برای استارت مجدد در صورت روشن نشدن موتور، ۶۰ ثانیه صبر کنید و در صورتی که پس از سه بار تلاش کردن، موتور روشن نشد، سیستم سوخت‌رسانی را بررسی نمایید.
- (در صورت نیاز با امداد یا نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.)
- پس از روشن شدن موتور، به‌طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید.
- پس از روشن شدن موتور، اجازه دهید ۳ تا ۵ دقیقه موتور درجا کار کند تا روغن به‌طور طبیعی پمپاژ شود. سپس شروع به رانندگی کنید.
- موتور را به مدت زمان زیادی در دور آرام قرار ندهید.
- در صورتی که از خودرو به مدت طولانی استفاده نکرده‌اید، ابتدا قبل از روشن نمودن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نموده و سپس اقدام به روشن کردن موتور نمایید.

نکات قابل توجه برای رانندگی صحیح

استارت زدن صحیح موتور

اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. ترمز دستی را کشیده و سپس سوئیچ را در موقعیت ACC قرار دهید. پدال کلاچ را فشار دهید و سوئیچ را تا موقعیت استارت بچرخانید. به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید و پدال کلاچ را نیز به آرامی رها کنید. پس از روشن شدن موتور، فشار روغن و دمای مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید.

گرم کن موتور

پس از روشن شدن موتور، می‌بایست درجه حرارت آب موتور در محدوده گرم شدن آن قرار گیرد. نشانگرهای صفحه کیلومتر را حین گرم شدن موتور بررسی کنید.

در مرحله اول روشن شدن موتور، نشانگر (P) (I) روشن می‌شوند. زمانی که فشار روغن و فشار باد افزایش می‌یابد، چراغ هشدار (I) و خاموش می‌شوند.

هنگامی که عقربه گیج فشار هوا به ۵۲۰ kpa (کیلو پاسکال)، فشار روغن به ۱۰۰ kpa (کیلو پاسکال) و دمای مایع خنک کننده بالای ۵۰ درجه سانتیگراد رسید، خودرو آماده حرکت است. چراغ هشدار (P) تا زمانی که ترمز دستی کشیده شده است، روشن می‌ماند و با آزاد کردن ترمز دستی، خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

■ هرگز خودرو را با وجود یک کودک تنها و بدون همراه در آن ترک نکنید، کودک می‌تواند بعضی از تجهیزات کنترل خودرو را دستکاری و فعال کند که این موضوع می‌تواند باعث ایجاد حادثه شود.

■ در میان مواد قابل اشتعال مانند علف‌ها یا شاخ و برگ درختان رانندگی نکنید یا روی آنها پارک نکنید و خودرو را روشن نگذارید. تماس آنها با آگزوز و قسمت‌های داغ خودرو میتواند منجر به آتش سوزی خودرو شود.

■ در حال روشن بودن موتور، خودرو را بدون سرنشین ترک نکنید. در چنین شرایطی شما حضور نخواهید داشت تا در صورت گرم شدن زیاد موتور یا مشاهده علائم صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار دهنده، بتوانید عکس العمل مناسبی نشان دهید و این مساله می‌تواند صدمات پرهزینه‌ای به خودرو و تجهیزات آن وارد کند.

احتیاط‌های لازم در خصوص توربوشارژ

قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید که میزان روغن موتور صحیح می‌باشد چرا که برای روغنکاری یاتاقان‌های توربوشارژ نیز از همین روغن، استفاده می‌شود.

خاموش کردن موتور

⚠ احتیاط

■ پس از رانندگی‌های طولانی، اجازه دهید که موتور حداقل ۳ دقیقه درجا کار کند.

■ این عمل به توربوشارژ فرصت لازم را می‌دهد تا به دور آرام برگردد. در این زمان فشار روغن موتور برای روغن‌کاری مناسب بوده و باعث طولانی شدن عمر یاتاقان‌های توربوشارژ خواهد شد.

احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی

۱- از رانندگی با دور موتور بالا، خودداری کنید. هنگام پایین آمدن از سرازیری‌ها، مراقب افزایش زیاد دور موتور باشید.

به عبارت دیگر عقربه نشانگر دور موتور در صفحه کیلومتر نباید وارد محدوده قرمز رنگ شود.

۲- اگر هنگام رانندگی متوجه بو یا صدای غیر طبیعی در خودرو شدید، ابتدا خودرو را متوقف و سپس نسبت به بررسی موضوع اقدام کنید؛ در صورت نیاز با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

۳- اگر هنگام رانندگی، چراغ‌های نشانگر یا علائم

پارک کردن

اگر قصد دارید بدون آن که کسی در خودرو باشد، خودرو را ترک کنید:

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- هنگام پارک کردن در سربالایی، اهرم تعویض دنده را روی دنده ۱ قرار دهید.

هنگام پارک کردن در یک سرازیری، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

۳- سوئیچ را در وضعیت قفل (LOCK) قرار داده و آن را بیرون آورید.

۴- شیشه‌ها را ببندید و درب‌ها را قفل کنید.

۵- از خاموش بودن چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.

۶- هنگام ترک خودروی خالی از سرنشین در سرازیری‌ها، زیر چرخ‌ها نگهدارنده قرار دهید.

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

۶- پیش از تعویض دنده از دنده عقب به هر دنده دیگری یا برعکس، اجازه دهید خودرو به طور کامل متوقف شود.

۷- هنگام بالا رفتن از سربالایی‌ها، پیش از آنکه خودرو به سختی بتواند خود را بالا بکشد، برای این که بار اضافی به موتور تحمیل نشود، از دنده پایین‌تر (سنگین‌تر) استفاده کنید.

۸- هنگام رانندگی در سرازیری یا بارندگی، جهت کاهش سرعت خودرو، از دنده پایین‌تر (سنگین‌تر) همراه با ترمز موتور استفاده کنید.

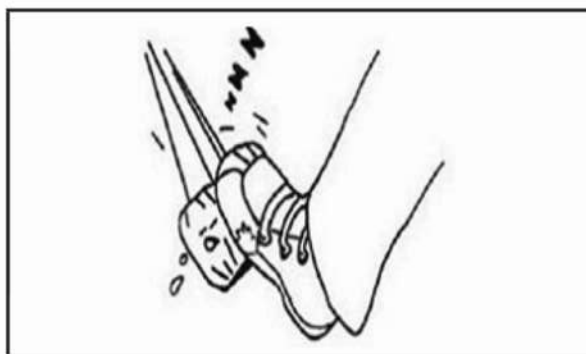


صفحه کیلومتر یک حالت غیر طبیعی را نشان داد، خودرو را متوقف کرده و آن را برای یافتن ایراد، بررسی نمایید.



۴- از اعمال فشار زیاد و یا غیر ضروری روی پدال گاز یا ترمز خودداری نمایید.

۵- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید. این کار باعث درگیر شدن جزئی کلاچ و در نتیجه ساییدگی زود هنگام صفحه کلاچ می‌شود.



⚠ هشدار

■ هنگام عبور از شیب‌های تند و طولیل، احتیاط کنید که سرعت خودرو افزایش پیدا نکند و از ترمز موتور نیز استفاده نمایید. استفاده مکرر از ترمزهای پایی، باعث گرم کردن سیستم ترمز و در نتیجه کاهش عملکرد ترمز خواهد شد. لازم به ذکر است هنگام یدک‌کشی از سرعت بالا استفاده ننمایید.

⚠ احتیاط

■ هرگز در هنگام رانندگی دنده را خلاص نکنید چرا که باعث کاهش اثر ترمز موتوری شده و می‌تواند منجر به حوادث خطرناکی شود؛ به‌علاوه با توجه به روغنکاری نامناسب دنده‌های گیربکس، احتمال بروز آسیب به دنده‌ها نیز وجود دارد. هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نبندید چرا که با خاموش شدن موتور، پمپ هیدرولیک فرمان و پمپ باد عمل نکرده و در نتیجه سیستم فرمان و ترمز نیز به درستی عمل نمی‌کند و امکان بروز تصادف را فراهم می‌نماید.

⚠ هشدار

■ اگر برای مدت طولانی فرمان خودرو را به یک طرف بچرخانید، روغن داخل پمپ روغن هیدرولیک به شدت داغ می‌شود و این امر سبب کاهش روانکاری و آسیب دیدگی قطعات سیستم فرمان هیدرولیک خواهد شد که در نتیجه آن فرمان سفت شده و چرخاندن آن دشوار می‌گردد و ممکن است آتش‌سوزی و یا سانحه‌ای رخ دهد.

۹- عبور خودرو از محل‌های پر آب (رودخانه، گودال آب و...) احتمال وارد آمدن آسیب به خودرو را دارد. در صورت عدم رعایت این موضوع هزینه‌های مربوطه تحت پوشش گارانتی قرار نخواهند گرفت. پس از عبور از میان آب، روغن اکسل عقب و گیربکس را از نظر ورود آب کنترل کنید. در صورتی که در آن‌ها آب مشاهده نمودید، نسبت به تعویض روغن مربوطه اقدام کنید.

۱۰- در بارندگی‌های شدید و یا هنگام عبور از محل‌های پر آب (رودخانه، گودال آب و...) احتیاط کنید چرا که خیس شدن ترمزها باعث کاهش قدرت ترمزگیری می‌شود و در نتیجه عملکرد سیستم ترمز کاهش می‌یابد.

۱۱- هیچ‌گاه در حین رانندگی خودرو را خاموش نکنید. در این حالت قدرت ترمز کاهش پیدا می‌کند. اگر هنگام رانندگی سوئیچ را به وضعیت (LOCK) بچرخانید، فرمان قفل می‌شود و این وضعیت بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شود.

دور زدن در جاده‌هایی با شیب تند

۵- رانندگی با تایرهای کم باد، باعث افزایش مصرف سوخت و معیوب شدن آن‌ها نیز می‌شود.

هنگام پیچیدن در جاده‌هایی که شیب تند دارند، خودرو در لحظه چرخیدن، در موقعیت خطرناکی قرار می‌گیرد. با دقت و احتیاط رانندگی کنید و به سطح جاده توجه کنید تا چرخ‌هایی که در سمت بیرون شیب حرکت می‌کنند از جاده خارج نشوند تا تعادل خودرو از دست برود.

رانندگی اقتصادی

- ۱- رانندگی با سرعت زیاد و غیر ضروری و یا سرعت کم با استفاده از دنده‌های بالا (سبک)، مصرف سوخت را به شدت افزایش می‌دهد.
- ۲- در سرعت‌های مختلف رانندگی، از دنده‌های متناسب استفاده کنید.
- ۳- اکیدا توصیه می‌شود پس از افزایش دنده، سرعت خودرو را تا حد ممکن ثابت و یکنواخت نگه دارید.
- ۴- همواره از طبیعی بودن دمای مایع خنک کننده موتور اطمینان حاصل کنید.



احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ترمز ABS و عملکرد آن

ترمز ABS سیستمی نیست که منحصرأً مانع بروز تصادف یا سانحه گردد؛ لذا لازم است همیشه با احتیاط لازم و سرعت مجاز رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام ترمزهای ناگهانی، پدال ترمز را به طور محکم فشار داده و نگه دارید تا ترمز ABS عمل کند.
- هنگام ترمز ناگهانی، از ترمزهای کوتاه و مکرر خودداری کنید زیرا این کار فاصله ترمز را بیشتر می کند.
- فاصله ترمز (خط ترمز) در جاده‌های لغزنده، حتی در خودروهای مجهز به سیستم ABS، بلندتر از جاده‌های عادی است. وقتی سیستم ترمز ABS در شرایط جاده ای زیر فعال شود، فاصله ترمز ممکن است در مقایسه با خودروهای فاقد سیستم ABS اندکی طولانی تر باشد. بنابراین همیشه با توجه به شرایط جاده و وضعیت تایرها (نوع و سایز آنها) رانندگی کنید و احتیاط را به عادت تبدیل کنید و همواره فاصله طولی مناسب از خودروهای عبوری را حفظ نمایید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های سنگی، و یا در جاده‌های برفی
- رانندگی با زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی روی دست اندازها و برآمدگی‌ها و شبرنگ‌های روی جاده
- هنگام رانندگی در جاده‌های پر از دست انداز و سنگی و یا مسیرهای خاکی
- هنگام رانندگی روی ورق‌های آهنی و یا درب‌های دوار سیستم فاضلاب
- سیستم ترمز ABS در شروع استارت، شتاب و یا دور زدن‌هایی که همراه با ترمز نیست، عمل نمی کند. در جاده‌های بسیار لغزنده و یخی، تایرها ممکن است اصطکاک با سطح جاده را از دست بدهند و فرمان نتواند جهت حرکت خودرو را کنترل نماید و رانندگی ناپایدار شود. همیشه با رعایت سرعت مجاز و با توجه به سطح جاده و شرایط تایر، رانندگی کنید و از ترمزهای ناگهانی پرهیز نمایید.
- در صورت ترمزگیری همراه با اعمال دنده سنگین، ممکن است که چرخ‌های محرک قفل شوند. (در این حالت سیستم ABS عمل نمی کند). این امر ممکن است باعث ناپایداری خودرو شده و کنترل آن از دست رود. در صورت بروز این اتفاق، کلاچ را بگیرید و یا دنده را خلاص کنید تا کل توان ترمزی دنده‌ها روی چرخ‌ها اعمال نشود؛ سپس با قرار دادن خودرو در دنده مناسب و احتیاط لازم، به رانندگی ادامه دهید.
- وقتی سیستم ترمز ABS فعال می شود، لرزش اندک (به ویژه وقتی که نوع جاده زیر چرخ‌های چپ و راست متفاوت است) و کشش روی پدال ترمز و فرمان احساس می شود. هنگام عمل کردن سیستم ABS صدایی به گوش می رسد که عادی می باشد؛ لذا لازم است، با حفظ آرامش خود و با کنترل فرمان، هدایت خودرو را به درستی انجام دهید.
- در سیستم ترمزهای تمام بادی، عملکرد سیستم ABS باعث مصرف باد می شود؛ در صورت کاهش فشار باد، چراغ روشن می شود. اگر حین رانندگی این چراغ روشن شد، بلافاصله خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و اجازه دهید با سیستم پر شود. سپس اقدام به رانندگی کنید.

نحوه استفاده از خودرو و نگهداری آن در زمستان

روغن موتور

از روغن موتور توصیه شده بهمن استفاده نمایید. روغن موتور با کم شدن دما سفت می‌شود. از روغن موتور با ویسکوزیته متناسب با هوای محیط استفاده کنید.

باتری‌ها

ظرفیت باتری‌ها با پایین آمدن دما، کاهش پیدا می‌کند و چگالی الکترولیت موجود در آن با توجه به جریان مورد استفاده تقلیل پیدا می‌کند. بنابراین باتری‌ها را در برابر سرما و یخ زدن محافظت نمایید.

رانندگی در برف و یخ

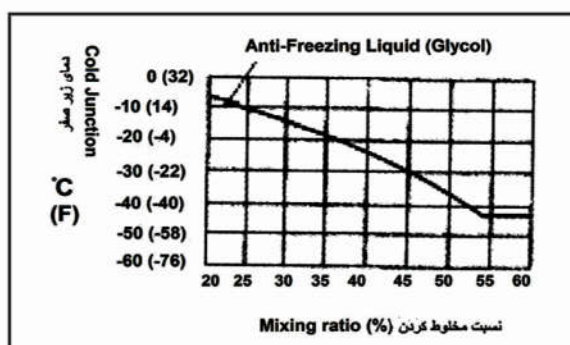
- ۱- توصیه می‌شود از زنجیر چرخ و تایرهای مخصوص برف استفاده کنید.
- ۲- از رانندگی با سرعت زیاد، افزایش ناگهانی سرعت، ترمز شدید و چرخاندن شدید فرمان خودداری کنید.
- ۳- از دنده‌های پایین (سنگین) برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید. به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید.
- ۴- فاصله کافی و مناسب را از خودروی جلویی حفظ کنید.
- ۵- در هنگام رانندگی در جاده‌هایی که دید راننده کم است، از چراغ‌های مه شکن نیز استفاده کنید.

محل جک و ابزارها

ابزارها و جک داخل صندوق عقب به طور منظم چیده شده‌اند، پس از استفاده هر کدام را در جای خود قرار دهید تا در هنگام رانندگی، تکان نخورند و سرو صدا ایجاد نشود.

استفاده از ضد یخ

در کلیه فصول سال، از ضد یخ توصیه شده بهمن استفاده کنید. عدم استفاده از ضد یخ موجب بروز ایراد در سیستم خنک کاری و موتور خودرو می‌گردد.



⚠ هشدار

■ برای جلوگیری از سوختگی، هرگز درب منبع انبساط را هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور باز نکنید. اگر درب را خیلی زود باز کنید، بخار و مایع بسیار داغ به صورت ناگهانی و تحت فشار از منبع خارج می‌شود.

■ در برخی شرایط اتلین گلیکول موجود در مایع خنک کننده موتور قابل اشتعال است. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، مراقب باشید که روی سیستم اگزوز و یا قسمت‌های مختلف موتور نریزد.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور:



هنگامی که درجه حرارت مایع خنک کننده موتور خیلی بالا برود، چراغ هشدار روشن می‌شود؛ در این وضعیت خودرو را در مکان مناسبی متوقف کرده و اقدامات لازم را مطابق توضیحات ارائه شده انجام دهید.

توقف اضطراری

۱- اگر به دلایلی باید خودرو خود را در جاده متوقف کنید، آن را به کناره سمت راست جاده در دورترین مکان ممکن ببرید و سعی کنید روی خط پارک نکنید.

۲- حتماً ترمز دستی را بکشید و چراغ‌های فلاشر را چه در روز و چه در شب روشن کنید.

گرم شدن زیاد موتور (جوش آوردن موتور)

در صورت گرم شدن زیاد موتور

- عقب‌به درجه دمای مایع خنک کننده موتور روی خط (H) یا بالاتر قرار می‌گیرد.

- صدای موتور تا حد زیادی افزایش می‌یابد.

- افت قدرت موتور محسوس است.

- بخار آب، یا آب در حال جوش از مخزن انبساط خارج می‌شود.

- پس از متوقف کردن خودرو و پیاده کردن مسافران، در صورتی که بخار مشاهده یا صدای نشت بخار شنیده شد، درب مخزن انبساط را باز نکنید. اجازه دهید که موتور به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه با دور کمی بیش از دور آرام کار کند. پس از کاهش دما، موتور را خاموش و صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند. سپس درب مخزن انبساط را با احتیاط باز کنید. اگر مایع خنک کننده نشت می‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کنید.

وقتی موتور خنک شد، سطح مایع خنک کننده موجود در منبع انبساط را کنترل کنید؛ اگر سطح آن پایین بود، مقداری آب به آن اضافه کنید تا حدی که به سطح مناسب برسد. (بین علامت‌های MIN و MAX منبع انبساط قرار گیرد).

روشن کردن اضطراری خودرو (نحوه استفاده از باتری کمکی)

خالی کردن باتری

هنگام خالی شدن باتری، با استفاده از یک کابل باتری به باتری، با کمک باتری‌های یک خودروی دیگر، موتور را روشن کنید.

⚠ هشدار

■ هیچ‌گاه برای روشن کردن خودرو آن را یدک نکشید. حرکت ناگهانی خودرو هنگام روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو یدک شود.
■ برای روشن کردن خودرو هنگامی که باتریها خالی شده باشد، از باتریهای مشخص با ولتاژ مشابه استفاده کنید.

■ هنگام استفاده از باتری کمکی، نهایت دقت را به کار برید تا از صدمات بدنی و یا آسیب به خودرو جلوگیری گردد. این صدمات می‌تواند ناشی از انفجار یا آتش گرفتن باتری، سوختگی با اسید، سوختگی الکتریکی و یا آسیب به قطعات الکتریکی (مثلاً ECU موتور، سنسورها و...) باشد.

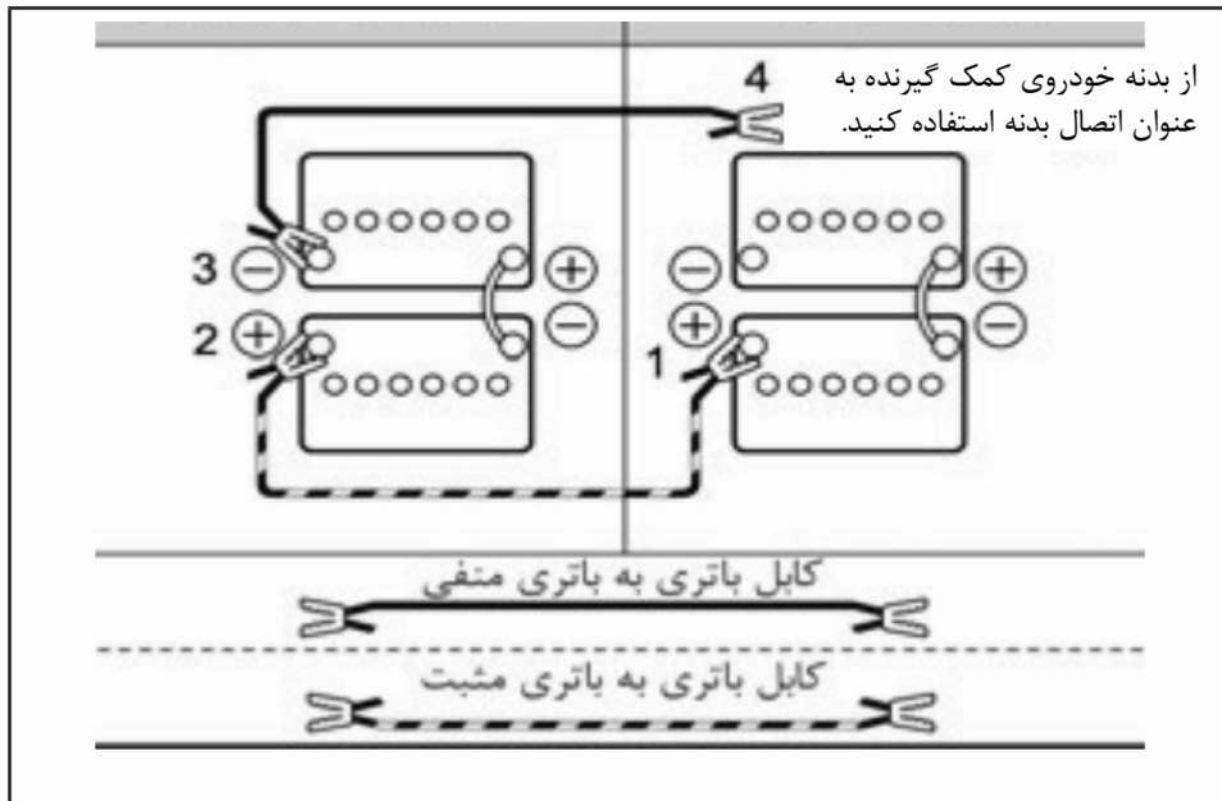
⚠ احتیاط

■ برای ایمنی بیشتر و محافظت از خودرو، از روشن کردن خودرو با هل دادن خودداری کنید.
■ مطمئن شوید که ولتاژ باتری‌های کمکی با ولتاژ باتری-های خودرو یکسان باشد.
■ تحت هیچ شرایط نباید قطب‌های مثبت و منفی را به هم اتصال دهند.
■ موقع وصل کردن کابل‌ها تحت هیچ شرایطی نباید انبرها به هم تماس پیدا کند.
■ برای شارژ باتری از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن کمک بخواهید.
■ از باز کردن قطب باتری در هنگام روشن بودن موتور خودداری کنید زیرا احتمال بروز ایراد در کلیه سیستم‌های الکتریکی و برقی خودرو وجود دارد.

روش انجام:

۱- از خودرویی با باتری سالم و هم ولتاژ استفاده کنید.

۲- درپوش باتری را باز و کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب شماره‌های اشاره شده در شکل وصل کنید.



۳- بعد از وصل کردن کابل‌ها، موتور خودرو را با باتری کمکی روشن کنید.

۴- بعد از روشن شدن خودرو، اجازه دهید که خودرو چند دقیقه درجا کار کند و سپس باتری های کمکی را عکس مراحل وصل کردن، جدا نمایید.

⚠ هشدار

■ باتری خودرو گازهای قابل اشتعالی را ایجاد می کند که ممکن است منفجر شوند. برای جلوگیری از جرقه به موارد زیر توجه کنید:

۱- کابل منفی باتری به باتری را به بخش فلزی موتور وصل کنید و از اتصال آن به قطب منفی باتری خالی شده، خودداری نمایید.

۲- از تماس کابل های قطب مثبت با قطب منفی یا بدنه خودداری کنید.

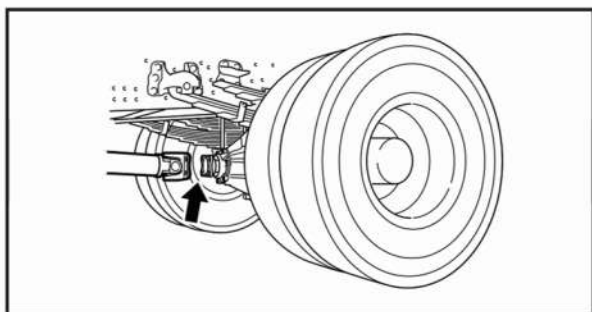
۳- شعله و حرارت را دور از باتری نگه دارید.

۴- موقع اتصال سیم ها، مواظب باشید که با تسمه های موتور برخورد نکند.

بکسل کردن (یدک کشی خودرو)

در صورتی که خودرو قادر به حرکت نیست، برای یدک کشی آن به موارد زیر توجه کنید:

- ۱- اگر دنده‌ها به درستی عمل می‌کنند، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- ۲- میل‌گاردان را از اکسل عقب جدا کرده و در قسمت عقب بدنه، محکم ببندید.



۳- سیم بکسل را بین قلاب‌های که روی خودروی یدک‌کش و خودروی معیوب قرار گرفته است ببندید و با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر اقدام به بکسل نمودن نمایید.

معیوب شدن سیستم ترمز، ترمز دستی و قفل شدن چرخ‌های عقب

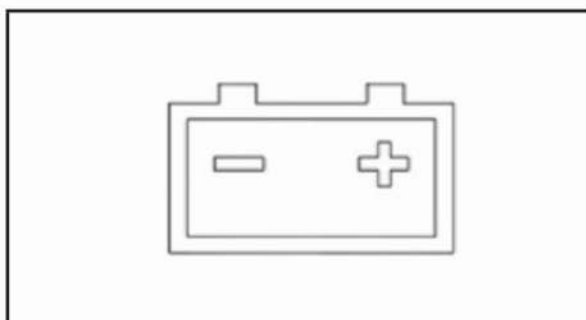
هنگامی که بوسترهای ترمز چرخ و یا سیستم تولید و انتقال باد دچار ایراد شود، چرخ‌ها قفل خواهند شد. برای آزاد کردن آن لازم است اقدامات ذیل صورت پذیرد:

- ۱- پشت و جلوی چرخ‌ها مانعی قرار دهید تا بعد از آزاد شدن چرخ‌ها، خودرو حرکت نکند.
- ۲- پیچ پشت بوسترهای ترمز عقب را مطابق تصویر در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی که پیچ به اندازه حدوداً ۶ سانتی‌متر باز شده و بیرون بیاید.

⚠ احتیاط

■ هرگز سرهای مثبت و منفی باتری را با کابل به هم متصل نکنید. هنگام روشن بودن موتور، کابل‌های ارتباطی باتری‌ها را جدا نکنید، این کار ممکن است باعث بروز مشکل در سیستم برقی و الکتریکی خودرو شود.

چراغ هشدار آلترناتور (دینام) (نشانگر شارژ باتری)



وقتی این چراغ روشن می‌شود، احتمالاً سیستم شارژ دینام معیوب شده است. بلافاصله خودرو را در یک جای امن متوقف و موارد زیر را بررسی کنید:

- ۱- شل بودن یا پارگی تسمه دینام را بررسی کنید.
- ۲- اگر موردی غیر عادی در تسمه دیده می‌شود، سریعاً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش یا امداد بهمن تماس بگیرید.

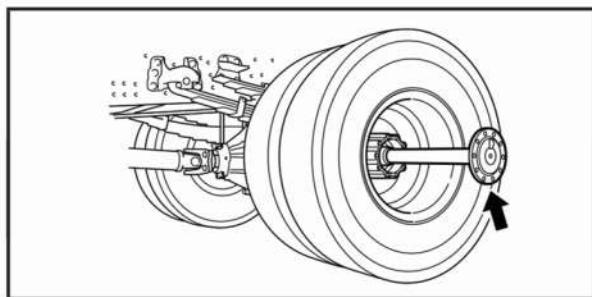
⚠ احتیاط

■ در صورت روشن شدن این چراغ، رانندگی با خودرو را ادامه ندهید، زیرا باتری خالی می‌شود.

صرفاً در شرایط اضطراری و عدم دسترسی به خودروی مخصوص حمل که در بالا به آن اشاره شد و همچنین مسافت‌های کوتاه، خودرو را با شرایط ذیل بکسل کنید، در این حالت سرعت خودروی حمل‌کننده نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

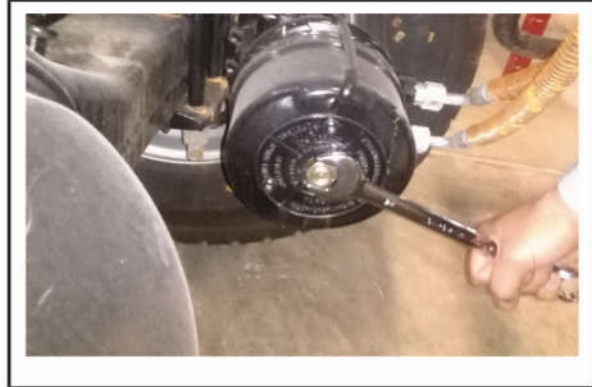
نکات مهم هنگام یدک‌کشی:

- ۱- در صورتی که موتور خودرو سالم است، خودرو را روشن نگه دارید تا سیم‌های فرمان و ترمز بدرستی کار کنند.
- ۲- در صورتیکه موتور معیوب است و یا نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، پیچ بوسترهای ترمز عقب را (مطابق بند معیوب شدن سیستم ترمز، ترمز دستی) باز کنید تا چرخ‌های عقب قفل نشود.
- ۳- اگر اشکال در اکسل عقب می‌باشد پلوس را خارج نموده و بعد از در آوردن پلوس، حتماً روی تویی را بپوشانید تا آشغال و مواد زائد وارد چرخ نشود.



⚠ هشدار

■ یدک‌کشی خودرو امدادخواه الزاماً باید به صورت ثابت (بکسل ثابت) صورت پذیرد.
مجموع طول خودروی یدک‌کش و خودروی امدادخواه نباید بیش از ۱۶/۵ متر شود چرا که در غیر این صورت محموله ترافیکی تلقی شده و انتقال آن صرفاً با مجوز پلیس راه امکان پذیر خواهد بود.



توجه:

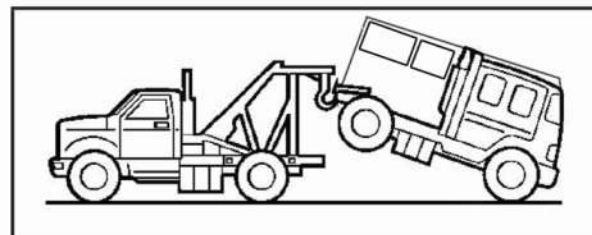
پس از اتمام تعمیر مورد نیاز، حتماً پیچ را ببندید تا بوستر ترمز به حالت اول باز گردد.

⚠ هشدار

- هرگز عمل فوق را در سراسیمگی و شرایطی که امکان حرکت خودرو پس از آزاد شدن ترمز دستی وجود دارد، انجام ندهید.
- این عمل را فقط در شرایط اضطراری و برای جابه‌جا کردن خودرو بطور موقت انجام دهید.

شرایط بکسل کردن خودرو

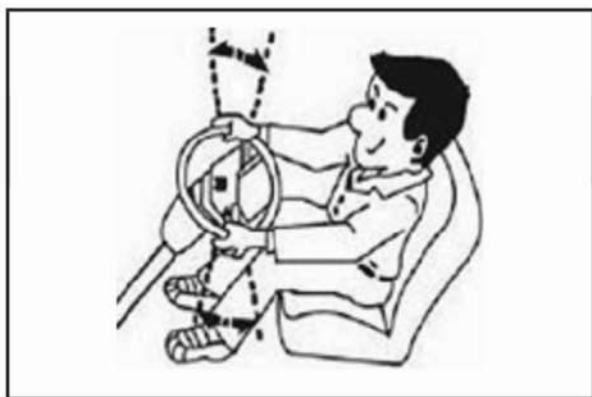
برای بکسل کردن خودرویی که قادر به حرکت نمی‌باشد، از خودروبرهایی که عقب خودرو را بلند می‌کنند، استفاده نمایید. فرمان خودروی معیوب را طوری مهار کنید که چرخ‌ها در وضعیت مستقیم، ثابت شوند.



تسمه پروانه

غربیلک فرمان

موتور را روشن کرده و سپس مقدار لقی غربیلک فرمان را با چرخاندن آن در دو جهت کنترل کنید، تا جایی که تایرها شروع به حرکت عرضی کنند. خلاصی مجاز غربیلک فرمان ۱۰ تا ۵۰ میلیمتر است. میزان لقی غربیلک فرمان را زمانی بررسی کنید که چرخ‌های جلو صاف می‌شوند.



همچنین غربیلک فرمان را از جهت شل بودن و حرکت کردن در پایه آن با حرکت آن به سمت جلو و عقب بررسی کنید.

هنگام رانندگی، چرخش ناگهانی فرمان، نوسانات سریع فرمان، و همچنین تمایل فرمان به کشیده شدن به یک جهت را مورد بررسی قرار دهید.

⚠ احتیاط

■ در صورتیکه در سیستم فرمان، لقی بیش از حد و یا ایرادات دیگر مشاهده نمودید، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

■ کشش کم و ناکافی تسمه، باعث گرم شدن زیاد موتور و خالی شدن باتری می‌شود. در صورتی که کشش بیش از حد می‌تواند باعث صدمه رساندن به تسمه و قطعات موتور گردد.

⚠ احتیاط

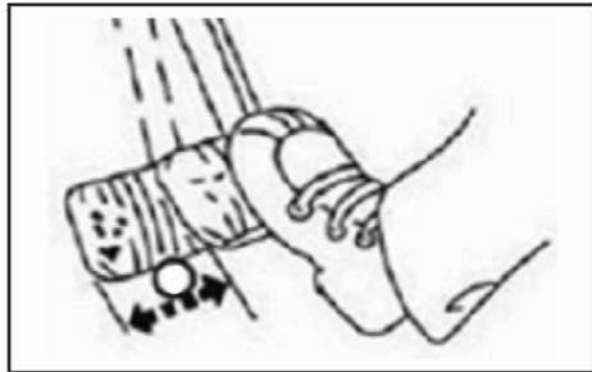
■ همیشه یک تسمه سالم برای مواقع ضروری همراه خود داشته باشید.
■ تسمه را از لحاظ ظاهری بررسی نمائید و در صورت آسیب دیدگی آن را تعویض کنید.

⚠ نکته

■ با توجه به این که تسمه سفت کن، تحت فشار فنر قرار دارد، جهت آزاد کردن تسمه باید در جهتی چرخانیده شود که از تسمه دور شده و باعث آزاد شدن تسمه گردد.
■ چرخاندن در جهت اشتباه ممکن است به تسمه سفت کن آسیب برساند.
■ جهت اطمینان از قرارگیری صحیح تسمه، حتما هنگام باز کردن تسمه، مسیر قرارگیری آن را یادداشت کنید.

لقی پدال کلاچ

میزان لقی مجاز پدال کلاچ ۱۵ تا ۲۵ میلیمتر می باشد.



مخزن شیشه شوی (آب پاش)

این مخزن در گوشه سمت راست داشبورد قرار دارد.



برای پر کردن این مخزن، فقط از آب خالص و یا از محلول شیشه شوی مجاز استفاده کنید.

سطح مایع شیشه شوی

بررسی کنید که مخزن شیشه شوی به طور کامل با محلول مناسب پر شده باشد.

⚠ احتیاط

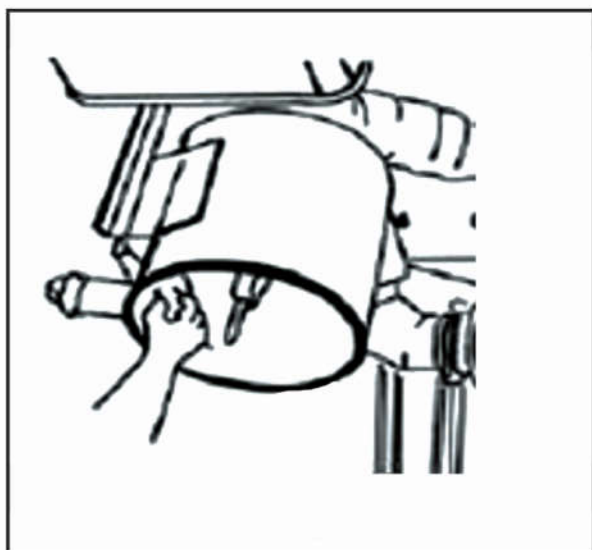
- از ضد یخ رادیاتور برای شستن شیشه جلو استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد کف روی شیشه می شود.
- پیش از استفاده از آب پاش، ذرات یخ و برف را از روی لبه های برف پاک کن ها پاک کنید.

۲- با باز کردن مهره نگهدارنده فیلتر هوا، آن را از محل خود خارج کنید.

⚠ احتیاط
■ فیلتر را با دقت حمل کنید تا آسیبی به آن وارد نشود.

تمیز کردن محفظه فیلتر هوا

داخل محفظه فیلتر هوا و سطح واشر آببندی آن را تا جایی که گرد و خاکی در آنها نباشد، تمیز کنید.



تمیز کردن فیلتر هوا

برای تمیزکاری فیلتر هوا، مطابق روش اشاره شده عمل نمایید:

تمیزکاری / تعویض فیلتر هوا

فیلتر هوا

استفاده از فیلتر هوایی که گرفته و مسدود شده است، نه تنها باعث کاهش قدرت موتور می‌شود، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت و خروج گازهای سیاه از اگزوز نیز خواهد شد. فیلتر هوا باید به صورتی که در ادامه گفته می‌شود سرویس شود. فیلتر هوا را به روشی که در ادامه بیان می‌شود، سرویس یا تعویض نمایید.

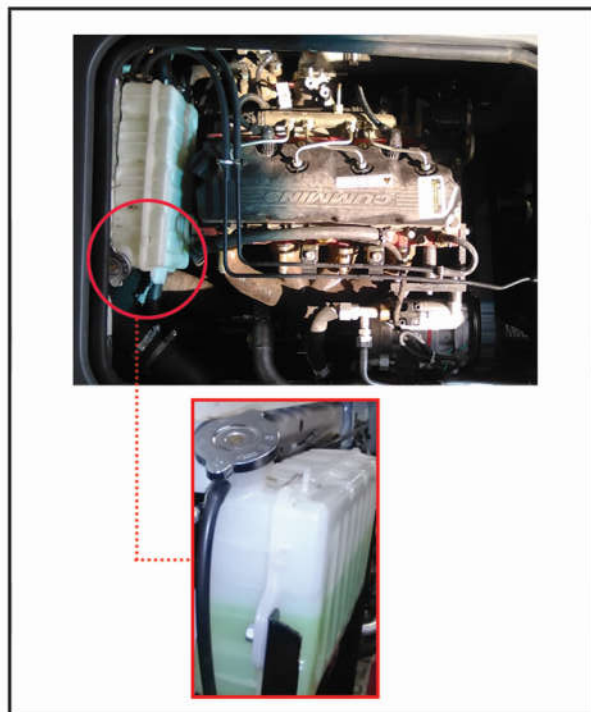
بیرون آوردن فیلتر

۱- پس از قرار دادن خودرو روی جک، مهره خروسکی را باز کنید و درپوش بیرونی را بردارید.



۱- فیلتر را با دست بچرخانید.
 ۲- هوای فشرده را به داخل فیلتر وارد کنید.
 ۳- فشار هوای کمپرسور باد، نباید از حد ۷ bar بیشتر باشد.

موتور انجام دهید و در صورت نیاز، منبع انبساط را دوباره پر کنید. اگر سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط کمتر از خط (MIN) قرار گرفته است، ابتدا سیستم خنک کننده موتور را از لحاظ وجود نشتی مورد بررسی قرار دهید و سپس دوباره منبع را تا حد خط (MAX) پر کنید. برای دسترسی به این مخزن لازم است درپوش موتور برداشته شود.



⚠ احتیاط

■ سطح بیرونی فیلتر را باد نگیرید. این عمل باعث چسبیدن گرد و غبار به سطح فیلتر شده و جریان ورود هوا به موتور را دچار اختلال خواهد کرد.

⚠ احتیاط

■ با توجه به این که سیستم خنک کاری این خودرو تحت فشار است، در صورت بروز ایراد در درب منبع حتماً به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. اکیداً توصیه می شود از درب مخزن غیر اصلی برای جایگزینی استفاده نگردد؛ چرا که صدمات جبران ناپذیری به موتور وارد خواهد شد.

سیستم خنک کاری موتور

سطح مایع خنک کننده

گرم شدن بیش از حد موتور ممکن است باعث بروز ایراد در موتور شود، برای اجتناب از این موضوع به طور مرتب مقدار مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. این کار را زمان سرد بودن

⚠ احتیاط

- منبع انبساط را بیش از حد پر نکنید.
- درب منبع انبساط را نباید باز کنید، مگر آن که ضرورت ایجاد کند.
- توصیه می‌شود از خنثی کننده‌های کمکی و یا مواد افزودنی دیگر که مدعی هستند باعث افزایش قابلیت‌های خنک کنندگی موتور هستند و به طور مشخص مورد تایید بهمن نمی‌باشند، در سیستم خنک کننده استفاده نشود. به هیچ عنوان از مکمل‌هایی که مدعی افزایش عملکرد سیستم خنک کاری موتور هستند، استفاده ننمایید. فقط مایع خنک کننده توصیه شده بهمن به کار برده شود.
- نشانگر درجه حرارت موتور هیچگاه نباید از خط وسط عبور کند در صورت عبور ابتدا موتور را خنک و سپس خاموش کرده و با تلفن امداد بهمن تماس حاصل نمائید.
- درجه حرارت موتور را به طور منظم کنترل کنید و در صورت افزایش بیش از حد دمای موتور، ابتدا نسبت به متوقف کردن خودرو و خنک کردن آن اقدام و سپس با امداد بهمن، تماس حاصل نمایید. لازم به ذکر است که هنگام افزایش دمای موتور نباید آن را خاموش نمایید تا کاهش دما انجام شود.

⚠ احتیاط

- هنگام اضافه کردن و یا تعویض کردن مایع خنک کننده، از آب چاه یا آب جاری رودخانه استفاده نکنید، حتماً از آب لوله کشی استفاده شود.
- موکداً توصیه می‌شود از مایع خنک کننده مجاز و معرفی شده توسط بهمن برای اضافه کردن و یا تعویض استفاده کنید. استفاده از مایع خنک کننده متفرقه می‌تواند آسیب‌های جدی به موتور خودرو برساند.
- اختلاط ضد یخ و آب برای موتور خودرو به نسبت ۵۰ درصد می‌باشد. به عبارت دیگر، در صورت اختلاط ضد یخ و آب با درصد کم‌تر یا بیش‌تر از حد توصیه شده (۵۰ درصد)، قطعات موتور آسیب خواهند دید.
- پای خود را روی مخزن انبساط یا درب آن نگذارید.

مایع خنک کننده موتور

- ۱- مایع خنک کننده را هنگام سرد بودن موتور تعویض کنید.
- ۲- درب منبع انبساط را باز کرده و با باز کردن پیچ تخلیه روی رادیاتور و روی بدنه سیلندر، سیستم خنک کننده را تخلیه کنید.

نکته:

پیشنهاد می‌شود برای به دست آوردن بهترین نتیجه، سیستم خنک کننده را حداقل یکبار در سال با آب شست و شو دهید. بهتر است قسمت‌های داخلی سیستم خنک کننده از جمله رادیاتور را پیش از استفاده از ضد یخ شست و شو دهید.

⚠ احتیاط

■ لازم است هنگام پر کردن منبع انبساط و سیستم خنک کاری، مایع خنک کننده به صورت پیوسته و آرام اضافه شود چرا که عدم رعایت این موضوع ممکن است حتی در زمانی که سیستم خنک کاری کامل پر نشده است، به دلیل وجود هوا باعث سرریز شدن مایع از منبع گردد.

■ کمبود مایع خنک کننده در هنگام روشن بودن خودرو در می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود. برای اجتناب از این موضوع موارد احتیاطی را که در ادامه بیان می‌شود، هنگام پر کردن سیستم رعایت کنید.

۳- برای پر کردن مجدد مایع خنک کننده موتور آن را با استفاده از یک شیلنگ که قطر خارجی آن کمتر از قطر گلوگاه دریچه پرکننده است، به درون منبع بریزید. در غیر این صورت هوا از بین درب منبع و شیلنگ به راحتی خارج نشده و مانع از پر شدن کامل سیستم می‌شود.

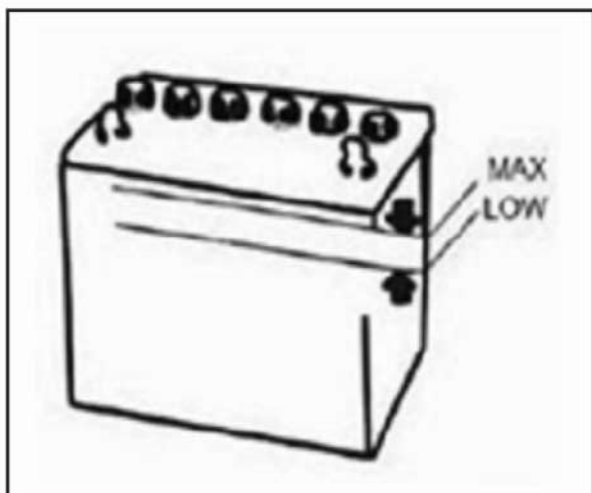
۴- پر کردن را با سرعت ۹ لیتر بر دقیقه یا کمتر (هر ۷ ثانیه ۱ لیتر) انجام دهید. پر کردن با سرعت بیشتر از این ممکن است باعث محبوس شدن هوای داخل موتور و رادیاتور شود؛ این موضوع ممکن است باعث عدم تشخیص کامل پر شدن سیستم خنک کاری برای راننده گردد.

۵- پس از پُر شدن سیستم، شیلنگ را بیرون کشیده و مطمئن شوید که هوای محبوس شده در سیستم، خارج شده است.

۶- درب منبع انبساط را در محل خود ببندید و خودرو را روشن کنید. پس از ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کردن، موتور را خاموش کنید و درب منبع انبساط را دوباره باز کنید. اگر سطح آب کمتر شده بود، دوباره آن را پُر کنید.

باتری و نگهداری از آن

مقدار الکترولیت موجود در باتری وقتی در حالت نرمال است که هم سطح با سوراخ بیضی شکل در قسمت پر کننده شود. اگر سطح سوراخ الکترولیت خیلی پایین باشد، آن را با آب مقطر پر کنید، باطری در قسمت مرکزی سمت چپ بدنه شاسی در جایگاه خود قرار گرفته است.



⚠ هشدار

■ مایع درون باتری اسید سولفوریک بوده که یک مایع خطرناک است آن را روی پوست یا لباس خود نریزید. به خصوص دقت کنید که روی چشم‌هایتان نریزد اگر این اتفاق افتاد حتماً چشم‌های خود را با آب تازه و تمیز بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

■ اگر مایع خنک کننده داغ شده است، درب منبع انبساط را شل و یا باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است به وسیله آب در حال جوش یا بخار داغ دچار سوختگی شدید شوید.
■ برای باز کردن درب منبع انبساط پس از کاهش دمای موتور، یک تکه پارچه ضخیم را روی آن گذاشته و درب را به آهستگی باز کنید تا از فشار آن کاسته شود.

- ۷- پس از بستن صحیح درب منبع انبساط، موتور را با سرعت حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه، گرم کنید.
- ۸- باز شدن ترموستات را با توجه به عقربه نشانگر دمای آب بررسی کنید و اجازه دهید که ۵ دقیقه دیگر موتور درجا کار کند، سپس موتور را خاموش کنید.
- ۹- پس از خنک شدن موتور، سطح آب داخل منبع انبساط را کنترل کنید، و در صورت نیاز آن را پر کنید. اگر کمبود زیادی در مقدار مایع خنک‌کننده مشاهده کردید، سیستم خنک‌کاری و لوله‌های منبع را از نظر وجود نشتی بررسی نمایید.
- ۱۰- مایع خنک‌کننده مخزن را تا حد (MAX) پر کنید.



جهت بازدید و بررسی باتری‌ها مطابق شکل می‌بایست دریچه‌ای که بین ردیف دوم و سوم مسافران سمت چپ قرار دارد، باز شود تا از طریق آن بتوان به باتری‌ها دسترسی پیدا کرد.

⚠ خطر

■ استفاده یا شارژ باتری موقعی که آب باتری کمتر از سطح پایین یا "LOWER LEVEL" است می‌تواند خرابی آن را تسریع و سبب بروز وضعیت‌های خطرناکی مانند تولید حرارت و حتی انفجار شود.

■ اگر آب باتری با چشم تماس پیدا کند، بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب بشویید و حداقل ۵ دقیقه به شستشو ادامه دهید. بعد از آن باید بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

■ موقع استفاده از ابزارها یا دیگر اشیاء فلزی در مجاورت باتری، مراقب باشید که آن‌ها با ترمینال مثبت تماس پیدا نکنند. از آن جا که خودرو خود هادی جریان برق است، هرگونه تماس این چینی می‌تواند سبب اتصال کوتاه و برق گرفتگی شدید شود.

■ باتری خودرو به شدت گاز هیدروژن قابل اشتعال تولید می‌کند. به همین دلیل، فعالیت‌های منجر به ایجاد جرقه و یا نیازمند استفاده از شعله باز هرگز نباید در نزدیکی باتری انجام شوند. عدم رعایت این موارد می‌تواند در صورت محترق شدن گاز هیدروژن سبب انفجار شود. همیشه برای تمیز کردن آب باتری از یک دستمال تمیز و مرطوب استفاده کنید.

⚠ هشدار

■ همیشه برای بازدید باتری خودرو را خاموش کنید.

■ اسید سولفوریک رقیق به عنوان آب باتری استفاده می‌شود. همیشه باید به شدت مراقب باشید تا آب باتری با پوست و یا لباس و سطوح فلزی تماس پیدا نکند.

■ هنگام جدا کردن کابل‌های باتری همواره باید ابتدا کابل قطب منفی باتری جدا شود. همچنین باید هنگام وصل کردن کابل‌های باتری کابل قطب منفی آخر سر وصل شود.

- آب باتری هرگز نباید بیشتر از خط "UPPER LEVEL" پر شود. عدم رعایت این امر می تواند سبب نشت آب باتری و خورده شدن ترمینال ها و دیگر قطعات باتری شود. همیشه باید آب باتری های بیرون ریخته را بلافاصله تمیز نمود.
- هر موقع آب باتری اضافه می کنید، باتری باید مجدداً با راندن خودرو شارژ شود. به ویژه در زمستان، آب باتری می تواند یخ بزند و در صورت شارژ نکردن باتری به بدنه آن آسیب برساند.
- اگر سطح آب باتری به صورت غیر عادی افت کند، بلافاصله خودرو را به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن ببرید تا بازدید شود.

اقدامات احتیاطی در هنگام کار با باتری

همیشه باتری را تمیز نگه دارید. اگر باتری کثیف باشد در آن صورت آلودگی ممکن است وارد آب باتری شود و سطوح باتری آسیب دیده و اتصال کوتاه در سطح بالای باتری رخ می دهد و عمر باتری کم می شود.

زمان بازدید و یا نگهداری باید موارد زیر را رعایت نمایید:

قبل از آغاز بازدید و نگهداری باتری و دیگر قطعات سیستم برق رسانی، سوئیچ را در وضعیت "LOCK" یا قفل قرار دهید و تمامی کلید های دیگر را خاموش "OFF" و کابل های منفی باتری را از قطب ها باز کنید. این خطر وجود دارد که اگر بازدید و نگهداری با باتری متصل انجام شود، قطعات و اجزای برقی آسیب ببینند.

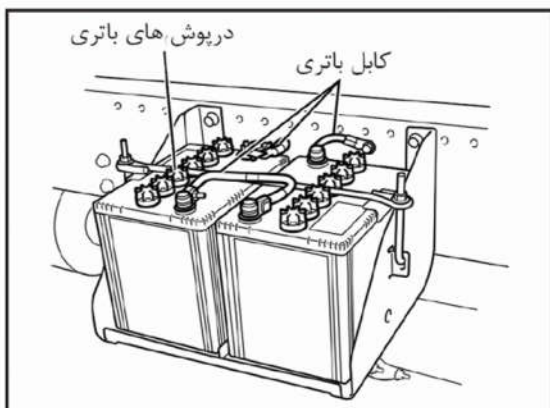
بین بدنه و قطب مثبت می تواند منجر به اتصال کوتاه شده و سبب برق گرفتگی شدید شود. سیستم برقی نیز ممکن است آسیب ببینند.

شارژ کردن باتری

۱- قبل از شارژ باتری، آن را از روی خودرو باز کرده و به محلی با تهویه مناسب ببرید و درپوش های باتری را باز کنید. از طرفی اگر باتری می بایست روی خودرو شارژ شود، باید ابتدا مطمئن شوید که کابل های باتری را باز کرده اید.

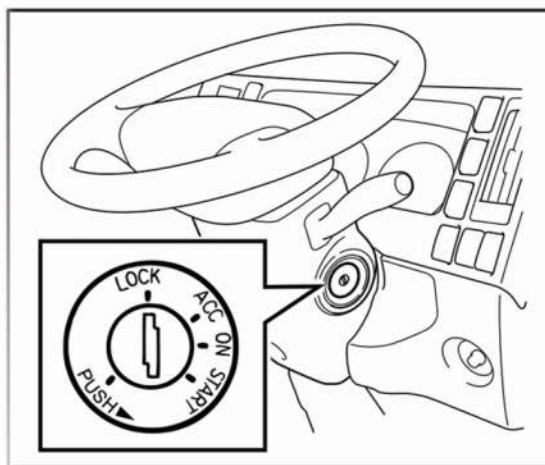
۲- هر موقع که شارژر به باتری وصل و یا از روی آن باز می شود، باید مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

۳- کابل های باتری همواره موقع شارژ سریع باید باز شوند. در غیر این صورت ممکن است دینام دچار آتش سوزی شود.



خطر

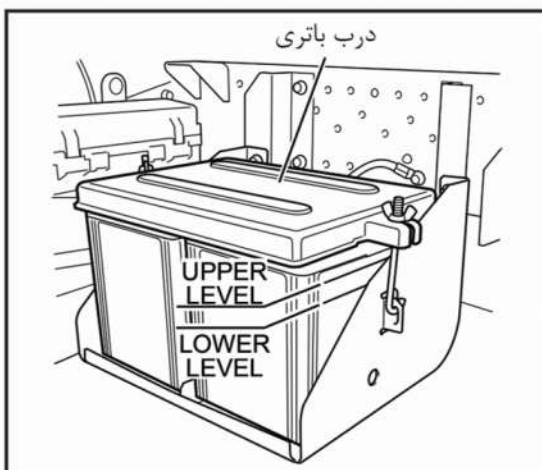
هرگز در مجاورت باتری در موقع شارژ نمودن آن از شعله باز استفاده نکنید. در هنگام شارژ باتری گاز هیدروژن از باتری متصاعد می شود و عدم رعایت این امر می تواند سبب آتش سوزی یا انفجار شود.



باز کردن باتری

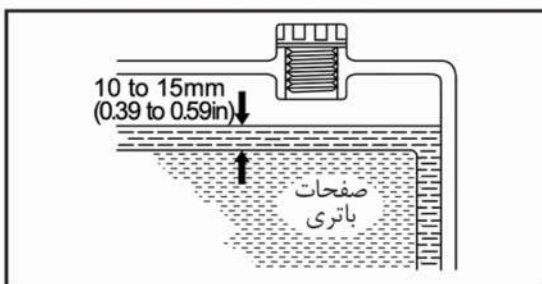
وقتی که مجبور به باز کردن باتری هستید، کابل منفی باتری را ابتدا باز کنید. اگر کابل باتری به قطب منفی وصل باشد در آن صورت هر تماس ابزارها و یا تماس

اگر علائم مربوط به سطح باتری روی بدنه وجود ندارد، بازه بین ۱۰ و ۱۵ میلی‌متر از سطح بالای صفحات باتری مناسب است.



ریختن آب باتری

اگر مقدار آب باتری داخل باتری کافی نباشد، درب و درپوش‌های آن را باز و سپس آب مقطر اضافه کنید تا سطح آن به خط "UPPER LEVEL" (یا بین ۱۰ و ۱۵ میلی‌متر از سطح فوقانی باتری) نزدیک شود. بعد از اضافه نمودن آب مقطر، درب و درپوش را به دقت ببندید.



بستن و نصب باتری

موقع بستن باتری روی خودرو خود باید مطمئن شوید که در جای درست قرار گرفته و محکم شده است. اگر باتری درست نصب نشده باشد در آن صورت بدنه باتری و صفحات آن ممکن است در اثر لرزش‌های حین رانندگی آسیب ببینند. موقع اتصال سیم‌های باتری، از قطب مثبت آغاز کنید و سپس قطب منفی را وصل نمایید.

احتیاط

موقع اتصال کابل‌های باتری مواظب باشید که قطب‌های مثبت و منفی را اشتباه متصل نکنید. اتصال نادرست به این قطب‌ها سبب جریان شدید و سوختن دینام و یا سیم‌کشی خودرو می‌شود.

استفاده از باتری به عنوان منبع تغذیه مستقیم

باتری این خودرو را نمی‌توان به عنوان منبع تغذیه مستقیم ۱۲ ولتی استفاده کرد. اگر مجبور به استفاده از باتری به عنوان منبع تغذیه باتری هستید، با نمایندگی‌های مجاز بهمن مشورت نمایید.

بازدید از سطح آب باتری بازدیدهای روزانه

درب باتری را باز و سطح آب باتری را بازدید و از صحیح بودن آن اطمینان حاصل کنید. سطح آب باتری باید بین "UPPER LEVEL" و "LOWER LEVEL" باشد. اگر سطح آب باتری را به راحتی نمی‌بینید، اندکی خودرو را تکان دهید تا مشخص شود.

راهنمایی

■ سطح آب باتری هرگز نباید از خط "UPPER LEVEL" فراتر رود. عدم رعایت این امر می تواند سبب نشت آب باتری و خوردگی قطبها و دیگر قطعات آن شود. همیشه آب باتری های ریخته شده را فوراً با آب تمیز کنید.

■ پس از سر ریز کردن آب باتری، جهت شارژ مجدد باتری، با خودرو رانندگی کنید. در صورت شارژ نکردن باتری به ویژه در زمستان، احتمال یخ زدن آب باتری و آسیب رسیدن به بدنه خودرو و دیگر قطعات وجود دارد.

■ اگر سطح آب باتری به صورت غیر عادی افت کند، بلافاصله خودرو را به نمایندگی های مجاز بهمن ببرید تا بازدید و بررسی شود.

بررسی قطب های باتری

- ۱- شل بودن و یا خوردگی قطبها را بررسی نمایید.
 - ۲- اگر قطبی خوردگی داشته و یا با پودری سفید پوشیده شده باشد، آن را با آب گرم بشویید و سپس خشک کنید. قطبهای شدیداً خورده شده باید با استفاده از برس سیمی و یا سمباده تمیز شوند.
 - ۳- بعد از تمیز کردن قطبها، لایه نازکی از گریس را به آنها بمالید و کابل های باتری را متصل و با دقت سفت نمایید.
- موقع خالی بودن کامل باتری به بخش "خالی شدن باتری" مراجعه و اقدامات آن بخش ها را انجام دهید.



بررسی وزن مخصوص آب باتری

جهت بررسی وزن مخصوص آب باتری مطابق با جدول سرویس ها و تعمیر و نگهداری که در پایان همین کتابچه موجود می باشد، به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

تمیز کردن باتری

۴- در صورت وجود گرد و خاک و نشستی روی پوشش باتری، آن را با پارچه خیس تمیز کنید.

۵- در صورتیکه سینی زیر باتری دچار خوردگی شده است، ابتدا باتری را جدا نموده و سپس مواد خارجی را تمیز و مجدداً باتری را نصب کنید.

۶- شارژ باتری باید در محیطی دارای تهویه و به دور از آتش انجام بگیرد.

۷- هنگام شارژ، بست‌های متصل به قطبها را جدا نکنید. در غیر این صورت، جرقه ایجاد شده و منجر به انفجار خواهد شد.

۸- از صحت ولتاژ شارژ و ولتاژ باتری اطمینان حاصل کنید. ولتاژ نامناسب شارژ بدلیل گرم شدن شارژر یا شارژ شدن بیش از حد باتری، منجر به انفجار می‌شود.

هشدار

■ برای تمیز کردن باتری، از پارچه خشک استفاده نکنید. در این صورت به دلیل ایجاد الکتریسیته ساکن انفجار رخ می‌دهد.

■ ابتدا شارژر را را به قطب‌های باتری وصل و سپس آن را روشن کنید. در غیر این صورت، ممکن است انفجار و آتش‌سوزی روی دهد.

هشدار

■ لطفاً کابل (+) شارژر را به قطب (+) باتری و کابل (-) شارژر را به قطب (-) باتری متصل نمایید. اتصال برعکس به باتری صدمه خواهد زد.

■ هنگامی که باتری بیش از حد خالی شده است، ممکن است قطب‌های مثبت و منفی تداخل یابند.

■ هنگامی که جریان شارژ خیلی زیاد باشد ممکن است از دریچه، الکترولیت خارج شده و منجر به آتش‌سوزی و کوتاه شدن عمر مفید باتری شود.

در صورتیکه سطح بیرونی باتری کثیف است، آن را با آب نیمه گرم تمیز کنید. جهت جلوگیری از خوردگی قطبها، یک لایه نازک گریس روی آن‌ها بمالید.

نگهداری باتری (باتری اتمیک)

برای استفاده طولانی مدت و ایمن از باتری به موارد زیر توجه نمایید:

● موقعیت باتری را بررسی نمایید.

۱- وضعیت نشانگر (شیشه چشمی) را به طور متناوب بررسی نمایید.

۲- در صورتیکه از چشمی رنگ سبز رویت شود ولی باتری عمل نمی‌کند، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه یا با امداد بهمن تماس حاصل فرمایید.

هشدار

■ هنگامی که از چشمی باتری، رنگ سفید دیده می‌شود، از خودرو اکیدا استفاده نگردد. لذا لازم است خودرو را متوقف کرده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید. یا با امداد بهمن تماس بگیرید.

۳- قطب‌ها را از نظر زنگ زدگی بررسی نمایید. در صورت زنگ زدگی، با فرچه آهنی زنگ زدگی را برطرف نمایید.

● در صورت خالی شدن (دشارژ) باتری از روش زیر استفاده نمایید:

- ۱- خودرو را با استفاده از باتری کمکی روشن کرده و به مدت ۳۰ دقیقه خودرو درجا کار کند.
- ۲- از خالی شدن بیش از حد شارژ باتری جلوگیری نمایید.

● هنگام خاموش بودن موتور، از روشنایی لامپ‌ها و چراغ‌های جلو به مدت طولانی استفاده نکنید.

● در صورتی که مدت طولانی از خودرو استفاده نشده باشد، باتری خالی (دشارژ) می‌گردد. جهت شارژ مجدد باتری خودرو را روشن کرده و اجازه دهید به مدت ۳۰ دقیقه درجا کار کند تا ولتاژ باتری در صفحه کیلومتر ۲۴ ولت را نمایش دهد.

● هنگام ترک خودرو، لازم است کلید قطع توسط راننده فعال شود.



تعویض لامپ‌ها

هنگام تعویض لامپ، حتماً باید کلید آن چراغ خاموش باشد. ضمناً هنگام تعویض هر لامپ، دقیقاً از لامپ با همان توان (وات) استفاده کنید.

مجموعه چراغ‌های جانبی:

چراغ‌های جانبی جهت مشخص نمودن خودرو از قسمت کناری در شب می‌باشد. این چراغ‌ها با روشن کردن چراغ‌های نور پایین، روشن می‌شوند.

تعویض لامپ بدون نیاز به پیاده کردن مجموعه چراغ امکان‌پذیر است؛ بدین‌صورت که از زیر خودرو با چرخاندن مجموعه نگهدارنده لامپ، آن را از محل خود بیرون آورید و سپس لامپ را به صورت کشویی از محل خود خارج کنید.

چراغ‌های راهنمای جانبی:

این چراغ‌ها در دو طرف بدنه واقع شده‌اند. با باز کردن طلق چراغ، دسترسی به لامپ آن میسر می‌شود.



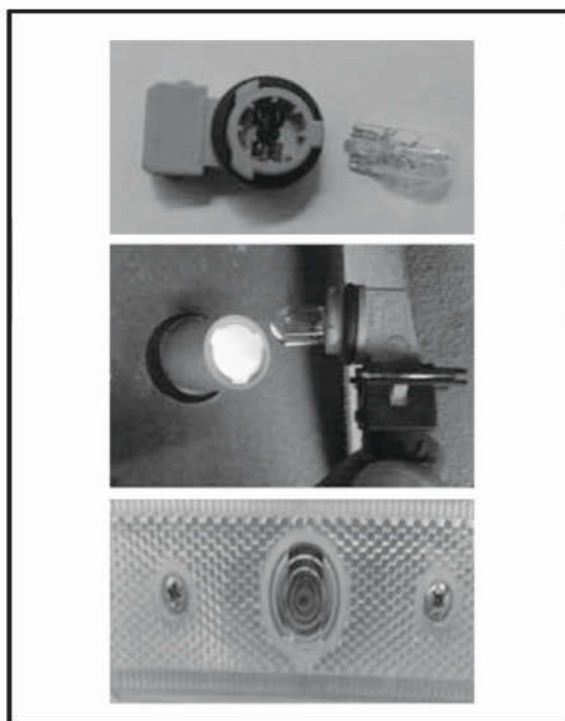
چراغ‌های حد:

در طرفین سقف مینی‌بوس، دو عدد چراغ حد قرار گرفته است و در صورت سوختن لامپ آنها به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.



چراغ‌های پلاک خودرو:

این چراغ‌ها فقط مخصوص پلاک عقب خودرو بوده و در صورت سوختن لامپ آنها لازم است که به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

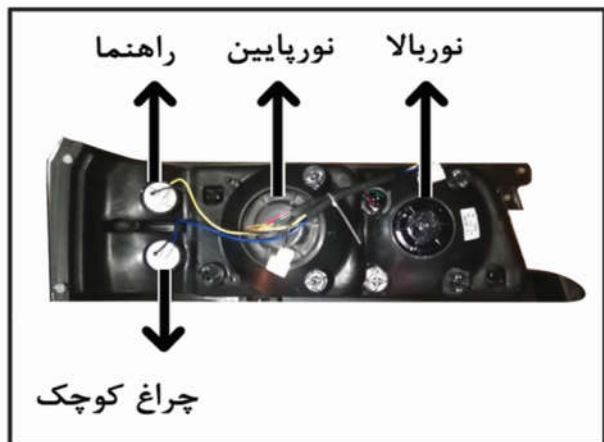


چراغ‌های جلو



برای تعویض لامپ چراغ‌های جلو نیازی به باز کردن مجموعه چراغ نمی‌باشد. می‌توان جهت تعویض لامپ نور بالا و لامپ نور پایین از داخل از داخل کابین، درپوش پشت چراغ را باز کرده و اقدام به تعویض لامپ نمایید

جهت تعویض لامپ راه‌نما، چراغ کوچک و مه شکن جلو را باید از زیر خودرو (پشت سپر) درپوش پشت لامپ باز کرده و اقدام به تعویض لامپ‌ها نمایید



چراغ‌های عقب

از داخل صندوق عقب، بدون نیاز به باز کردن طلق بیرونی چراغ، صورت می‌پذیرد



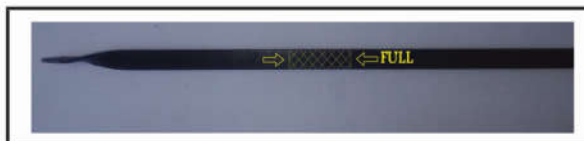
نکته

■ پس از تعویض هر لامپ به کمک یک نفر دیگر از صحت عملکرد صحیح لامپ چراغ تعویض شده، اطمینان حاصل نمایید.

روغن موتور و فیلتر روغن آن

بازرسی منظم سطح روغن موتور

میله شاخص سطح روغن (گیج روغن) را بیرون کشیده و آن را پاک کنید و دوباره در محل خود قرار دهید، مجدداً آن را بیرون کشیده و کنترل کنید که سطح روغن بین علامت "بالا و پایین" روی گیج روغن قرار گرفته باشد. ضمناً روغن را از نظر وجود آلودگی نیز بررسی نمایید. بررسی سطح روغن موتور باید زمانی انجام شود که خودرو در یک مکان مسطح و صاف پارک شده و حداقل ۱۰ دقیقه از خاموش شدن موتور گذشته باشد.

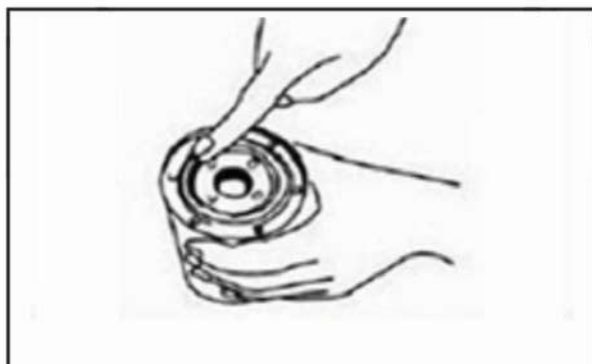


فیلتر روغن

- ۱- فیلتر روغن را به وسیله آچار فیلتر یا چرخاندن آن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت باز کنید.
- ۲- سطح اتصال فیلتر روغن را با استفاده از یک دستمال، تمیز کنید تا فیلتر روغن جدید بتواند به درستی در محل خود قرار گیرد.



- ۳- به واشر آبندی فیلتر جدید، مقدار روغن زده و آن را با دست ببندید و نهایتاً با استفاده از آچار فیلتر، آن را سفت نمایید. مطمئن شوید که واشر آبندی در محل خود قرار گرفته باشد ضمناً فیلتر را بیش از حد با آچار سفت نکنید؛ چرا که ممکن است باعث آسیب دیدگی آن و نشت روغن و نهایتاً بروز ایراد اساسی در موتور شود.





سیستم توربوشارژ

توربوشارژ مقدار هوای ورودی به موتور را افزایش داده و در نتیجه باعث کاهش مصرف سوخت، افزایش قدرت و کاهش صدای خروجی موتور می‌شود. شفت توربین و کمپرسور توربوشارژ با روغن موتور روغنکاری می‌شوند و از هوا برای خنک کاری آن استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

■ هنگام خاموش کردن موتور پدال، گاز را فشار ندهید چرا که با این عمل شفت توربوشارژ با دور بالا عمل کرده و با خاموش کردن موتور، فشار روغن قطع می‌شود. این عمل بسیار خطرناک می‌باشد و به توربوشارژ آسیب می‌رساند.

سطح روغن را در موتور بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تا سطح مشخص شده، پر کنید. موتور را روشن کرده و فیلتر روغن را از لحاظ وجود نشتی بررسی کنید.

دستورالعمل‌های تعویض روغن موتور:

- ۱- موتور را به درجه حرارت نرمال برسانید (یعنی موتور به اصطلاح خنک شده باشد) در این حالت بعد از خاموش کردن موتور درب روغن ریز و سپس پیچ تخلیه را باز کرده تا تمام روغن تخلیه شود.
- ۲- فیلتر روغن را باز کرده و صبر کنید تا تمامی روغن تخلیه گردد.
- ۳- پیچ تخلیه روغن را ببندید.
- ۴- فیلتر روغن را با روغن تمیز پر کرده و مطابق دستورالعمل آن را ببندید.
- ۵- روغن توصیه شده بهمن را از محل درب روغن ریز داخل موتور بریزید.
- ۶- درب روغن ریز را ببندید.
- ۷- پس از روشن کردن موتور، کنترل کنید که چراغ نشانگر فشار روغن خاموش شود. سپس اجازه دهید موتور برای چند دقیقه در دور آرام کار کند.
- ۸- موتور را خاموش کنید.
- ۹- پس از گذشت حداقل ۱۰ دقیقه از خاموش شدن موتور، سطح روغن را بوسیله گیج بررسی کنید.
- ۱۰- اگر روغن پایین‌تر از علامت "پایین" بود، روغن اضافه کنید.
- ۱۱- اگر سطح روغن بالاتر از علامت FULL بود، مقدار روغن اضافه را باز کردن پیچ تخلیه خارج کنید.

دیفرانسیل

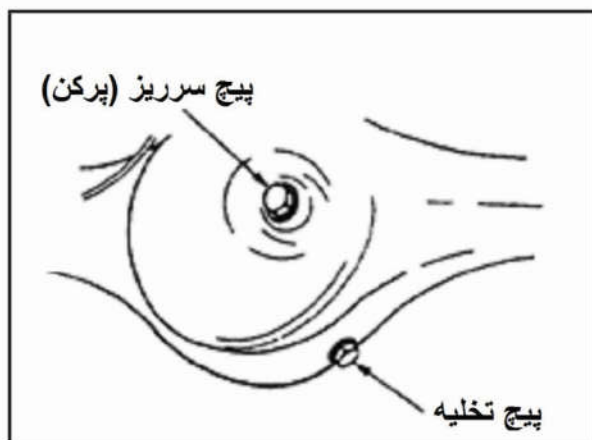
در صورت مشاهده هرگونه نشتی از دیفرانسیل بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه و یا با تلفن‌های امداد تماس حاصل فرمائید.

تعویض روغن دیفرانسیل عقب:

- ۱- پیچ تخلیه و سرریز (پرکن) را باز کرده و واسکازین دیفرانسیل را تخلیه کنید.
- ۲- پیچ تخلیه را سفت کنید و از طریق مجرای سرریز دیفرانسیل را از واسکازین به مقدار نیاز پر کنید.

نحوه بازدید روغن دیفرانسیل:

- ۱- پیچ سرریز را باز کنید.
- ۲- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ سرریز، کنترل نمایید.
- ۳- در صورت کم بودن، روغن اضافه نمایید.
- ۴- پیچ سرریز را سفت کنید.



تعویض روغن دیفرانسیل باید بر اساس جدول تعمیر و نگهداری انجام شود.

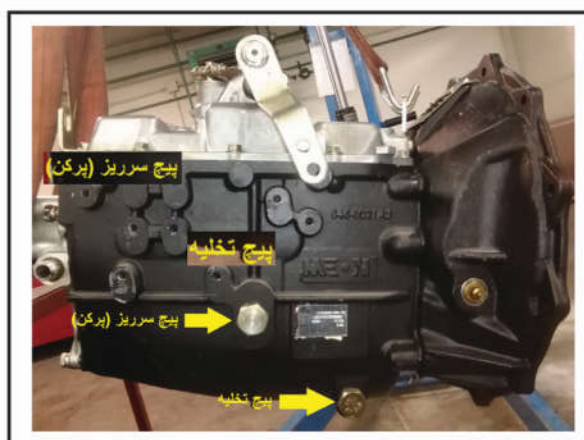
گیربکس

تعویض روغن گیربکس

- ۱- پیچ تخلیه و سرریز را باز کرده و روغن گیربکس را تخلیه کنید.
 - ۲- پیچ تخلیه را سفت کرده و از طریق مجرای پیچ سرریز، به مقدار نیاز (مطابق جدول روانکارها) به گیربکس روغن تزریق نمایید.
- تعویض روغن گیربکس باید بر اساس جدول تعمیر و نگهداری انجام شود.

نحوه بازدید روغن گیربکس:

- ۱- پیچ پرکن (پیچ سرریز) را باز کنید.
- ۲- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ پرکن روغن کنترل نمایید.
- ۳- در صورت کم بودن روغن آن را پر نمایید.
- ۴- پیچ پرکن (پیچ سرریز) را سفت کنید.



⚠ احتیاط

■ در صورت مشاهده هرگونه نشتی از گیربکس بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز بهمن مراجعه و یا با تلفن‌های امداد تماس حاصل فرمائید.



سیستم سوخت رسانی

باک :

حجم باک ۸۰ لیتر و همچنین یک صافی داخل آن وجود دارد که مانع از ورود ذرات ریز و ناخالصی به مسیر سوخت رسانی می‌شود. زیر باک یک پیچ تخلیه وجود دارد که با باز کردن آن می‌توان ناخالصی‌های ته‌نشین شده در کف باک را تخلیه کرد.

فیلتر آبگیر سوخت

⚠ هشدار

■ فیلتر آبگیر را به صورت روزانه بازدید نموده و هیچگاه منتظر روشن شدن نشانگر هشدار سطح آب در صفحه کیلومتر نباشد.
■ به صورت یک روز در میان پیچ تخلیه آب فیلتر آبگیر سوخت را باز نمایید تا آب آن تخلیه شود. پیچ را سفت نموده و آن را از نظر نشتی مورد بررسی قرار دهید.

⚠ احتیاط

■ آنچه اهمیت دارد این است که پس از سوخت‌گیری در جایگاه سوخت به منظور ته‌نشین شدن ناخالصی‌ها، چند دقیقه توقف کنید. حداقل هفته‌ای یک بار با باز کردن پیچ تخلیه زیر باک، آب ته‌نشین شده و ناخالصی‌های درون آن را تخلیه کنید.
■ فقط در جایگاه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، سوخت‌گیری نموده و از سوخت تأمین شده از منابع متفرقه جدا استفاده نکنید.
■ استفاده از گازوئیل با کیفیت پایین اثرات نامطلوبی در سیستم سوخت‌رسانی و موتور خودرو می‌گذارد؛ لذا لازم است ترجیحاً از سوخت یورو ۴ استفاده نمایید.
■ استفاده از مکمل‌های سوخت، نفت سفید، سوخت با پایه الکلی و یا مواردی از این قبیل ممنوع است؛ چرا که باعث بروز ایراد در سیستم سوخت‌رسانی و موتور خودرو می‌گردد. در صورتیکه سهواً از سوخت نامناسب استفاده کردید، سریعاً نسبت به تخلیه آن از سیستم سوخت‌رسانی اقدام نمایید تا آسیب جدی به موتور وارد نگردد.

زمانی که نشانگر هشدار سطح آب در صفحه کیلومتر روشن شد، پیچ تخلیه آب، فیلتر آبگیر سوخت را باز نمایید تا آب تخلیه شود. سپس آن را سفت و از نظر نشتی بررسی کنید.

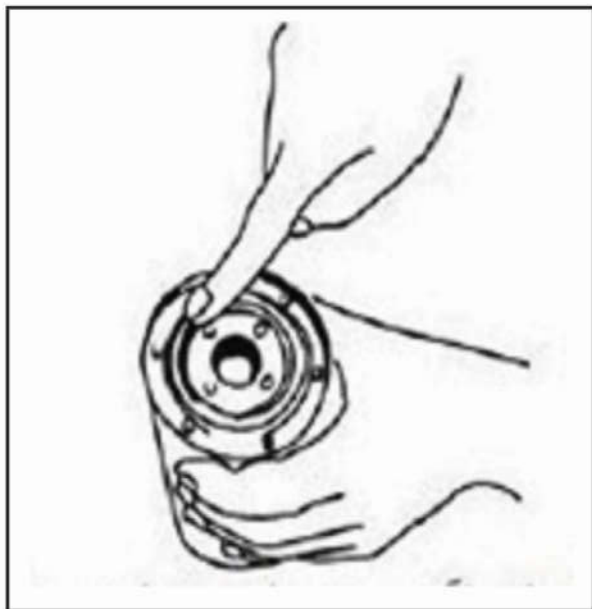
- برای تعویض فیلتر آبگیر سوخت، ابتدا مجموعه آنرا باز کرده و مخزن (پایاله آبگیر) را جدا نمایید. سپس پایاله را بشویید و فیلتر را تعویض نمایید.
- برای سوار کردن آن، ابتدا واشر را به روغن آغشته کنید. فیلتر را با دست تا انتها ببندید؛ سپس با استفاده از آچار فیلتر آن را حدود $\frac{3}{4}$ دور سفت کنید. نهایتاً مخزن آب را به آرامی با دست بچرخانید و با ابزار مربوطه (پایاله آبگیر)، آن را سفت کنید.
- پس از تعویض فیلتر آبگیر سوخت اقدام به هواگیری نمایید. (شرح نحوه هواگیری در صفحات بعد بیان شده است.)

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

فیلتر سوخت

بیرون ریختن سوخت، جلوگیری شود. آن را تا جایی که واشر آببندی با سطح اتصال پایه فیلتر تماس پیدا کند، بچرخانید. مجموعه فیلتر را اندازه $\frac{3}{4}$ دور به وسیله آچار فیلتر سفت کنید.

هدف استفاده از فیلتر سوخت، تمیز کردن سوخت از ذرات ریز و ناخالص و می باشد زیرا این ذرات می تواند باعث خوردگی قطعات سیستم سوخت رسانی مانند انژکتور شود.



⚠ هشدار

هوا کشیدن سیستم سوخت رسانی

- چنانچه باک خالی باشد، امکان ورود هوا به داخل سیستم سوخت رسانی وجود دارد. با ورود هوا به داخل سیستم سوخت رسانی، ورود سوخت به داخل موتور مختل می شود. جهت هواگیری سیستم سوخت رسانی اقدامات زیر را انجام دهید:
- ۱- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۱۰ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.
- ۲- یک دقیقه صبر کنید.
- ۳- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۱۰ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.

تعویض فیلتر سوخت

- ۱- فیلتر سوخت را با چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت به وسیله آچار فیلتر باز کنید.
- ۲- محل قرارگیری فیلتر را با یک دستمال تمیز پاک کنید.
- ۳- واشر آببندی فیلتر نو را به مقداری روغن آغشته نمایید. مجموعه ی فیلتر را نصب کرده و در جهت حرکت عقربه های ساعت با دقت بچرخانید تا از

⚠ احتیاط

■ در صورتیکه در مخزن روغن کلاچ خودروی شما از روغن زرد رنگ استفاده شده، فقط می‌بایست از همان روغن برای اضافه کردن استفاده شود. همچنین اگر روغن کلاچ خودروی شما آبی رنگ بود، جهت اضافه کردن باید از همان روغن به کار برده شود. عدم رعایت این موضوع باعث خوردگی در قطعات سیستم کلاچ می‌شود.

هواگیری سیستم کلاچ

مراحل هواگیری کلاچ به شرح زیر است:

- ۱- ترمز دستی را بکشید.
- ۲- مخزن روغن را تا بیشترین سطح ممکن پر کنید.
- ۳- درپوش پلاستیکی را از روی پیچ هواگیری بردارید و پیچ را نیز تمیز کنید.
- ۴- یک شیلنگ لاستیکی به پیچ هواگیری پمپ پایین کلاچ وصل نموده و سمت دیگر آن را مطابق شکل در داخل یک ظرف قرار دهید.



⚠ هشدار

■ انجام هواگیری نیاز به دو نفر دارد.

۴- یک دقیقه صبر کنید.

۵- پمپ دستی را فشار دهید (حدوداً ۵ مرتبه) تا زمانی که به سختی فشرده شود.

۶- سپس برای استارت زدن و روشن کردن خودرو اقدام کنید (هیچگاه بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید)

۷- در صورتی که موتور روشن نشد، مراحل ۱ تا ۶ را تکرار کنید.

سیستم کلاچ

⚠ احتیاط

■ تحت هر شرایطی، شروع حرکت با دنده یک می‌باشد. حین رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ نگه‌دارید.

روغن کلاچ

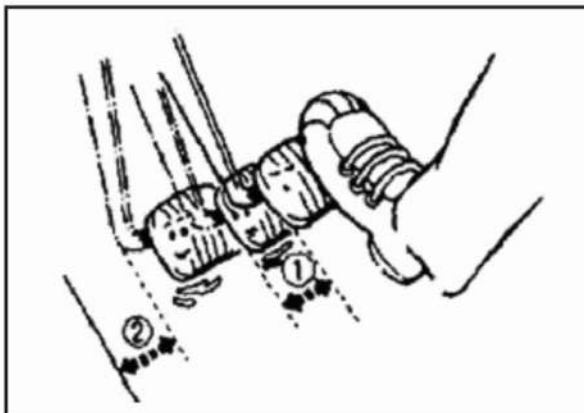
- ۱- مخزن روغن کلاچ را کنترل کنید.
- ۲- مقدار روغن باید بین MAX و ADD باشد.
- ۳- در صورتیکه مقدار روغن کلاچ پایین‌تر از خط ADD بود، علت کاهش میزان روغن را چک و برطرف نمایید و میزان روغن را به سطح استاندارد برسانید. در غیر این صورت با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن و یا امداد بهمن تماس حاصل نمایید.



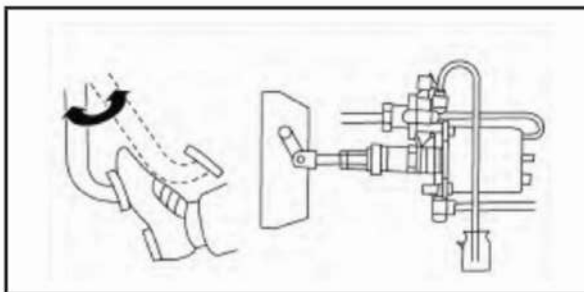
فصل ۴: تعمیر و نگهداری

- ۹- پس از هواگیری، پیچ هواگیری را سفت نموده و درپوش پیچ هواگیری را روی آن قرار دهید.
- ۱۰- مخزن روغن کلاچ را مجدداً تا سطح ماکزیمم با روغن کلاچ مناسب پر کنید.

- ۵- چندین بار پدال کلاچ را فشار داده و بدین ترتیب روغن را پمپ کنید و سپس پدال کلاچ را پایین نگه دارید.



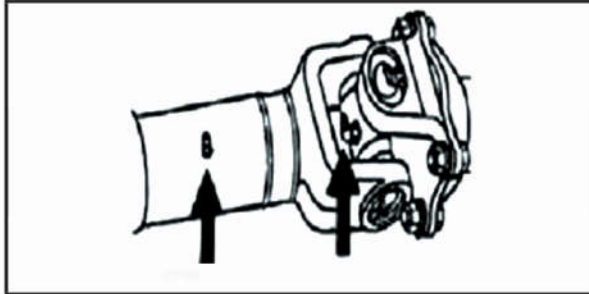
- ۶- پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ را شل نموده و اجازه دهید که روغن مخلوط با هوا، خارج شود. بعد از اینکه روغن کلاچ همراه حباب‌های هوا وارد ظرف گردید بلافاصله، پیچ هواگیری را سفت کنید.
- ۷- به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. مراحل ۵ و ۶ را تا زمانی که حباب‌هایی درون روغن کلاچ مشاهده نشود، تکرار نمایید.



- ۸- در طول فرآیند هواگیری لازم است که میزان روغن کلاچ درون منبع از حد معین بالاتر نگه داشته شود.

گریس کاری بلبرینگ های چرخ های جلو و عقب

چهار شاخ های گاردان و کشویی های آنها

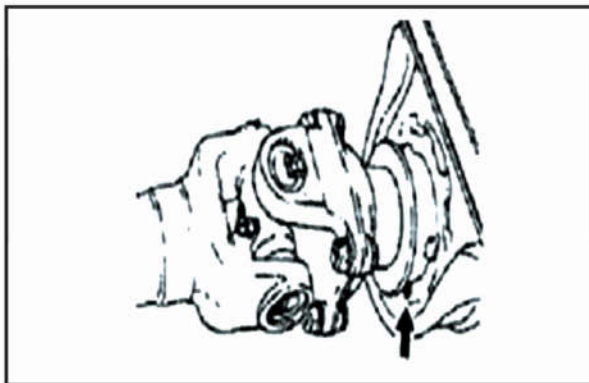


در صورتی که قصد این عمل را دارید، توصیه می کنیم خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن منتقل نمایید.

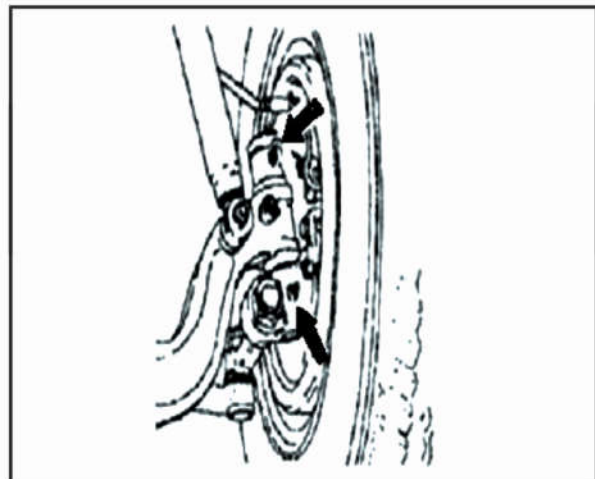
محل هایی که نیاز به گریس کاری دارند:

فقط از گریس توصیه شده بهمن استفاده نمایید؛ چرا که استفاده از گریس متفرقه می تواند صدمات جبران ناپذیری را به همراه داشته باشد.

بلبرینگ وسط گاردان



میل سگدست های هر دو طرف (۴ نقطه)



گریس خودروهای دو طرف گلدانی گیربکس



هنگام گریس کاری میل سگدست های دو طرف، مقدار گریس تزریق شده باید به اندازه ای باشد که گریس جدید به همراه گریس قدیمی بیرون بزند.

سیستم ترمز

خشک کن هوا

این سیستم، هوای فشرده تولید شده توسط پمپ باد را خشک و تمیز می‌کند. روغن و رطوبت موجود در هوا توسط فیلتر خشک‌کن گرفته می‌شود. لازم است در فواصل زمانی و کیلومتری مشخص، فیلتر خشک‌کن تعویض شود. (مطابق با جدول سرویس و نگهداری)



مخزن هوا (تانک باد)

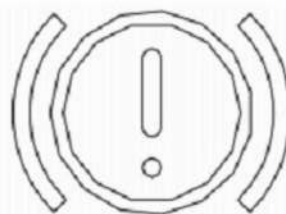
هوای فشرده و تمیز در مخزن هوا ذخیره می‌شود. مطابق شکل، در زیر این مخزن شیر تخلیه وجود دارد. لازم است هر چند روز یک بار حلقه سر شیر تخلیه زیر مخزن را بکشید تا آب یا روغن جمع شده در ته آن خالی شود.

⚠ احتیاط

■ برای توقف کامل خودرو در سرعت‌های پایین، از ترمز دستی استفاده نکنید.

هنگامی که فشار مخزن هوای ترمز پایین‌تر از ۵۲۰ kpa باشد چراغ هشدار آن در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در آن صورت بلافاصله خودرو را متوقف نموده و سیستم ترمز را بررسی کنید.

چراغ هشدار عیب سیستم ترمز

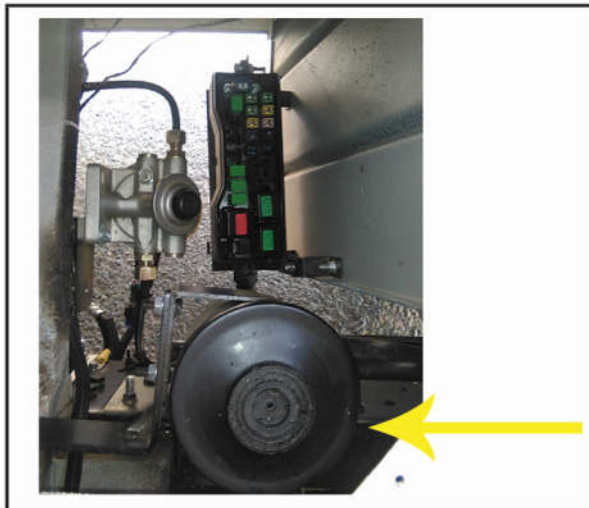


⚠ هشدار

هنگامی که چراغ هشدار وجود ایراد در سیستم ترمز روشن شود، کارایی سیستم ترمز به طور چشمگیری کاهش می‌یابد. رانندگی تحت این شرایط ممنوع می‌باشد.

روغن فرمان هیدرولیک

میزان روغن هیدرولیک فرمان را بازدید و آن را مطابق جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. سطح روغن هیدرولیک فرمان باید مابین علائم MIN و MAX باشد. اگر سطح روغن پایین باشد، باید روغن مناسب مطابق جدول (روغن‌ها و مایعات مصرفی) این کتابچه به آن اضافه گردد. دسترسی به مخزن روغن فرمان هیدرولیک از طریق دریچه پشت صندلی راننده می‌باشد.



⚠ احتیاط

■ قبل از اضافه نمودن روغن، سطح دور درپوش را تمیز کنید تا مواد خارجی وارد مخزن نشود، چرا که ورود این مواد سبب نقص عملکرد سیستم فرمان می‌شود.

■ فقط از روغن فرمان توصیه شده بهمن استفاده نمایید؛ چرا که اختلاط این روغن با روغن برندهای دیگر سبب بروز ایراد در قطعات سیستم فرمان می‌شود.



شیر تخلیه زیر مخزن هوا

پس از تخلیه، بررسی کنید که مخزن شیر تخلیه نشستی نداشته باشند.

در صورتی که حجم زیاد آب از مخزن هوا تخلیه شود، ممکن است رطوبت‌گیر خشک‌کن هوا کارایی خود را از دست داده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد. جهت تعویض فیلتر خشک‌کن به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

جهت دسترسی به این تانک از بالا، لازم است دریچه کف واقع در انتهای راهروی وسط برداشته شود.



⚠ هشدار

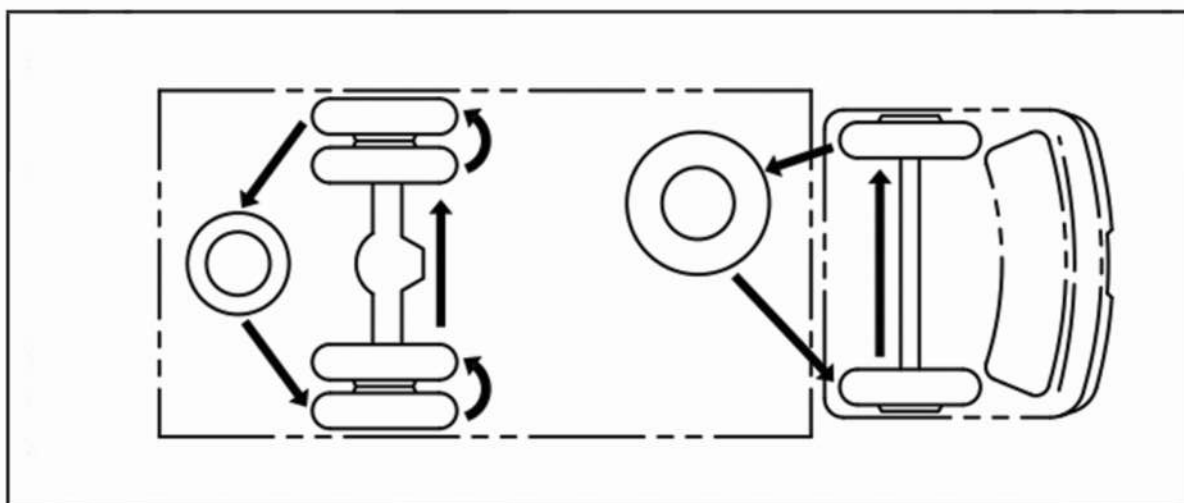
■ جمع شدن آب در مخزن هوا ممکن است در زمستان منجر به یخ زدگی درون لوله‌های هوا و انسداد آنها شود که بسیار خطرناک است. این امر ممکن است سبب از کار افتادن سیستم ترمز، کمپرسور باد و نهایتاً موتور گردد؛ لذا بررسی به موقع و تخلیه آب درون مخزن هوا بسیار ضروری می‌باشد.

تایر

جابه‌جایی تایرها

برای یکنواخت شدن سایش تایرها و بالا بردن طول عمر آنها باید جای تایرهای جلو و عقب را مطابق با ”نمودار جابه‌جایی چرخ‌ها“ عوض کرد.

نمودار جابه‌جایی چرخ‌ها



میزان باد تایرها مطابق جدول زیر می‌باشد:

هشدار	مشخصات تایر	فشار باد تایر
■ هرگز با خودروهایی که باد تایرهایش تنظیم نشده، رانندگی نکنید. چرا که باعث از دست دادن کنترل خودرو و به همان اندازه افزایش سائیدگی و آسیب‌دیدگی آنها می‌شود.	235/75R17.5 عقب (گل درشت)	115Psi/790Kps
	235/75R17.5 جلو و زاپاس (گل ریز)	125Psi/860Kps

نکته

- فشار باد تایرها را هنگام سرد بودن آنها و با استفاده از گیج فشار باد سالم کنترل نمایید.
- سطوح جانبی و آج تایرها را از نظر وجود ترک و یا هرگونه آسیب دیدگی (وجود شی خارجی، کندگی سطح آج تایر و...) بازدید نمایید.
- در صورتیکه در بازدیدها مشخص گردید که عمق آج تایر به سطح شاخص تعویض تایر رسیده است، نسبت به تعویض آن اقدام نمایید؛ زیرا در صورت عدم تعویض امکان پنچر شدن یا ترکیدن آنها در حین رانندگی زیاد می‌باشد.
- رانندگی با تایر معیوب ممکن است باعث تصادف شده و خسارات جبران ناپذیری را به وجود آورد.
- استفاده از تایرهای غیر یکسان (از نظر سایز، نوع آج و...) در یک اکسل مجاز نمی‌باشد؛ چرا که ممکن است هنگام ترمز یا شتاب‌گیری (در جاده‌های لغزنده) تعادل خودرو از بین برود.
- در صورت عدم سایش یکنواخت تایرها، به جهت بررسی عیوب سیستم تعلیق، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.
- همیشه از تایرهای توصیه شده بهمن استفاده نمایید. به کار بردن تایرهای نامناسب ممکن است باعث بروز ایراد در سیستم تعلیق و بدنه خودرو گردد. لازم به توضیح است که رفع عیوب ناشی از عدم استفاده از تایر نامناسب به عهده بهمن نمی‌باشد.

⚠ هشدار

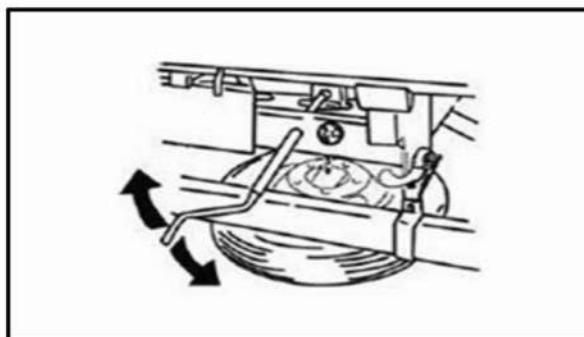
■ هنگام بستن چرخ زاپاس و جمع شدن زنجیر مراقب باشید تا زنجیر به هم نیچد و به صورت صحیح بسته شود (تاب نخورد). پس از بستن چرخ زاپاس، دسته را با فشار بیشتری (۲۰ کیلوگرم یا بیشتر) محکم کنید و اطمینان حاصل کنید که چرخ زاپاس کاملاً در جای خود ثابت و محکم شده است.

■ پس از بستن چرخ زاپاس با پا آن را فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که سر جای خود کاملاً ثابت و محکم شده است. در صورتی که زاپاس بند به صورت صحیح و محکم بسته نشود، ممکن است حین رانندگی به خاطر لرزش یا ضربات باز شود و سقوط کند که بسیار خطرناک بوده و باعث بروز تصادف خواهد شد.

زاپاس بند

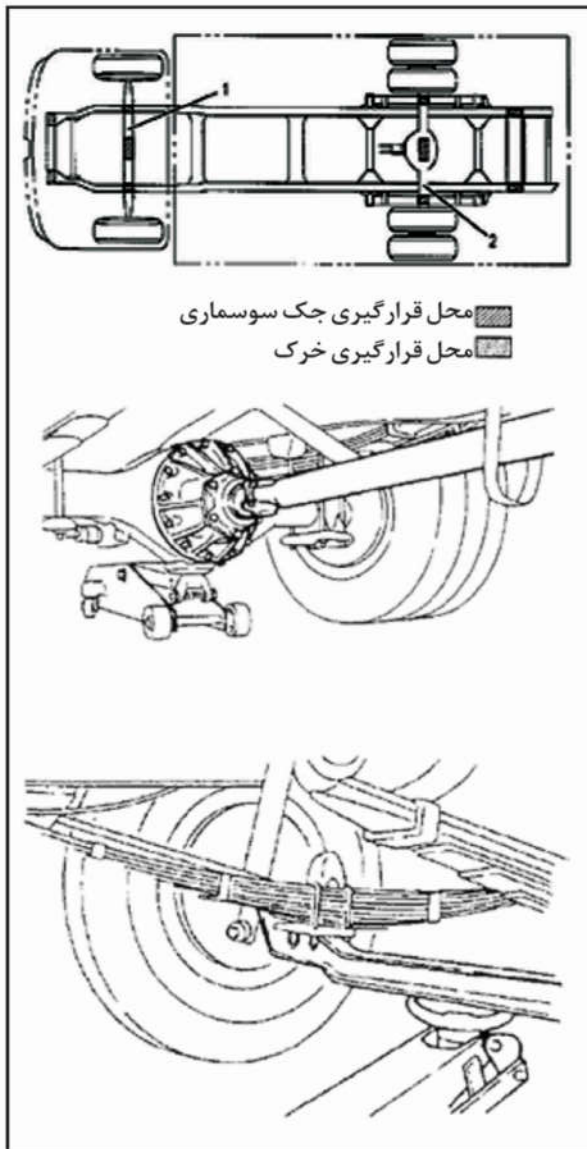
چرخ زاپاس با یک زنجیر در قسمت عقب شاسی مینی‌بوس بسته می‌شود. برای پایین آوردن و استفاده از چرخ زاپاس میله رابط و دسته آن را سر کنید، نوک میله را در سوراخ بالای پلاک عقب وارد کنید تا نوک میله با پیچ زاپاس بند درگیر شود. دسته را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زنجیر باز شده و زاپاس پایین بیاید.

هنگام بستن، چرخ زاپاس را به گونه‌ای جا بزنید که قسمت برآمده رینگ چرخ به سمت بالا باشد. صفحه یا نگهدارنده نوک زنجیر را داخل سوراخ میانی رینگ چرخ وارد و موقعیت آن را تنظیم کنید، سپس اقدام به بستن چرخ زاپاس نمایید. برای بالا آوردن چرخ زاپاس، این بار دسته را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که زاپاس کاملاً جمع شود.

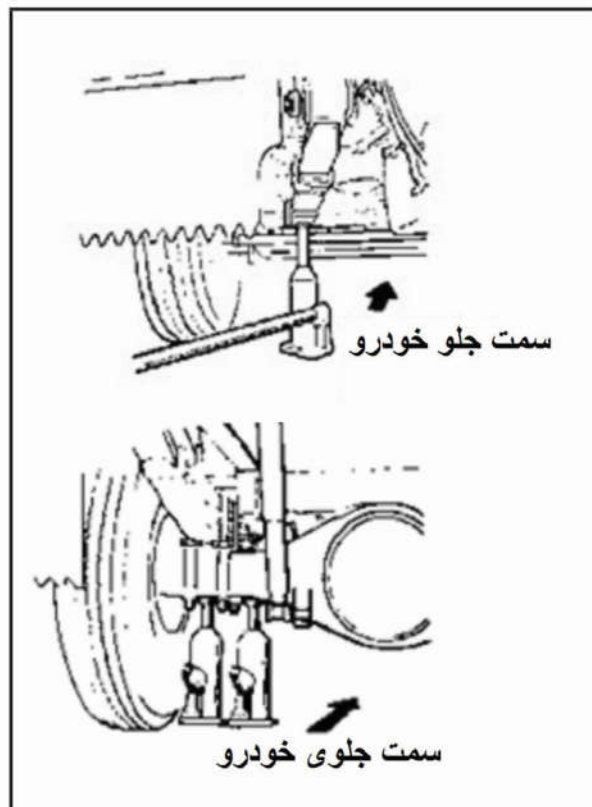


راهنمای جک زدن و بلند کردن خودرو

نقاط جک زدن برای جک‌های سوسماری
و محل قرار دادن خرک

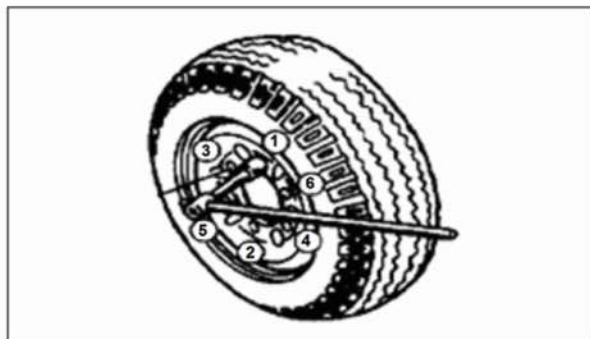


چنانچه لازم باشد از یک وسیله بالابر مانند جک استفاده کنید، حتماً می‌بایست جک در نقاط مشخص شده در شکل زیر قرار داده شود تا از صدمات احتمالی به خودرو و راننده جلوگیری شود. در محور عقب، جک را در قسمت پایینی فنر تخت یا زیر پوسته اکسل قرار دهید. در محور جلو، جک را زیر فنر تخت قرار دهید.



⚠ احتیاط

■ دقت کنید که مهره‌ها به ترتیبی که در شکل نشان داده شده است، سفت شوند.



گشتاور مهره‌های چرخ جلو و عقب

kg.m (lb.ft/N.m)

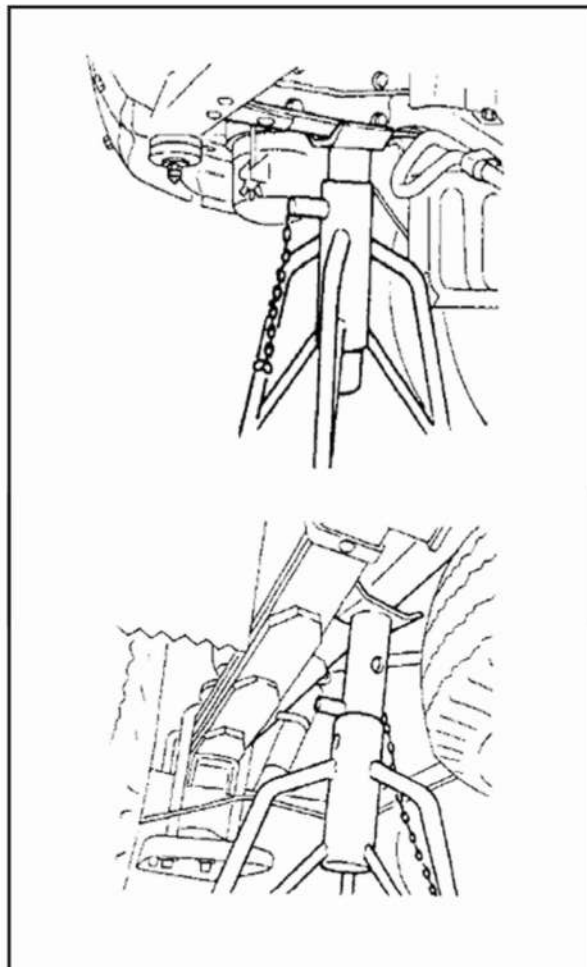
35(253/342)

⚠ احتیاط

■ گشتاور بستن مهره‌های چرخ بعد از تعویض تایر، کم می‌شوند. (شل شدن مهره‌ها) لذا لازم است پس از طی مسافت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بعد از تعویض تایر، مجدداً کلیه مهره‌ها را مطابق گشتاور فوق سفت کنید.

⚠ احتیاط

■ جک یا خرک را زیر کارتل ورودی لوله‌های ترمز قرار ندهید.



مجموعه چرخ‌ها

باز و بسته کردن:

خودرو را به وسیله جک بالا برده و توسط چهارپایه مطمئن (خرک) در نقطه مناسب مهار کنید. مهره‌های چرخ‌ها را شل کرده و چرخ را خارج کنید. مراحل بستن چرخ، عکس باز کردن آن می‌باشد.

⚠ احتیاط

■ هنگامی که چرخ‌های عقب را نصب می‌کنید، دقت کنید که ولوها در جفت چرخ درست نصب شده باشد و در دسترس باشند.

راهنمای جک زدن و تعویض تایر پنچر شده

مراحل انجام:

- ۱- خودرو را در یک سطح صاف پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
- ۲- خودرو را در دنده عقب قرار دهید.
- ۳- چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.
- ۴- با قرار دادن مانعی در جلو و عقب چرخ‌ها، آن‌ها را مهار کنید.

⚠ هشدار

■ به جهت حفظ ایمنی خود، کلیه موارد مرتبط با جک زدن را رعایت نمایید.

■ از جک فقط برای بالا بردن خودرو جهت تعویض چرخ‌ها و برای مهار کردن خودرو، حتماً از خرک استفاده گردد.

■ هنگام استفاده از جک هرگز زیر خودرو نروید. چرخ زاپاس یا پنچر و همه تجهیزات مربوطه را به طور کاملاً مطمئن و صحیح در محل خود قرار دهید.

■ در صورتیکه خودرو روی جک قرار دارد، موتور را روشن نکنید. حتماً از جک در سطوح صاف و سفت استفاده کنید.

⚠ نکته

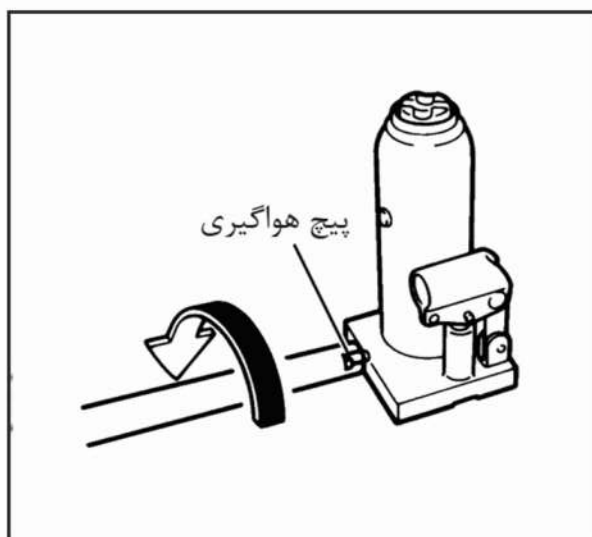
■ فشار باد تایر زاپاس را اندکی بیشتر از فشار استاندارد در نظر بگیرید. هنگام استفاده از چرخ زاپاس فشار باد آن را تنظیم کنید.

■ پس از جک زدن حتماً خودرو به اندازه کافی از سطح زمین بالا آمده باشد به گونه‌ای که تایر کاملاً از سطح زمین جدا شود.

■ از رنگ‌آمیزی مجدد سطوح تماس پیچ‌ها، رینگ چرخ و یا تویی چرخ خودداری کنید. لایه‌های نازک رنگ بین سطوح تماس باعث شل شدن و یا شکستن پیچ‌های چرخ و نهایتاً بروز سانحه خواهد شد.

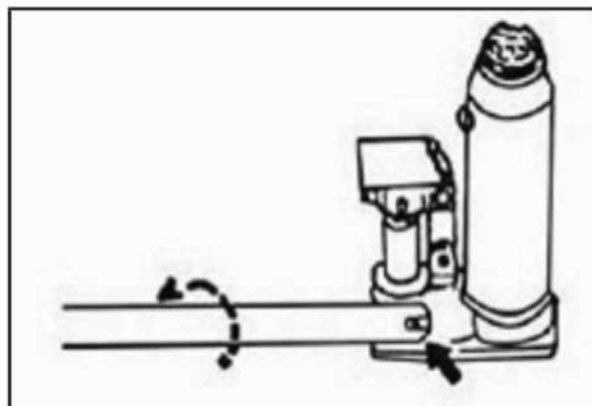
استفاده از جک برای بالا بردن

اگر نقطه قرارگیری جک ارتفاع زیادی دارد، سر جک را بچرخانید و در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بالا بیاورید. میله جک را مطابق با شکل نشان داده شده، قرار دهید و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



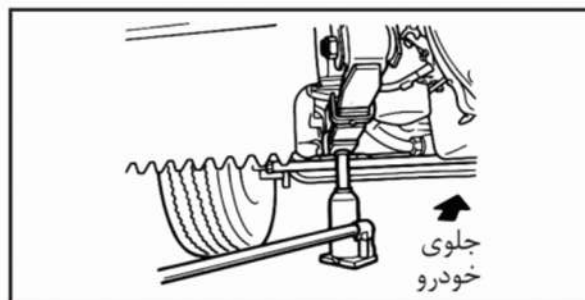
پایین آوردن جک

با استفاده از میله جک و مطابق با شکل نشان داده شده، شیر تخلیه را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۵- جک را در مکان‌های توصیه شده قرار دهید.

۶- خودرو را به اندازه کافی بالا بیاورید به گونه‌ای که تایر کاملاً از زمین جدا نشود.



⚠ احتیاط

■ هرگز جک را به جز نقطه‌های مشخص شده در جاهای دیگر قرار ندهید.

۷- با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را شل کنید (ولی آنها را باز نکنید).

۸- جک را به اندازه کافی بالا بیاورید به گونه‌ای که چرخ از زمین کاملاً جدا شود.

۹- تمامی مهره‌های شل شده را باز نموده و چرخ را باز کنید؛ هنگام خارج کردن چرخ دقت کنید که به پیچ‌های چرخ آسیب نزنید.

۱۰- موقع باز کردن هر کدام از چرخ‌های دوتایی عقب، ابتدا مهره چرخ‌های بیرونی را شل کرده و چرخ را باز کنید. سپس خودرو را پایین آورده و مهره چرخ داخلی را شل کنید.

۱۱- مجدداً خودرو را بالا ببرید. مهره‌های شل شده را باز و چرخ داخلی را خارج کنید.

رینگ چرخ:

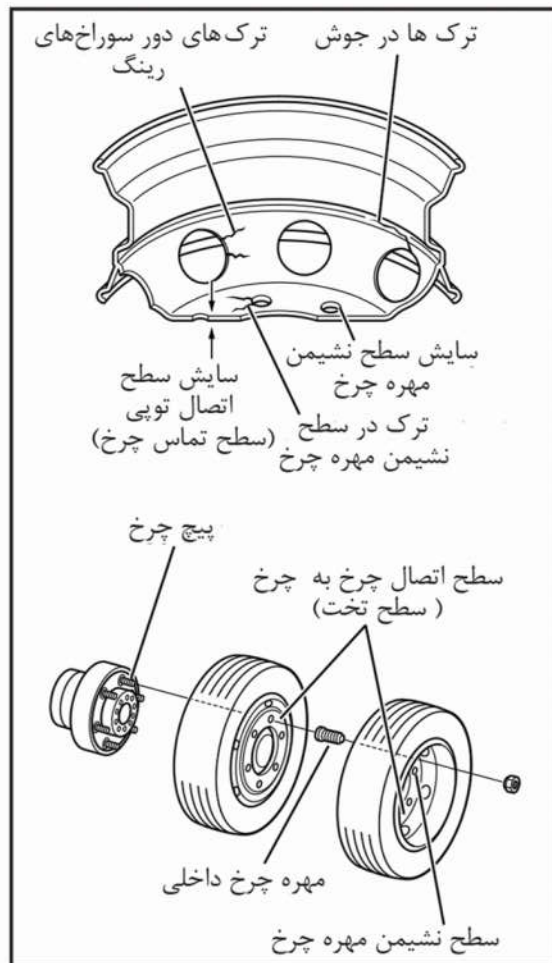
معیوب بودن رینگ چرخ می‌تواند باعث شکستن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ و نهایتاً جدا شدن چرخ، حین رانندگی شود.

چرخ را فقط زمانی تعویض کنید که تایر کاملاً از زمین جدا شده باشد؛ در غیر این صورت چرخ به صورت صحیح بسته نمی‌شود و اثر نامطلوبی بر کنترل خودرو می‌گذارد و ممکن است باعث بروز سانحه شود.

هنگام بستن چرخ‌ها دقت کنید که هیچگونه گرد و خاک، لایه رنگ، زنگ زدگی یا گل و لای بین سطوح تماس رینگ چرخ با تویی یا بین پیچ و رینگ چرخ نباشد. همچنین در چرخ‌های دوتایی عقب نیز باید دقت کنید که هیچگونه گرد و خاک، لایه رنگ، زنگ زدگی یا گل و لای بین سطوح تماس رینگ داخلی با رینگ خارجی نباشد؛ چرا که عدم رعایت این موضوع سبب شل شدن یا شکستن پیچ و نهایتاً بروز سانحه خواهد شد.

هنگام بررسی رینگ و پیچ و مهره چرخ موارد زیر را کنترل کنید:

- ۱- وجود ترک، تغییر شکل یا آسیب‌های دیگر در اطراف سوراخ جای پیچ و دیگر سوراخ‌های رینگ
- ۲- وجود ترک، سایش شدید روی سطوح نشیمن پیچ و مهره چرخ، درز جوش‌های رینگ، محل تماس رینگ با تویی یا محل تماس رینگ‌های دوتایی با یکدیگر
- ۳- وجود ترک، کش آمدگی، خرابی رزوه، زنگ‌زدگی زیاد یا تغییر شکل در پیچ و مهره‌ها. در صورت مشاهده هرکدام عیوب فوق، تمامی قطعات معیوب را تعویض کنید.



روغن ها و مایعات مصرفی

ردیف	نام	میزان	مشخصات
۱	روغن موتور	با فیلتر ۷/۲ لیتر	15W40 (CJ-4)
۲	روغن گیربکس	۴/۳ لیتر	80W/90 (GL-5)
۳	روغن دیفرانسیل	۴ لیتر	روغن بهران سمند ویژه 85w140 شرکت نفت بهران و یا روغن 85w140XP شرکت ایرانول و یا روغن 85w140EPS شرکت نفت پارس
۴	مایع خنک کننده (۵۰٪ ضد یخ و ۵۰٪ آب رادیاتور)	۶/۷۵ لیتر	طیف سایپا
۵	روغن هیدرولیک فرمان	۱/۶ لیتر	Besco ATF II
۶	روغن کلاچ	۰/۷ لیتر	DOT III
۷	گریس قالباق (بار اول در کیلومتر ۵۰۰۰ و بعد از آن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر)	۰/۱ کیلوگرم برای هر طرف	گریس پارس ماهان EP2 نفت پارس MOL LZS - EP2 AGIP GR MU/EP2 SHELL Alvania EP2 توجه (گریس ها باید پایه لیتویی می باشد).
	گریس توپی محور جلو (هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر)	۰/۴ کیلوگرم برای هر طرف	
	گریس توپی محور عقب (هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر)	۰/۴ کیلوگرم برای هر طرف	
	گریس شغالدست	به مقدار لازم تاجای که گریس قدیمی با گریس تازه بیرون بزند.	

جدول سرویس ها تعمیر و نگهداری مینی بوس شیلر در شرایط عادی

I: بازدید، تمیز کاری، یا تعمیر و یا تعویض در صورت نیاز A: تنظیمات R: تعویض T: سفت کردن تا گشتاور تعیین شده
L: روانکاری یا گریس کاری * دوره سرویس: بر حسب کیلومتر یا ماه، هر کدام زودتر فرا برسد.

ردیف	شرح خدمت	۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
۱	فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۲	فیلتر هوا	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
۳	فیلتر سوخت	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۴	فیلتر خشک کن هوا	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
۵	فیلتر آبگیر سوخت	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۶	روغن موتور	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۷	روغن گیربکس	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
۸	روغن دیفرانسیل	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
۹	مایع خنک کننده موتور	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
۱۰	روغن هیدرولیک فرمان	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
۱۱	روغن کلاچ	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
۱۲	کنترل و رگلاژ تسمه موتور	I		I		I		I		I		I
۱۳	کنترل عملکرد موتور (شتاب، سرعت، دور موتور و صدای غیر عادی)	I		I		I		I		I		I
۱۴	کنترل و تنظیم خلاصی سیستم کلاچ و کنترل صفحه و بلبرینگ کلاچ از دریچه بازدید آن و عدم نشتی روغن	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۵	کنترل اتصالات و لوله های هیدرولیک فرمان و عملکرد سیستم فرمان و لقی آن	I		I		I		I		I		I
۱۶	کنترل و رگلاژ اهرم و تعویض دنده و کابل های مربوطه	I		I		I		I		I		I
۱۷	کنترل زیر خودرو از لحاظ نشتی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۸	بازدید عملکرد ترمز دستی	I		I		I		I		I		I
۱۹	فیلرگیری سوپاپ ها			A				A				

دوره سرویس*	x۱۰۰۰ (Km)														
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۵۰	۲۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۲۱۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	I	I	I	I	R _{xx}	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۱۲ ماه	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
هر ۱۲ ماه	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
هر ۲۴ ماه	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
هر ۲۴ ماه	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۲۴ ماه	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۳ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۲۴ ماه		A				A				A				A	

ردیف	شرح خدمت											
		۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
۲۰	گریسکاری توپی محور عقب (هر ۴۰ هزار کیلومتر بازدید، در صورت نیاز گریسکاری شود).	I				I				I		
۲۱	گریسکاری قالباق توپی چرخ جلو	L			L			L			L	
۲۲	گریسکاری توپی های محور جلو											
۲۳	گریسکاری شغالدست		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۲۴	کنترل عملکرد سیستم ترمز و اتصالات آن	I			I			I			I	
۲۵	بازدید لنت های ترمز چهار چرخ				I			I			I	
۲۶	سفت کردن کلیه پیچ و مهره های مربوط به قسمت موتور (دسته موتور، دسته گیربکس، پروانه، بست شیلنگ رادیاتور و اینترکولر و ...)	T		T		T		T		T		
۲۷	سفت کردن پیچ های چرخ	T		T		T		T		T		
۲۸	بازدید وضعیت ظاهری تایرها (از لحاظ ترک و پارگی) و فشار باد	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۹	بازدید چهارشاخ گاردان، بلبرینگ و کشویی آن و سفت کردن پیچ و مهره های گاردان	I		I		I		I		I		
۳۰	گریسکاری گاردان و بلبرینگ آن	L		L		L		L		L		
۳۱	تمیز کردن پیاله فیلتر آبگیر سوخت، باک و بازدید اتصالات سیستم سوخت از لحاظ سلامت و عدم نشتی سوخت	I			I			I			I	
۳۲	بازدید و تنظیم زوایای چرخهای جلو	I			I							
۳۳	سفت کردن پیچ و مهره های فنرها، کمک فنرها، ضربه گیرهای فنر، کربی ها و پایه کمک فنر	T		T		T		T		T		
۳۴	بازدید نشتی روغن از کمک فنرها	I		I		I		I		I		
۳۵	بازدید پیچ و مهره های مربوط به قسمت های تعلیق و جلوبندی (در صورت نیاز سفت کردن پیچ و مهره)	I			I			I			I	
۳۶	کنترل عملکرد صندلی ها و کمربندهای ایمنی	I			I			I			I	

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

دوره سرویس *	x۱۰۰۰ (Km)														
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۵۰	۲۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۲۱۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰
هر ۱۲ ماه		I				I		R		I				I	
هر ۱۲ ماه		L			L			R			L			L	
هر ۲۴ ماه								R							
هر ۲۴ ماه	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه		T		T		T		T		T		T		T	
هر ۶ ماه		T		T		T		T		T		T		T	
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه		L		L		L		L		L		L		L	
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه		I				I				I				I	
هر ۶ ماه		T		T		T		T		T		T		T	
هر ۶ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	

ردیف	شرح خدمت											
		۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
۳۷	بازدید صداگیری داخل اتاق (در صورت نیاز سفت کردن پیچ و مهره ها)	I		I		I		I		I		I
۳۸	بازدید باطری و اتصالات آن و بازدید کلیه جعبه فیوزها	I		I		I		I		I		I
۳۹	بازدید لامپ ها و کلیه چراغ های داخل و بیرون اتاق	I		I		I		I		I		I
۴۰	کنترل لوله های خروجی اگزوز	I		I		I		I		I		I
۴۱	بازدید عملکرد کلیدهای ترکیبی (چراغ، برف پاکن، شیشه شوی، ترمز موتور، دسته راهنما و)	I		I		I		I		I		I
۴۲	کنترل عملکرد بوق	I		I		I		I		I		I
۴۳	بازدید عملکرد قفل فرمان و سوئیچ خودرو	I		I		I		I		I		I
۴۴	بازدید عملکرد مکانیزم درب مسافر	I		I		I		I		I		I
۴۵	بازدید عملکرد رادیو پخش، آنتن و فندک	I		I		I		I		I		I
۴۶	بازدید کلیه نشانگرهای صفحه کیلومتر	I		I		I		I		I		I
۴۷	کنترل عملکرد سیستم کولر، بخاری و تهویه	I		I		I		I		I		I
۴۸	کنترل عملکرد نمایشگر	I		I		I		I		I		I
۴۹	کنترل کلیه لوله های مسیر DPF	I		I		I		I		I		I
۵۰	سرویس سنسور دمای روی DPF (تعویض در ۱۰۰ هزار کیلومتر)	R		I		I		I		I		I
۵۱	احیای فیلتر اگزوز DPF (هر ۱۰۰ هزار کیلومتر)	A										
۵۲	تعویض فیلتر آبگیر DPF (هر ۱۰۰ هزار کیلومتر)	R		I		I		I		I		I

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

دوره سرویس *	x۱۰۰۰ (Km)														
کیلومتر یا ماه هر کدام زودتر فرا برسد	۲۵۰	۲۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۲۱۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۳ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۱۲ ماه		I		I		I		I		I		I		I	
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
هر ۶ ماه		I		I		R		I		I		I		I	
هر ۱۲ ماه						A									
هر ۲۴ ماه		I		I		R		I		I		I		I	

جدول لیست سرویس‌های دوره‌ای مینی‌بوس شیلر در شرایط سخت

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گردوغبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۱	فیلتر روغن	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض
۲	فیلتر هوا	۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳	فیلتر سوخت	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۴	فیلتر خشک‌کن هوا	۳۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۵	فیلتر سوخت آبگیر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۶ ماه
۶	روغن موتور	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۵ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض
۷	روغن گیربکس	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۸	روغن دیفرانسیل	۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه) تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۹	مایع خنک‌کننده رادیاتور	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۰	روغن هیدرولیک فرمان	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۱	روغن کلاچ	هر ۱۲ ماه تعویض	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۱۲	کنترل عملکرد موتور (شتاب، سرعت، دور موتور و صدای غیر عادی)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)
۱۳	کنترل لوله‌های خروجی اگزوز	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۴	کنترل شیلنگ‌های رادیاتور و اتصالات آن و عدم نشتی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۵	کنترل اتصالات و لوله‌های هیدرولیک فرمان و عملکرد فرمان و لقی آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)
۱۶	گریسکاری تویی‌های محور عقب	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۹۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۷	گریسکاری قالیپاق تویی چرخ جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۸	گریسکاری تویی‌های محور جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۹۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۱۹	گریسکاری شغالدست	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۱۲ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۰	کنترل عملکرد سیستم ترمز و اتصالات آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۱	بازدید لنت‌های ترمز چهار چرخ	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

فصل ۴: تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۲۲	سفت کردن پیچ و مهره‌های مربوط به کلیه قسمت‌های موتور (دسته موتور، دسته گیربکس، پروانه، بست شیلنگ، رادیاتور و...)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۳	سفت کردن کلیه پیچ‌های چرخ	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۴	بازدید وضعیت ظاهری تایرها	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۵ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۵	بازدید چهار شاخ گاردان، بلبرینگ و کشویی آن و سفت کردن پیچ و مهره‌های آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۶	گریسکاری گاردان و بلبرینگ آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۷	تخلیه و تمیز کردن سپرآتور، باک سوخت و بازدید سیستم سوخت از لحاظ سلامت و عدم نشتی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۸	بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌های جلو	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۲۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۲۹	سفت کردن پیچ و مهره‌های فنرها، کمک فنرها و ضربه گیرهای فنر و کریپی‌ها و پایه کمک فنر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۰	بازدید نشتی روغن از کمک فنر	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی

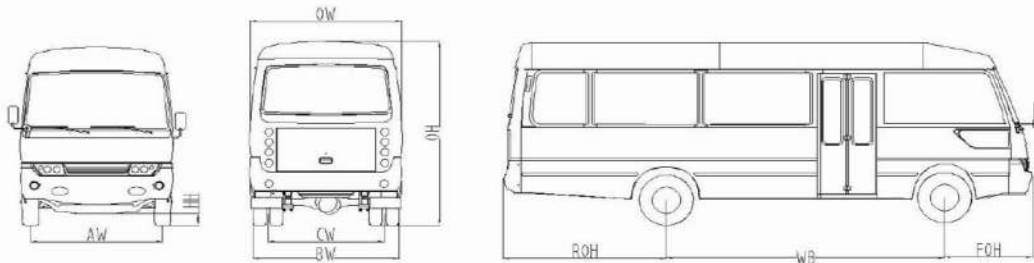
فصل ۴: تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح خدمت	جاده‌های خاکی و گرد و غبار	جاده‌های خشک و کوهستانی	موتور درجا کار می‌کند
۳۱	بازدید پیچ و مهره‌های مربوط به قسمت‌های تعلیق و جلوبندی	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۲	بازدید صداگیر داخل اتاق و در صورت نیاز سفت کردن پیچ‌های آن	مطابق جدول سرویس شرایط عادی	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۶ ماه)	مطابق جدول سرویس شرایط عادی
۳۳	بازدید باتری و اتصالات آن و بازدید جعبه فیوز	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه
۳۴	کنترل عملکرد سیستم کولر و بخاری و تهویه	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه	هر ۱۰ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۱۰ هزار یا ۳ ماه
۳۵	کنترل عملکرد نمایشگر	هر ۵ هزار یا ۳ ماه	هر ۵ هزار کیلومتر (یا ۳ ماه)	هر ۵ هزار یا ۳ ماه

فصل ۵: مشخصات فنی

مشخصات فنی ۱۲۶

BAHMAN DIESEL



DIMENSION(mm)

MODEL : MBUS SHILLER

APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	ROH	FOH	WB	OAL
210	2,750	1,650	2,115	1,680	2,100	2,200	1,185	3,815	7,200

G.V.W(Kg)

6,000

6,000

وزن مجموع نخلخالص (کیلو گرم)

ENGINE

CUMMINS

CUMMINS

موتور

Type	4 in line, Overhead cam, Direct injection, with Turbocharger & Intercooler	۴ سیلندر خطی سوپاپ بالا، تزریق مستقیم مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	نوع
Fuel Injection	Common Rail	کامان ریل	انژکتور
Displacement (cc)	3760	3760	حجم موتور (سی سی)
Compression Ratio	17.2	17.2	نسبت تراکم
Max Output (hp/rpm)	141/2600	141/2600	حداکثر قدرت (اسب بخار/دور در دقیقه)
Max.Torque (N.m/rpm)	440/1200-220	440/1200-2000	حداکثر گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)

TRANSMISSION

جعبه دنده

Brand	Wanliang	Wanliang	سازنده
Model	6S51B-27A-00	6S51B-27A-00	مدل
	MANUAL	دستی	عملکرد
1st	5.513	۵.۵۱۳	نسبت دنده ۱
2nd	3.417	۳.۴۱۷	نسبت دنده ۲
3rd	2.115	۲.۱۱۵	نسبت دنده ۳
4th	1.381	۱.۳۸۱	نسبت دنده ۴
5th	1	۱	نسبت دنده ۵
6th	0.795	۰.۷۹۵	نسبت دنده ۶
Rev	5.128	۵.۱۲۸	نسبت دنده عقب
Final gear ratio	5.125	۵.۱۲۵	نسبت دنده نهایی

CLUTCH

کلاچ

Dry single plate with diaphragm spring ,
outside diameter 330 mm

تک صفحه‌ای خشک با فنر دیافراگمی،
قطر خارجی ۳۳۰ میلیمتر

فصل ۵: مشخصات فنی

SUSPENSION		سیستم تعلیق	
Multi leaf spring hydraulic double acting telescopic shock absorber		فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک دو طرفه	
STEERING		سیستم فرمان	
Integral piston recirculating ball nut type with hydraulic power assisted		فرمان ساچمه گردان هیدرولیکی	
FRAME		شاسی	
Type	Ladder	نردبانی	نوع
Length(mm)	6960	6960	طول (میلی متر)
Wide(out of fram)(mm)	850	850	عرض (میلی متر)
Thicknes(mm)	6	6	ضخامت (میلی متر)
Material	SAPH440	SAPH440	جنس
No/Wide Line	7	7	تعداد تیرک های عرضی
BRAKE		سیستم ترمز	
Type Brake	Anti-lock braking system with electronic controls to slippery surface balance(ABS)	سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلگر های الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده (ABS)	نوع ترمز
	Disc-pneumatic	دیسکی-پنوماتیک	
Brake Assist	Exhaust Brake	ترمز آگزوز	ترمز کمکی
Hand Brake	Pneumatic mechanism- Rear wheels Boosters	مکانیزم پنوماتیکی - یوستر چرخهای عقب	ترمز دستی
TIRE		تایر	
Disc wheel	235/75/R17.5	235/75/R17.5	رینگ
FUEL TANK CAP(liter)	17.5×6 in	17.5×6 in	ظرفیت باک (لیتر)
	80	80	
ELECTRICAL		الکتریکی	
Alternator	24V-50A	24V-70A	آلترناتور (دینام)
Battery	2× (12V-110A)	2× (12V-110A)	باتری
PERFORMANCE		عملکرد	
Max . Gradeability(%)	56	56	حداکثر توان بالاروی از شیب (درصد)
Min . Turning radius(m)	6.45	6.45	حداقل شعاع گردش (متر)
SPECIFICATIONS		سایر مشخصات فنی و تجهیزات	
According to europen enviromental standard (EURO-IV) with DPF Air conditioner (Capacity 14kw) & AVN (MULTI MEDIA)		مطابق با استاندارد های آلایندهی اروپا (EURO-IV) مجهز به DPF کولر (ظرفیت ۱۴KW) و (MULTI MEDIA)AVN	
stabilizer		ساعت و دماسنج دیجیتالی	
18 passenger seats with folding mechanism		میل موجگیر جلو و عقب	
Trunk		مجهز به ۱۸ عدد صندلی مسافر با مکانیزم تاشو	
Two room heaters and a driver heater		صندوق عقب	
Wide view & comfortable to get in / out		مجهز به دو دستگاه بخاری سالی و یک دستگاه بخاری راننده	
Passenger door with electric mechanism		دید گسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن	
		درب مسافر با مکانیزم برقی	
		مصرف سوخت ۲۲/۲ gr/kwh	

پیوست ۱:

لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن دیزل

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
به آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه فرمایید.

پیوست ۱ : لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن دیزل

ردیف	استان	شهر	کد نمایندگی	نام نماینده	نشانی	تلفن	ملاحظات
۱	اصفهان	اصفهان	۲۴۱۱	سید اکبر افتخاری	خیابان امام خمینی (شاهپور جدید) خیابان امیرکبیر، ۵۰ متر بعد از قرض الحسنه امیرکبیر - روبروی تعمیرگاه جوانان خوزستان - جنب نمایندگی هیکو	۳۳۸۶۵۶۵۶	۰۳۱
۲	خراسان رضوی	مشهد	۲۹۳۱	غلامحسین کیانی دوم	شهرک صنعتی طرق، انتهای خیابان سردخانه، بعد از درب پایانه باربری	۳۳۹۲۵۴۰۰-۴	۰۵۱
۳	بوشهر	برازجان	۲۷۱۱	آبادی دیزل کامیون دشتستان	شهرک صنعتی خوشاب، پلاک ۵۳۳۹/۱۰	۳۴۳۷۲۷۴۳-۵	۰۷۷
۴	گیلان	رودسر	۲۱۵۲	نورالدین آقاجفی	سه راه رامدشت	۴۲۶۳۱۰۷۷	۰۱۳
۵	مرکزی	اراک	۲۵۳۱	علی قربان محمدی آرا	کیلومتر ۱۰ جاده تهران، مالک آباد - جنب نمایندگی ایران خودرو دیزل	۳۳۵۴۴۱۶۶	۰۸۶
۶	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۵۱۱	حبیب ابراهیمی	دیزل آباد - خیابان سی متری دوم - روبروی زندان - گاراژ هشتم	۳۸۲۸۳۱۱۵	۰۸۳
۷	تهران	تهران	۲۰۱۱	تعمیرگاه مرکزی دیزل	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۴۹۰۳۸۳۴	۰۲۱
۸	گلستان	گنبد	۲۱۳۲	محمد ابراهیم زاده	کیلومتر ۱ جاده مینودشت	۳۳۵۵۹۲۸۰	۰۱۷
۹	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۲۳۲	سهراب دیزج چراغی	جاده تبریز به آذرشهر، روبروی شهرک رجایی، جنب ورودی سردرود	۳۴۲۱۶۳۴۱	۰۴۱
۱۰	یزد	یزد	۲۸۷۲	آنی معتمد کاران کویر یزد	پایانه باربری - انتهای بخش تجاری - جنب معاینه فنی	۳۷۲۳۷۷۳۷	۰۳۵
۱۱	اهواز	اهواز	۲۶۳۱	علی مزرعاوی	اتوبان کوت عبدالله، اسلام آباد	۳۵۵۶۲۷۱۴	۰۶۱
۱۲	فارس	کازرون	۲۷۳۳	جواد زهرایی	بلوار دانشگاه (ملت)، کیلومتر ۳	۴۲۲۴۳۱۰۱-۴	۰۷۱
۱۳	فارس	شیراز	۲۷۳۴	حسین اطهری	بلوار خلیج فارس، قبل از پلیس راه پل فسا، جنب باسکول بیدک	۹۱۷۰۲۲۱۷۷۸	۰۷۱
۱۴	فارس	لامرد	۲۷۳۵	محمد ابراهیمی	کیلومتر ۱۵ جاده اشکنان	۵۲۷۵۳۶۰۰	۰۷۱
۱۵	کرمان	کرمان	۲۸۳۱	منصور ژائین تن	ابتدای جاده شرف آباد، نیش قائم ۲	۳۲۷۳۰۹۴۹	۰۳۴
۱۶	بوشهر	بندر کنگان	۸۷۱۱	علی آبادی	شهر بندر کنگان، ورودی شهر، بلوار امام خمینی، جنب دروازه قرآن، پلاک ۵۱	۳۷۲۳۶۲۸۴	۰۷۷
۱۷	مازندران	قائم شهر	۲۱۷۱	حسن موسوی چاشمی	خیابان تهران - انتهای بلوار ولی آباد	۴۲۲۷۰۰۱۴	۰۱۱
۱۸	کرمان	سیرجان	۲۸۳۲	محمد نبوی	خیابان ابوریحان - جنب نمایندگی ایران خودرو	۴۲۲۶۹۹۸۵	۰۳۴

پیوست ۲:

فهرست متعلقات و تجهیزات همراه مینی بوس

مالک گرامی لیست ذیل معرف فهرست تجهیزات و متعلقات همراه مینی بوس شیلر می باشد که در زمان تحویل، تقدیم شما می گردد.

شرح اقلام
آچار چرخ
جک
جعبه ابزار
میله رابط زاپاس بند
دسته میل زاپاس بند
رابط قلاب بکس بند