

راهنمای استفاده از خودروی

لندمارک

(LANDMARK)

ویرایش 3- بهار 96

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی لندمارک
LANDMARK OWNERS MANUAL

تعداد صفحات : ۱۹۴ صفحه
سفارش دهنده : گروه بهمن

از شما به خاطر انتخاب خودروی لندمارک به عنوان اتومبیل جدیدتان متشکریم. این کتابچه راهنما ، آگاهی و درک بیشتری از علائم و امتیازات این اتومبیل به شما می‌دهد. این اطلاعات شما را جهت استفاده از خودرو ، روش صحیح نگهداری و عملکرد وسیله نقلیه آشنا می‌سازد و امید است رضایت و خشنودی‌تان را در پی داشته باشد.

اطلاعات فنی مدلهایی که در این دفترچه راهنمای استفاده از خودرو آمده است، براساس مشخصات فنی شناخته شده در زمان تهیه این دفترچه جمع‌آوری شده است. این دفترچه اطلاعات مجموعه تجهیزات موجود (در کلیه تولیدات یا تجهیزات جانبی) را جمع‌آوری نموده است ، وجود این تجهیزات و امکانات به نوع خودرو، نوع محصول انتخاب شده و بازار کشوری که خودرو در آن به فروش می‌رسد بستگی دارد.

توجه :

تمام تجهیزاتی که با علامت " * " مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی می‌باشند.

فهرست مندرجات

5	..... خودرو شما در یک نگاه	فصل 1
15	..... سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو.....	فصل 2
101	..... روشن کردن و رانندگی کردن.....	فصل 3
124	..... نگهداری از خودرو.....	فصل 4
132	..... شرایط اضطراری.....	فصل 5
156	..... نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو.....	فصل 6
162	..... نگهداری و تعمیرات قابل انجام توسط راننده	فصل 7
188	..... مشخصات.....	فصل 8

1. پیشگفتار..... 1-2
2. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو..... 1-3
3. نکات قابل توجه مالک خودرو..... 1-7

فصل 1 خودروی شما در یک نگاه

لطفاً هنگام فروش خودرو این کتابچه را در خودرو باقی نگذارید. زیرا مالک جدید نیز به اطلاعات کتابچه نیازمند خواهد بود

⚠️
احترار

این علامت بدین معناست که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر صدمات جانی و حتی مرگ وجود دارد.

⚠️
احترار

احتیاط به این معناست که در صورت صرف نظر نمودن از آن خطر بدنی یا صدمه خودرو یا هردوی آنها وجود دارد.

⚠️
احترار

هشدار بدین معنا است که صرفنظر نمودن از آن ممکن است به خودرو و تجهیزات آن صدمه وارد شود.

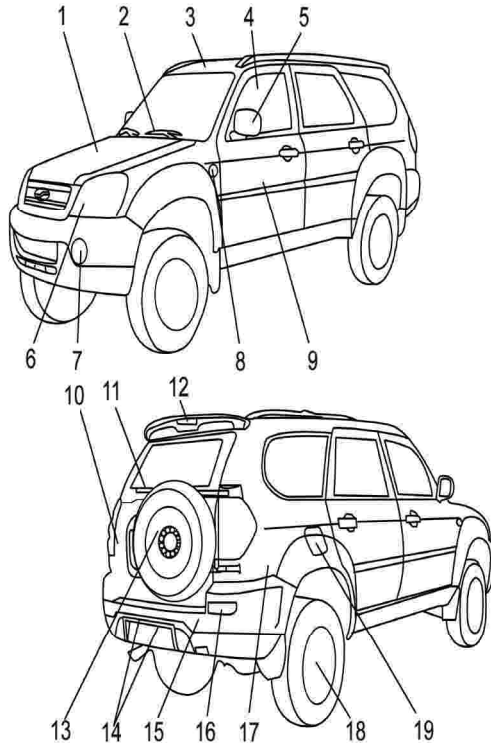
1. پیشگفتار

لطفاً در اولین فرصت ممکن پس از خرید خودرو این کتابچه را مطالعه نمایید. این کتابچه در هشت فصل اطلاعاتی شامل ساختار بدنه خودرو، تکنولوژی آن، نکات سودمند در خصوص استفاده از خودرو، روشن نمودن و راندن خودرو، تعمیر و نگهداری از خودرو و دیگر موارد در رابطه با خودرو را توضیح می‌دهد. باز کردن قطعات خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت تاثیرات منفی ناشی از این عمل بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

در هنگام خواندن این کتابچه به موارد ذیل دقت نمایید:

تمام تجهیزاتی که با علامت " * " مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی هستند.

لغات احتیاط، هشدار به معنی زیر می‌باشد:

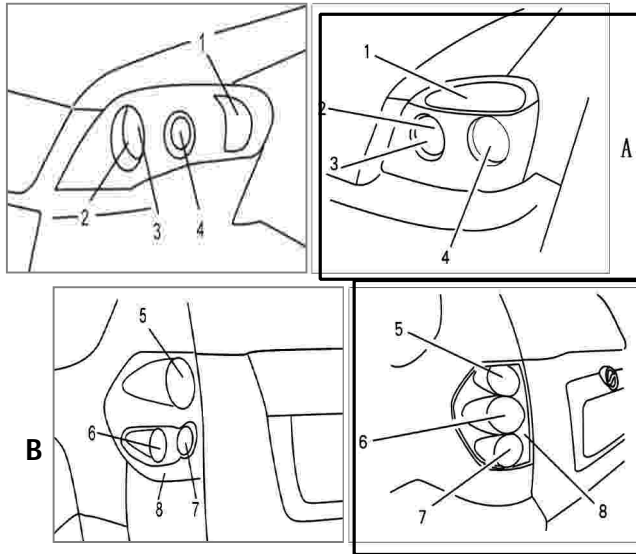


2. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش خارجی خودرو 1

- 1. درب موتور 2-12
- محفظه موتور 4-6
- 2. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو 2-47
- 3. سانروف * 2-76
- 4. شیشه بالابر برقی 2-10
- 5. آینه بغل 2-67
- 6. مجموعه چراغ جلو 5-18
- 7. چراغ مه شکن جلو 2-46 و 5-18
- 8. چراغ راهنمای بغل 5-18
- 9. قفل و دستگیره 2-4
- ریموت کنترل (ورود بدون کلید)* 2-5
- 10. درب عقب 2-13
- 11. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب * 2-47
- 12. چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) 5-24
- 13. لاستیک زاپاس 2-79
- 14. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی 5-18
- 15. سنسور دنده عقب * 2-83
- 16. چراغ مه شکن عقب 2-46 و 5-18
- 17. جعبه ابزار عقب 2-78
- مثلت اخطار 2-78
- 18. سوپاپ پر کن باد (والو) لاستیک 8-15
- تعویض لاستیک 7-10
- جابجا کردن لاستیک 7-12
- زنجیر چرخ (قابل تهیه توسط مالک) 7-12
- 19. درب باک 2-15

بخش خارجی خودرو 2



5-19 مجموعه چراغ جلو..... A

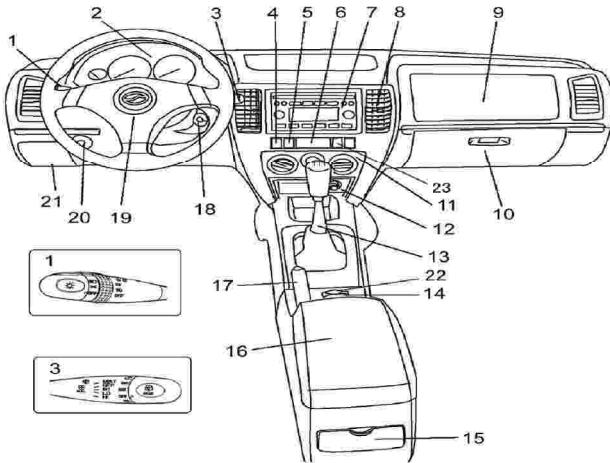
- 1 . چراغ راهنمای جلو
- 2 . چراغ موقعیت (چراغ کوچک)
- 3 . چراغ نور بالا
- 4 . چراغ نور پایین

5-22 مجموعه چراغ خطر عقب B

- 5 . چراغ ترمز و چراغ خطر عقب
- 6 . چراغ راهنمای عقب
- 7 . چراغ دنده عقب
- 8 . طلق مجموعه چراغ خطر عقب (شبرنگ)

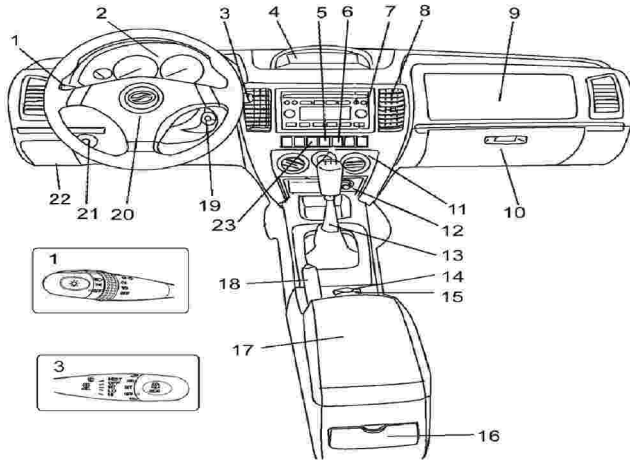
فصل 1 خودروی شما در یک نگاه

2. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو
بخش داخلی خودرو 1



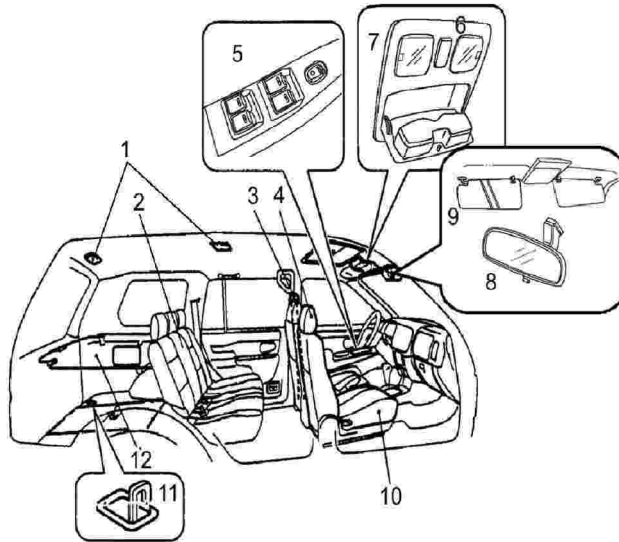
1. دسته راهنما 2-45
2. صفحه نمایشگر (پشت آمپر) 2-50
3. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی 2-46
4. کلید گرم کن شیشه عقب * 2-48
5. کلید فلاشر 2-47
6. ساعت دیجیتال * 2-70
7. رادیو 2-71
8. دریچه تهویه هوا 2-71
9. کیسه هوا - ایربگ (سمت سرنشین جلو) * 2-36
10. جعبه داشبورد 2-76
11. پانل بخاری و کولر 2-70
12. فندک و زیرسیگاری 2-77
13. اهرم دسته دنده 3-5
14. جالیوانی 2-71
15. زیرسیگاری عقب 2-76
16. جعبه کنسول وسط 2-77
17. اهرم ترمز دستی 3-6
18. مغزی سوئیچ خودرو 2-66
19. کیسه هوا - ایربگ (سمت راننده) * (شامل سوئیچ بوق) ... 2-36
20. کلید کنترل برقی آینه بغل 2-68
21. اهرم آزاد کننده درب موتور 2-12 جعبه فیوز شماره 1 ... 5-15
22. کلید 4WD (حرکت چهار چرخ) 3-6
23. سوئیچ درب باک برقی 2-14

فصل 1 خودروی شما در یک نگاه



1. دسته راهنما 2-45
2. صفحه نمایشگر (پشت آمپر) 2-50
3. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی 2-46
4. ساعت دیجیتال (با قطب‌نما)* 2-71
5. کلید فلاشر 2-47
6. سوئیچ درب باک برقی 2-14
7. رادیو 7-22
8. دریچه تهویه هوا 2-71
9. کیسه هوا - ایربگ (سمت سرنشین جلو) * 2-36
10. جعبه داشبورد 2-76
11. پانل بخاری و کولر 2-70
12. فندک و زیرسیگاری 2-77
13. اهرم دسته دنده 3-5
14. کلید WD؟ (حرکت چهار چرخ) 3-6
15. جالیوانی 2-71
16. زیرسیگاری عقب 2-76
17. جعبه کنسول وسط 2-77
18. اهرم ترمز دستی 3-6
19. مغزی سوئیچ خودرو 2-66
20. کیسه هوا - ایربگ (سمت راننده)* 2-36
- غریبک فرمان (شامل سوئیچ برق) 2-66
21. کلید کنترل برقی آینه بغل* 2-68
22. اهرم آزاد کننده درب موتور 2-12 جعبه فیوز شماره 1 5-15
23. کلید گرم کن شیشه عقب * 2-35

بخش داخلی خودرو 2



- 1 . چراغ سقف خودرو 5-18 و 2-48
- 2 . صندلی عقب (ردیف دوم) 2-21
- 3 . کمربند ایمنی 2-25
- تنظیم کننده کمربند ایمنی (صندلی جلو) * 2-30
- 4 . پشت سری 2-20 و 2-23
- 5 . کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی اصلی 2-10
- 6 . کلید سانروف * 2-84
- 7 . چراغ مطالعه * 5-18 و 2-49
- 8 . آینه عقب داخل 2-67
- 9 . آفتابگیر 2-76
- 10 . صندلی جلو 2-19
- کپسول آتش‌نشانی 2-78
- 11 . گیره نگهدارنده بار
- 12 . روکش محافظه بار 2-80

3. قابل توجه مالک نصب تجهیزات جانبی

خلاصه!

بازکردن و بستن / تغییر در سیستم الکتریکی و یا سیستم سوخت رسانی

لطفاً قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی با نمایندگی مجاز خود مشورت نمایید.
(1) لطفاً جهت نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل انتخابی خود به مقررات کشور خود و کتابچه دستورالعمل‌های درون خودرو توجه نموده و هرگونه تجهیزات را زیر نظر نمایندگی مجاز شرکت سازنده خودرو نصب نمایید.
(2) نصب نامناسب و نادرست تجهیزات الکترونیکی موجب آتش سوزی می‌گردد، لذا از این کتابچه به عنوان مرجعی برای نصب استفاده نمایید.
(3) استفاده از لاستیک و چرخهایی که فاقد مشخصات تعیین شده باشند ممنوع می‌باشد. صرفنظر از اندازه لاستیک و چرخ جهت اطلاعات بیشتر درخصوص "پارامترهای تکنیکی و مشخصات" به فصل 8 مراجعه نمایید.
(4) پیش از رانندگی با خودرو برای اولین بار و تنظیم قسمتهای مختلف، دستورالعمل مربوطه در این کتابچه را مطالعه نمایید.

از آنجا که تجهیزات جانبی متفاوت مرتبط با خودرو در بازار بسیار فراوان است حتی نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن نیز نمی‌توانند مشخص نمایند که آیا تنظیمات اینگونه تجهیزات جانبی بر ایمنی خودرو تاثیر می‌گذارند و یا خیر. حتی در صورتی که این محصولات دارای مجوز رسمی همانند "مجوز استفاده عمومی" باشد، نمی‌توانید این مجوزها را دلیلی بر تاثیر نگذاشتن این قطعات برای امنیت خودرو بدانید. لذا، همیشه یک اصل را به خاطر داشته باشید، سازنده مسئول قطعه نیست، تنها قطعات توصیه شده و فراهم شده از نمایندگی مجاز ما برای استفاده در خودرو مناسب هستند به منظور ایمنی، هنگام پیاده و سوار کردن خودرو صرفاً از دستورالعمل‌های نمایندگی مجاز تبعیت نمایید.

گروه بهمن همواره در حالت تلاش برای تولید محصولات ایمن با کیفیت بالا است.
در هنگام نصب هرگونه تجهیزات جانبی و یا پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت‌رسانی خودرو از دستورالعمل‌های شرکت سازنده خودرو پیروی کنید، این کار بسیار مهم است.
از آنجا که هرگونه اشتباه هنگام بازکردن و بستن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت منجر به آتش سوزی می‌گردد لطفاً به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

قطعات اصلی

هرگز از قطعات غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده نکنید.

شرکت ما قادر به فراهم آوردن یک خودرو با تکنولوژی پیشرفته، کیفیت عالی و ایمنی مناسب می‌باشد. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است کیفیت و ایمنی خودرو را کاهش دهد.

استفاده از قطعات اصلی کارخانه سازنده خودرو استفاده بهینه از خودرو را برای شما تضمین می‌نماید، و در غیر این صورت عملکرد خودرو بسیار کاهش خواهد یافت.

کارخانه سازنده خودرو به هیچ وجه کیفیت قطعات جایگزین استفاده شده را تضمین نکرده و ضامن آن نخواهد بود.

به منظور توصیه‌های مناسب و استفاده از قطعات اصلی پیشرفته خودرو خود می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



اخطار باربند *

- (1) هنگام قرار دادن بار بر روی باربند حتماً بارها را محکم و ایمن ببندید. هرگز اجسام را بدون بستن بر روی باربند قرار ندهید.
- (2) اجسام سنگین را تا جای ممکن باید در زیر دیگر وسایل و به حالت ثابت و محکم شده بر روی باربند قرار داد.
- (3) هرگز جسمی بلندتر یا عریض‌تر از باربند را روی آن قرار ندهید.
- (4) پیش از رانندگی از محکم بودن وسایل بر روی باربند اطمینان حاصل نمایید

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن و بدون خطر بسیار مهم است موارد زیر را به شما یادآوری می‌کنیم:

(1) پیش از استارت زدن، از نشستن تمام افراد درون خودرو و بستن تمام کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

(2) هنگامیکه مجبورید کودکان را بدون همراه در خودرو تنها بگذارید، سوئیچ خودرو را بردارید، زیرا کودکان از حرکات شما تقلید کرده، ممکن است حین بازی با سوئیچ خودرو منجر به بروز تصادف گردند.

(3) بچه‌ها و نوزادان را بر طبق قوانین در خودرو قرار دهید. در هنگام بروز تصادف، کودکان باید تا بیشترین حد حفاظت شده باشند.

(4) اگر نیاز به استراحت دارید، موتور را خاموش کنید؛ در صورتیکه هنگام روشن بودن موتور بخوابید، ممکن است بدون اختیار به دنده ضربه زده و آن را حرکت داده و یا در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم انتخاب دنده را فشار دهید، یا اینکه پدال گاز را فشار داده و در نتیجه موجب بروز تصادف گردید. در صورت نگهداشتن پا به طور مداوم بر روی پدال گاز به

دلیل داغ شدن لوله اگزوز ممکن است آتش سوزی رخ دهد، همچنین در صورت عدم تهویه مناسب، احتمال مسمومیت بر اثر گازهای خروجی از اگزوز وجود دارد.

(5) به بچه‌ها اجازه بازی در خودرو را ندهید. این کار غیر قانونی است.

(6) هنگام قرار دادن وسایل در محفظه بار، وسایل را بلندتر از ارتفاع پشتی صندلی قرار ندهید.

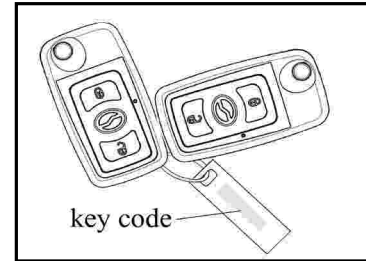
در غیر این صورت دید راننده از عقب خودرو کم شده و همچنین ممکن است وسایل بر روی سرنشینان افتاده و آنها را در معرض خطر قرار دهند.

1. کلید و دربها..... 2-2
2. صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی 2-16
3. صفحه نمایشگر و سیستم عمل کننده 2-44
4. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل..... 2-69
5. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C 2-58
6. تجهیزات دیگر..... 2-74

1. کلیدها و دربها

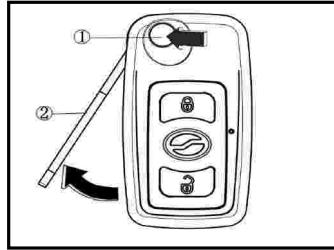
- 2-3 (1) کلید
- 2-3 (2) دربها.
- 2-5 (3) ریموت کنترل
- 2-10 (4) شیشه بالابر برقی
- 2-11 (5) قفل کودک درب عقب
- 2-12 (5) قفل در موتور
- 2-13 (6) درب عقب
- 2-14 (7) درب باک سوخت (درپوش پلاستیکی)

(1) کلید



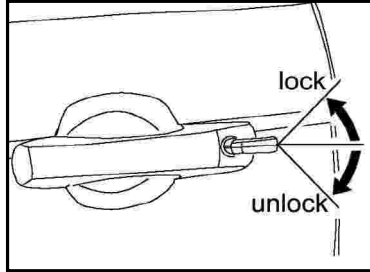
دو عدد کلید برای باز و بسته کردن دربها تهیه شده است. ریموت کنترل بر روی هر دو کلید وجود دارد. صفحه کد کلید شماره کلید حک شده بر روی پلاک کد کلید در زمان ساختن کلید یدکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در زمان تحویل خودرو این پلاک کد کلید باید به مالک خودرو داده شود.

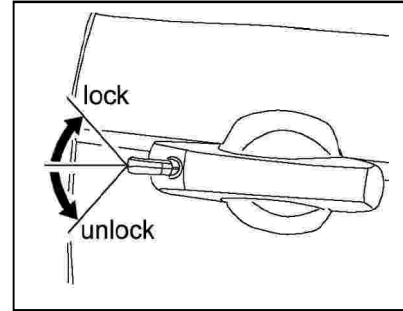
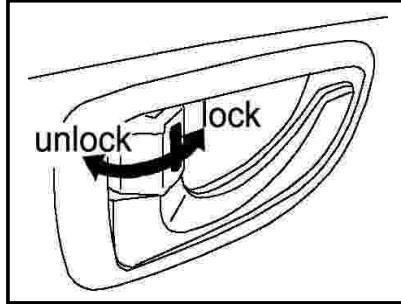
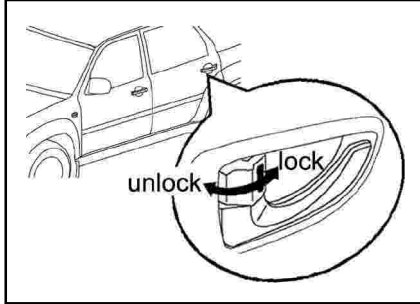


اگر شما قصد دارید با استفاده از کلید (مکانیکی) دربهای خودرو را باز و بسته نمایید، شما باید ابتدا دکمه (1) را فشار داده تا کلید (2) از محل خود خارج گردد. همچنین در صورت استفاده نکردن از کلید دوباره کلید (2) را در محل خود قرار دهید

(2) دربها

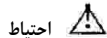


درب جلوی چپ (سمت راننده) را با کلید باز و بسته کنید. کنترل اصلی توسط درب جلوی چپ : قفل درب جلوی چپ قفل مرکزی تمام دربها می‌باشد. کلید را در سوراخ قفل فرو برده، در جهت ساعت بچرخانید، قفل هر چهار درب باز شده، با کشیدن دستگیره بیرون ، دربها باز خواهند شد. برای قفل کردن دربها، دربها را ببندید، کلید را در سوراخ قفل فرو برده، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، هر چهار درب قفل خواهند شد.



قفل نمودن درهای جانبی عقب

برای قفل نمودن هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل درب عقب خودرو در وضعیت LOCK (قفل) قرار دارد، درب عقب جانبی را ببندید.



احتیاط

پیش از رانندگی از بسته و قفل بودن تمام دربها اطمینان حاصل نمایید، زیرا ممکن است سرنشینان بر اثر تصادف ناگهانی به بیرون پرت شوند.

قفل نمودن درهای جانبی جلو با استفاده از کلید (دکمه) داخل خودرو

برای قفل نمودن درب هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل درب جلوی خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، دستگیره خارجی درب خودرو را بالا بکشید و، درب را ببندید. مراقب باشید کلید را در خودرو جا نگذارید. هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل درب خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، نمی‌توانید با کشیدن دستگیره داخل خودرو درب را باز کنید.

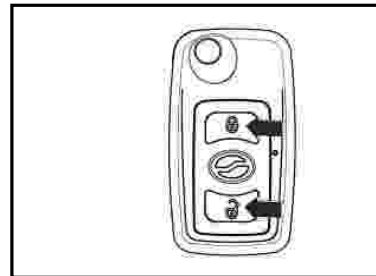
یادآوری: کلید (دکمه) قفل داخل درب سمت چپ جلوی (در سمت راننده) قفل تمام دربها را کنترل می‌کند.

بستن در جلوی راست (سمت سرنشین) با کلید

کلید را در سوراخ قفل فرو برده، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، قفل درب باز شده، سپس برای باز کردن درب دستگیره بیرون خودرو را بکشید.

برای قفل کردن درب، درب را بسته، کلید را در سوراخ قفل فرو برده، برای قفل کردن، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

(3) ریموت کنترل *



باز قفل

* برای خودروهایی که مجهز به شیشه بالا بر برقی میباشند برای جلوگیری از سرقت ، شیشه‌ها به سمت بالا حرکت خواهند نمود.
با یکبار فشار دادن دکمه مربوطه بر روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل مرکزی به طور اتوماتیک فعال شده ، تمام دربهای جانبی و درب عقب قفل شده و چراغ‌های راهنما یکبار چشمک خواهد زد.
اگر سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد، با فشار دادن دکمه فرستنده (ریموت کنترل) چراغ راهنما چشمک نخواهد زد.

اگر درب ، در موقعیت باز (OPEN) قرار دارد، فشار دادن دکمه قفل فرستنده از راه دور (ریموت کنترل) در را قفل نموده و چراغ راهنما سه بار چشمک زده و آژیر یکبار صدا خواهد کرد.
اگر شیشه پنجره باز است، پس از فشار دادن دکمه فرستنده کنترل از راه دور، شیشه پنجره به طور اتوماتیک کاملاً بسته شده و سیستم هشدار ضد سرقت در وضعیت فعال قرار می‌گیرد.
در صورت باز شدن هر یک از دربها و یا درب موتور سیستم ضد سرقت فعال شده، چراغ راهنما چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. برای غیر فعال نمودن سیستم هشدار هر یک از دکمه‌های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، سیستم ضد سرقت در حالت فعال باقی مانده و دربها در وضعیت قفل LOCK می‌مانند؛ اگر سیستم مجدداً سیگنالهای هشدار را دریافت کند، پس از یک وقفه کوتاه آژیر مجدداً به صدا در خواهد آمد، جهت غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت، فوراً پس از غیر فعال نمودن سیستم، دکمه TURN ON را فشار دهید.

در صورتیکه آژیر هشدار سیستم ضد سرقت برای افراد دیگر مزاحمت ایجاد می کند، می‌توانید با خارج نمودن فیوز HORN WARNING از جعبه فیوز شماره 1 سیستم را غیر فعال نمایید.
جهت اطلاعات بیشتر به فصل 5 مبحث "7. فیوز" مراجعه نمایید.

غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت
دکمه TURN ON کنترل از راه دور را فشار دهید، چراغ راهنما دوبار چشمک خواهد زد و کنترل قفل مرکزی دربها به طور اتوماتیک فعال خواهد شد و چراغ سیستم ضد سرقت چشمک زده و سیستم ضد سرقت در حالت نیمه فعال در می‌آید. اگر ظرف مدت 30 ثانیه ، سوئیچ خودرو را جا بزنید. یا هر یک از دربها، در موتور یا در عقب باز شوند، چراغ سیستم هشدار خاموش می‌گردد. اگر سوئیچ را در وضعیت روشن TURN ON قرار دهید، فرستنده کنترل از راه دور روشن می‌شود ، اما چراغهای راهنما چشمک نمی‌زنند.
اگر سیستم، طوری تنظیم شده باشد که پس از روشن شدن خودرو ، خاموش گردد ، چراغ راهنما 4 بار چشمک زده و زنگ هشدار 4 بار به صدا در می‌آید و سپس سیستم غیر فعال می‌شود.

سیستم محافظ ضد سرقت

پس از آزاد شدن سیستم محافظ ضد سرقت در صورتیکه سوئیچ خودرو، دربهای بغل، در موتور و یا در پشتی باز شوند، سیستم به حالت فعال شدن اتوماتیک بر می‌گردد و کنترل قفل مرکزی دربها تمام دربها را به طور اتوماتیک قفل می‌کند. اگر هر کدام از این بخشها کاملاً قفل نشده باشند، سیستم ضد سرقت وارد عمل نمی‌شود.

بستن شیشه‌ها توسط ریموت کنترل در زمان عملکرد ریموت کنترل، شیشه‌ها به سمت بالا به ترتیب مراحل زیر عمل می‌نمایند: ابتدا شیشه جلو چپ، سپس شیشه جلو راست، بعد از آن شیشه عقب چپ و در نهایت شیشه عقب راست با فاصله یک ثانیه به یک ثانیه بسته خواهند شد.

ابتدا قفل دربها: بالابر شیشه‌ها و کنترل قفل مرکزی دربها نمی‌توانند همزمان عمل نمایند. هرگاه بین این دو عملکرد تداخلی وجود داشته باشد و حین تنظیم پنجره‌ها کلید کنترل قفل دربها فشرده شود، قفل دربها عمل کرده و سپس تنظیم پنجره‌ها از سر گرفته می‌شود.

2- برای خودروهای مجهز به کنترل قفل مرکزی می‌باشند جستجو کردن خودرو

در زمان بسته بودن درب خودرو، دکمه‌های "LOCK" و "UNLOCK" را همزمان فشار دهید. در این زمان چراغ راهنما، 10 مرتبه چشمک خواهد زد و برای خارج شدن از این حالت دکمه "UNLOCK" را فشار دهید

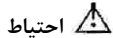
قفل کردن توسط ریموت کنترل با فشار دادن دکمه قفل بر روی ریموت کنترل به‌طور اتوماتیک تمام چهار درب خودرو به همراه درب عقب قفل خواهند شد و یک بار چراغ راهنما چشمک خواهد زد.

در زمان قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، ریموت کنترل عمل نخواهد نمود.

باز کردن توسط ریموت کنترل با فشار دادن دکمه "UNLOCK" باز کردن قفل دربها باز شده و چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند. در زمان قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت روشن (ON) ریموت کنترل عمل نخواهد نمود.

دوبار قفل شدن

اگر بعد از سی ثانیه فشار دادن دکمه "UNLOCK" درب را باز نکنید، دوباره دربها به‌طور اتوماتیک قفل خواهد شد.



احتیاط

سوئیچ کنترل از راه دور (ریموت کنترل) را در معرض نور خورشید مستقیم قرار ندهید. آن را خشک نگه‌داشته، به اجسام دیگر نکوبید و مراقب باشید روی زمین نیفتد.

کار نکردن ریموت کنترل

در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند:

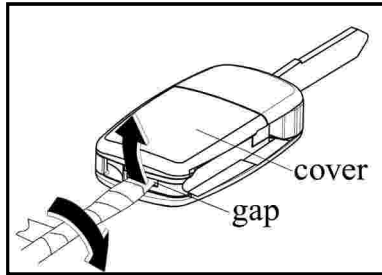
- برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه‌ها، فرودگاه و مکان‌هایی که امواج الکتریکی قوی تولید می‌نمایند.

- قراردادن چندین ریموت کنترل کنار یکدیگر، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و یا دیگر وسایل ارتباطی بدون سیم در نزدیک تجهیزات الکتریکی.

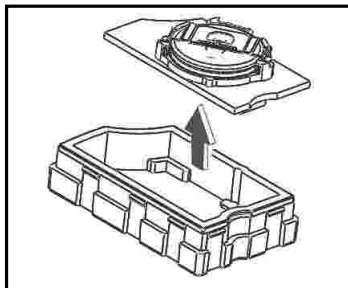
طول عمر باتری

طول عمر باتری به مدت یک یا دو سال می‌باشد. (حتی اگر باتری استفاده نشده باشد). اگر ریموت کنترل کار نمی‌کند، باتری ممکن است معیوب شده باشد، لطفاً آن را تعویض نمایید.

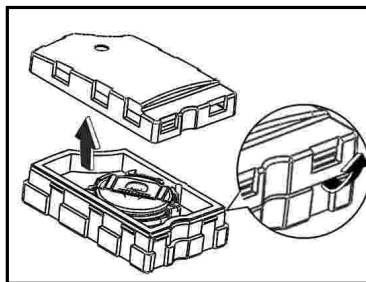
تعویض باتری ریموت کنترل نوع 2



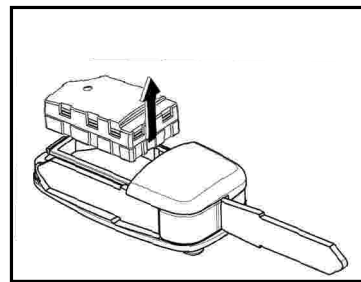
در آوردن درپوش پشت با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت (دوسو) درپوش را باز نمایید. توجه: لطفاً برای جلوگیری از خرابی ریموت کنترل در زمان خارج کردن درپوش بر روی پیچ‌گوشتی از پارچه استفاده نمایید.



برد (مدار) ریموت کنترل را بیرون بیاورید.



درپوش قطعات ریموت کنترل را پیاده نمایید.



قطعات ریموت کنترل را خارج کنید.

ایموبلایزر*

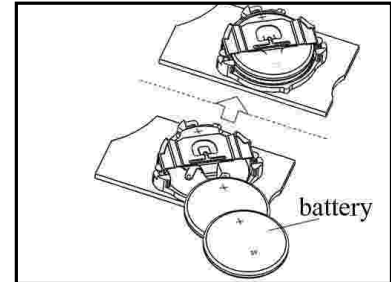
در داخل کلید یک چیپ وجود دارد. زمانی که سوئیچ خودرو را در داخل مغزی سوئیچ قرار می‌دهید، سوئیچ خودرو به صورت اتوماتیک سیستم ایموبلایزر را خاموش می‌کند و از روشن شدن خودرو بدون کد ایموبلایزر جلوگیری می‌نماید.

⚠️ اخطار

دقت نمایید که کودکان باتری و دیگر قطعات را تبلعند، زیرا باعث آسیب دیدن جدی می‌شوند.

⚠️ احتیاط

- قطعات را از یکدیگر جدا نکنید.
- از قرارگرفتن صحیح قطب‌های باتری مطمئن شوید.
- از خراب شدن قطب‌های باتری یا از آلوده شدن داخل ریموت کنترل جلوگیری نمایید.
- لطفاً از باتری لیتیوم منگنز نوع **CR1616** که در فروشگاه‌های ساعت، عکاسی و نمایندگی مجاز وجود دارد استفاده نمایید.
- با دست خیس باتری را لمس نکنید، زیرا باعث زنگ‌زدگی آن می‌گردد.
- مالک می‌تواند به تنهایی باتری را تعویض نماید، برای جلوگیری از خرابی توصیه می‌شود در نمایندگی انجام شود.



باتری را تعویض نمایید.
باتری کار کرده را خارج نموده و باتری جدید را در محل خود قرار دهید.

برد(مدار) را در پشت ریموت کنترل قرار داده و درپوش آن را نصب کنید.
قطعات ریموت کنترل را بر روی سوئیچ خودرو متصل نمایید.
دکمه‌های ریموت کنترل را فشار داده و روشن شدن چراغ LED را بررسی

(4) شیشه بالابر برقی

عملکرد کلید شیشه بالابر برقی

حرکت شیشه به سمت بالا به طور معمولی : برای بالا بردن شیشه دکمه روی در را به سمت بالا بکشید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور معمولی : جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه پایین نگه دارید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها نمایید.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور اتوماتیک : جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت کمتر از 0/3 ثانیه پایین نگه دارید، شیشه به طور اتوماتیک تا انتها پایین خواهد رفت.

یادآوری : در صورتیکه حین پایین رفتن اتوماتیک شیشه، دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه فشار دهید شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد؛ در صورتیکه دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه بالا بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد، در صورتیکه دکمه را کمتر از 0/3 ثانیه فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

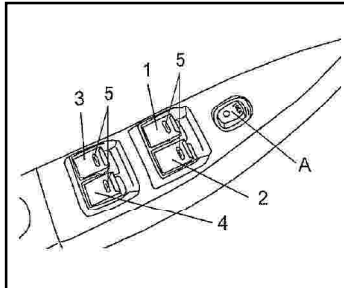
بستن شیشه‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور : هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور شیشه‌ها به ترتیب زیر کاملاً بسته خواهند شد:

ابتدا شیشه جلوی چپ، پس از آن شیشه جلوی راست، سپس شیشه عقب چپ و در نهایت شیشه عقب راست بالا می‌روند.

ابتدا قفل درها : بالابر شیشه‌ها و کنترل قفل مرکزی دربها نمی‌توانند همزمان عمل کنند. هرگاه بین این دو عملکرد تداخلی وجود داشته باشد و حین تنظیم پنجره‌ها کلید کنترل قفل درها فشرده شود، قفل درها عمل کرده و سپس تنظیم پنجره‌ها از سر گرفته می‌شود.

باز و بسته کردن اتوماتیک : هنگام رسیدن سرعت به میزان 15 کیلومتر در ساعت درها به طور اتوماتیک قفل خواهد شد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) درها به طور اتوماتیک باز خواهند شد.

کلیدهای قرار گرفته بر روی درب جلوی چپ (درب سمت راننده):




1. کلید شیشه جلوی چپ
2. کلید شیشه جلوی راست
3. کلید شیشه عقب چپ
4. کلید شیشه عقب راست
5. چراغ نشانگر کلید

(A) کلید قفل شیشه (LOCK)

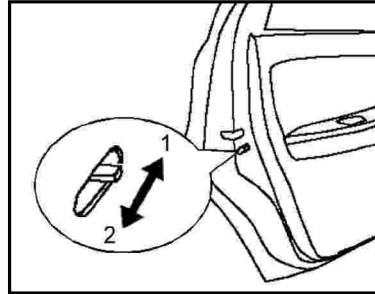
در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن و یا تا 60 ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) فعال نمودن شیشه‌ها با استفاده از دکمه و یا فرستنده کنترل از راه دور امکان پذیر است.

هنگام روشن بودن چراغ نشانگر می‌توانید با شیشه بالابر کار کنید.

احتیاط 

زمان رانندگی در صورت وجود کودک بر روی صندلی ردیف دوم، لطفاً از محافظ کودک استفاده نمایید.

(5) قفل محافظ کودک دربهای عقب



1. آزاد شدن محافظ کودک 2. محافظ کودک قفل محافظ کودک می‌تواند از باز شدن ناگهانی دربهای عقب، خصوصاً در زمان نشستن کودکان بر روی صندلی دوم جلوگیری نماید. یک اهرم قفل در هر دو سمت درب عقب وجود دارد. اگر اهرم قفل در موقعیت 2 نشان داده شده در شکل قرار بگیرد، درب از داخل باز نمی‌شود. اگر شما بخواهید درب عقب را باز نمایید، آن را باید فقط از سمت بیرون خودرو باز نمایید. اگر اهرم قفل را در موقعیت 1 قرار دهید، کودکان می‌توانند درب را از داخل باز نمایند.

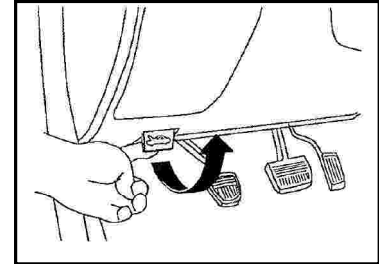
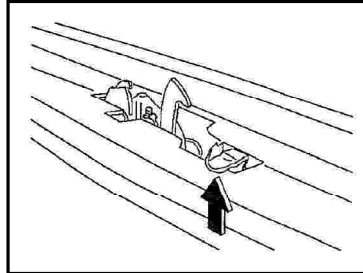
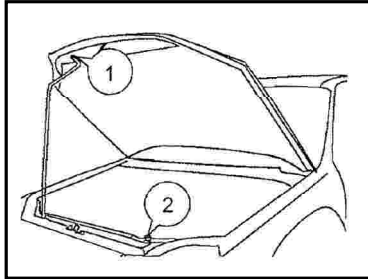
کلید قفل شیشه‌ها : در هنگام فشرده بودن دکمه A (قفل شیشه‌های دربها) حرکت دادن شیشه‌ها تنها با استفاده از چهار کلید روی درب جلو چپ (درب سمت راننده) امکان پذیر بوده و بقیه دکمه‌ها بر روی دربهای دیگر غیر فعال می‌شوند پس از آزاد نمودن دکمه A تمام کلیدهای دیگر فعال می‌شوند.

احتیاط 

هرگز هنگام قرار داشتن سوئیچ در خودرو، کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید، به دلیل احتمال خطر گیر کردن دست‌ها و دیگر اندام بچه‌ها در میان پنجره و احتمال بروز تصادف استفاده بچه‌ها از دکمه‌های کنترل شیشه بالابر برقی ممنوع می‌باشد.

توجه : کنترل شیشه برای رسیدن به بالا و پایین توسط دکمه بالا (UP) و پایین (DOWN) در خودروهای بدون رگلاتور شیشه انجام می‌گیرد. مدل‌های آن به شکل زیر می‌باشد : بالا رفتن دستی : با بالا کشیدن دکمه به سمت بالا، شیشه حرکت نموده و با رها کردن دکمه آن متوقف می‌شود. پایین رفتن دستی : با پایین فشردن دکمه شیشه به پایین حرکت نموده و با رها کردن دکمه، آن متوقف می‌شود.

(6) قفل درب موتور



۳- میله نگهدارنده را همانگونه که در شکل نشان داده شده در شکاف قرارگیری بر روی درب موتور (1) جا زده، از قرارگیری ایمن میله نگهدارنده و نگه داشتن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

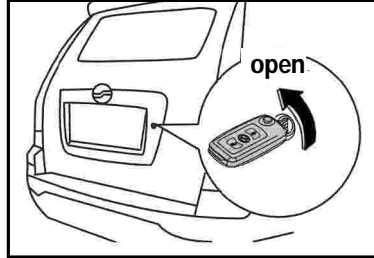
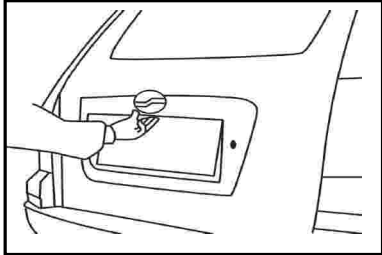
۲- جلوی خودرو رفته، قفل ایمنی را بالا بکشید و درب موتور را باز کنید.
از باز نمودن درب موتور هنگام کار کردن برف پاک‌کن خودداری نمایید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو خراشیده خواهد شد.

باز نمودن درب موتور :
۱- دستگیره زیر جلو داشبورد سمت راننده را بکشید، درب موتور به نرمی به سمت بالا خواهد پرید.

⚠ احتیاط

از محکم نگه داشته شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید! افتادن درب موتور ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

(7) درب عقب



قفل نمودن درب موتور :

درب موتور را نگه داشته و میله نگهدارنده را از شکاف بیرون کشیده و همانگونه که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه (2) قرار دهید. در موتور را به آرامی پایین آورده و در فاصله 30 سانتی متری از موتور رها کنید، درب پایین آمده و به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

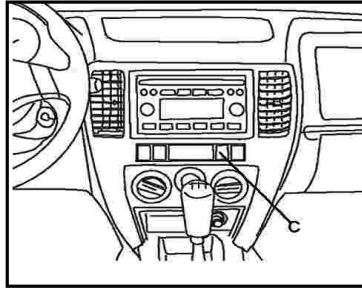
احتیاط

از قفل بودن محکم درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی درب موتور ناگهان باز شده و منجر به تصادف گردد.

باز کردن :

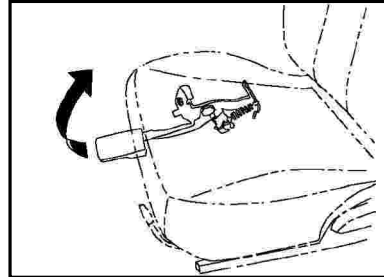
درب آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید
دستگیره درب عقب را به بالا کشیده و درب عقب را باز نمایید.

(8) درب باک سوخت (درپوش پلاستیکی)
عملکرد دستی



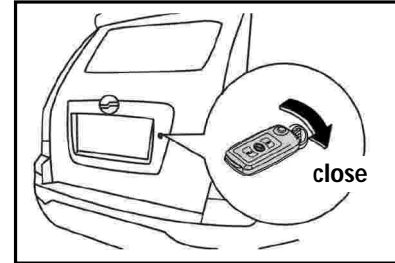
باز کردن :

دکمه C (موقعیت آن در شکل نشان داده شده است) را برای باز کردن درب باک فشار دهید.



باز کردن :

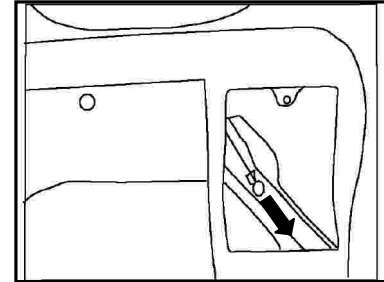
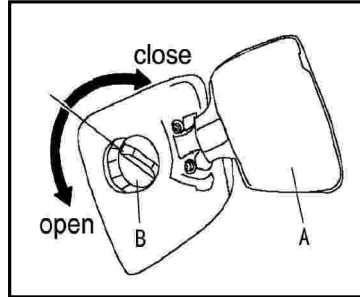
اهرم درب باک، در زیر صندلی راننده را بکشید تا درب باک باز شود.



قفل کردن :

درب عقب را به پایین فشار داده و آن را ببندد، سپس کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن قفل شود.

از بسته شدن درب عقب و از قفل شدن نرم آن مطمئن شوید، در غیر اینصورت در زمان رانندگی درب عقب باز مانده و دودهای آگزوز به داخل خودرو نفوذ خواهد نمود.



درب باک A با استفاده از نیروی فنر به صورت اتوماتیک باز شده و درپوش B را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن باز شود. بستن :

درپوش پلاستیکی B را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا آن را قفل نمایید.

پس از شنیده شدن دو صدای " کا، کا " درپوش درپچه سوخت قفل شده است، سپس درپوش A را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت در تصادفات ناگهانی، از بسته شدن محکم درپوش درپچه باک سوخت اطمینان حاصل نمایید. هنگام تعویض درب باک سوخت همیشه آن را از نمایندگی مجاز گروه بهمن تهیه نمایید.

در صورت باز نشدن درب باک الکتریکی، تریم عقب سمت راست را باز نموده و رینگ مربوطه را برای باز شدن درب باک بکشید.

2. صندلی و کمربندهای ایمنی

- 2-17 (1) تنظیم صندلی و نکات اصلی
- 2-19 (2) صندلی جلو
- 2-21 (3) صندلی ردیف دوم
- 2-25 (4) کمر بند ایمنی
- 2-31 (5) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک خودرو)
- 2-36 (6) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) * SRS

⚠ احتیاط

- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، چون باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف می‌گردد.
- از قراردادن وسایل در زیر صندلی جلو خودداری نمایید چون ممکن است وسایل به ضامن صندلی گیر نموده و از قفل شدن صندلی ممانعت بعمل آورد و در حین رانندگی باعث تصادف گردد.
- از قراردادن پشتی صندلی بین صندلی و پشت راننده خودداری نمایید. چون نه تنها مانع از حفظ وضعیت صحیح نشستن می‌گردد بلکه بر عملکرد صحیح کمربند ایمنی و پشت‌سری در مواقع اضطراری اثرگذار بوده، در نتیجه منجر به تلفات شدید در تصادفات می‌گردد.
- از قراردادن وسایل بر روی صندلی جلو خودداری نمایید چون در هنگام ترمز نمودن و یا دور زدن در سر پیچ‌ها وسایل معلق و باعث از بین رفتن کنترل راننده شده و منجر به تصادف می‌گردد.

(1) تنظیم صندلی و نکات اصلی

ثابت نمودن پشتی سر صندلی به صورتی که سر در حالت ثابت و رو به جلو نگاه‌داشته شود.


جهت راحتی در استفاده از فرمان خودرو، زاویه غربیلک فرمان را طوری تنظیم نمایید تا زاویه قرارگیری محل ایربگ در مقابل قفسه سینه باشد



فاصله طولی صندلی را طوری تنظیم نمایید تا در هنگام استفاده از پدال‌ها کمترین فشار به پای شما وارد آید

جهت راحتی در نشستن و کنترل دقیق بر عملکرد دکمه‌ها، پشتی صندلی را به صورت صحیح تنظیم نمایید.

کمربند به صورت صحیح بسته شود

احتیاط 

در تنظیم صندلی دقت نمایید چون در غیراینصورت منجر به وارد آمدن صدمات به اشیاء و سایر مسافرین می‌گردد.

- دقت نمایید که صندلی توسط یک فرد بزرگسال تنظیم شده باشد.
- جهت جلوگیری از بروز صدمات در هنگام تنظیم صندلی از قراردادن دست در قسمت ضامن و یا ریل صندلی خودداری نمایید.
- جهت جلوگیری از بروز صدمات در هنگام تمیز نمودن صندلی و اطراف صندلی، حتما مراقب ریل و قاب صندلی باشید.

احتیاط 

- در هنگام حرکت وسیله نقلیه، از حرکت و تغییر صندلی جدا خودداری نمایید زیرا که در هنگام ترمز اضطراری و یا تصادف ناگهانی بدن به بیرون پرت شده و منجر به صدمات جدی می‌گردد.
- جهت عملکرد صحیح کیسه هوا خودرو به نکات ذیل توجه گردد چون در غیراینصورت در عملکرد کیسه هوا اختلال بوجود آمده و صدمات جبران‌ناپذیر بدن‌بال خواهد داشت.
- برای بازدید عملکرد و تعمیر صندلی خودرو به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.
- از ضربه زدن به محفظه قرارگیری کیسه هوا (ایربگ) جدا خودداری نمایید.

⚠️ **اخطار**

از ثابت بودن صندلی در محل تنظیم شده اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ **احتیاط**

- از چرخاندن پشتی صندلی خودداری نمایید.
- با تنظیم مناسب صندلی راننده یا سرنشین جلو، کمر بند ایمنی بهترین عملکرد را در مواجهه با ضربات وارد شده از جلو یا عقب خواهد داشت. اگر بر روی صندلی خم شوید ممکن است که کمر بند به طور مستقیم بر روی شکم فشار آورد و یا اینکه کمر بند شانه‌ای بر روی گردن فشار آورد. در تصادف از جلو، شیب بیش از حد صندلی خطر ابتلا به آسیب‌های شخصی و یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد.
- از ثابت بودن صندلی در محل تنظیم شده مطمئن شوید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی (خواباندن صندلی)
 به جلو خم شده و اهرم کنار تشک صندلی را بالا کشیده، سپس به صندلی تکیه داده و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم نموده و اهرم را رها کنید، پشتی صندلی در وضعیت جدید قفل می‌شود.

تنظیم صندلی به سمت عقب و جلو
 اهرم تنظیم صندلی را بالا کشیده، صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. پس از اتمام تنظیم، اهرم را رها کرده و صندلی را در محل خود قفل نمایید.

⚠ احتیاط

در تنظیم صندلی دقت نمایید تا اهرم صندلی را به طور کامل بلند نمایید و در غیر این صورت صندلی بخوبی تنظیم نشده و دچار نقص می‌گردد.

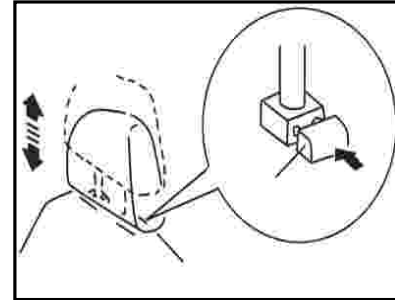
⚠ احتیاط

- از داخل نمودن اشیاء نوک‌تیز از قبیل سوزن و میخ بر روی صندلی به دلیل وارد آمدن صدمه به آن خودداری نمایید.
- از شستن و تمیز نمودن صندلی با بنزین و گازوئیل خودداری نمایید.

- از داخل نمودن اشیاء نوک‌تیز از قبیل سوزن و میخ بر روی صندلی به دلیل وارد آمدن صدمه به آن خودداری نمایید.
- از شستن و تمیز نمودن صندلی با بنزین و گازوئیل خودداری نمایید.

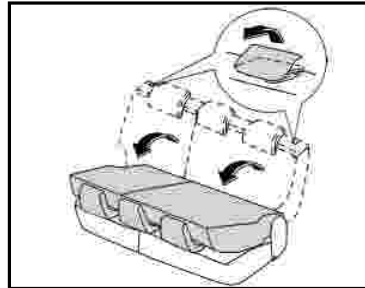
⚠ اخطار

- از قراردادن وسایل بر روی صندلی جلو خودداری نمایید، چون در هنگام ترمز نمودن و با دور زدن در سر پیچ‌ها وسایل معلق و باعث از بین رفتن کنترل راننده شده و منجر به تصادف می‌گردد.
- در هنگام رانندگی از هرگونه جابه‌جا شدن بر روی صندلی جدا خودداری نمایید، چون در هنگام ترمز ناگهانی بدلیل عدم تعادل از خودرو به بیرون پرتاب می‌شوید و یا با برخورد به شیشه و یا داشبورد صدمات جدی به ناحیه سر و گردن وارد می‌گردد.
- هیچگاه بدون پشتی سر رانندگی ننمایید، زیرا در هنگام برخورد وسایل نقلیه، صدمات جدی به ناحیه گردن وارد می‌شود و لذا لازم است که در تنظیم ارتفاع پشتی سر دقت نمایید. بطوریکه ارتفاع آن به اندازه ارتفاع گردن و پشت سر باشد.
- پشتی سر صندلی‌های جلو مخصوص می‌باشند، لذا حائز اهمیت است که در صورت تغییر در اندازه ارتفاع آن از ثابت بودن آن پس از تغییر اطمینان حاصل نمایید و در غیر این صورت در اثر برخورد ناگهانی صدمات جدی به گردن وارد می‌شود.



تنظیم ارتفاع پشتی سر صندلی جلو :

- جهت تنظیم عمودی، آنرا به صورت عمودی به سمت بالا فشار دهید.
- جهت پایین آوردن، با فشار دکمه مربوطه آن را به سمت پایین فشار دهید.
- جهت خارج نمودن پشتی سر از صندلی، کافی است که دکمه مربوطه را فشار داده و آنرا به سمت بالا بکشید تا از صندلی جدا گردد.



(3) صندلی ردیف دوم (صندلی عقب)

• برای خواباندن صندلی عقب :

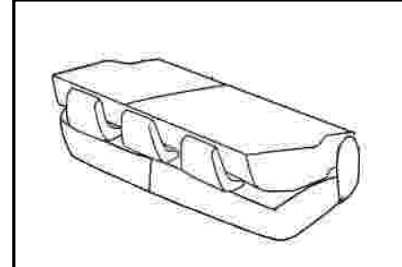
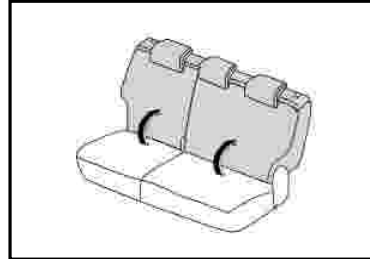
1. صندلی را آزاد نمایید.
2. با فشار آوردن دکمه، پستی سری را به پایین فشار دهید. (به تنظیمات پشت‌سری صندلی عقب مراجعه نمایید).

3. اهرم کنترل را بکشید تا قفل صندلی آزاد شده و آن را بخوابانید.
4. با دست صندلی را به سمت پشت صندلی جلو بلند کنید.

• هنگام قراردادن مجدد صندلی در جای خود :

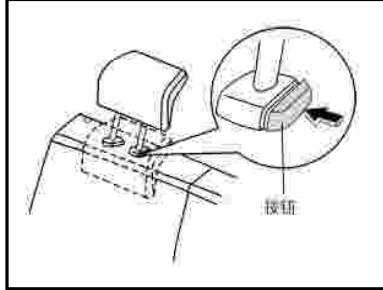
⚠️ **اخطار**

- در هنگام کشیدن ترمز دستی، صندلی عقب را بر روی یک سطح صاف قرار دهید. در صورتیکه سطح ناصاف و یا شیب‌دار باشد، ممکن است صندلی عقب در حین تنظیم حرکت نموده و منجر به صدمه و جراحات دست و پا گردد.
- از تنظیم نمودن صندلی عقب در هنگام رانندگی جداً خودداری نمایید، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی باعث بروز صدمات جدی می‌گردد.
- از رانندگی با صندلی تا شده جداً خودداری نمایید، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی باعث بروز صدمات جدی می‌گردد.
- از ورود کودک به داخل صندوق عقب خودداری نمایید، زیرا ممکن است توسط برآمدگی‌های بدنه خودرو به شدت مجروح و حتی باعث مرگ شود.
- بعد از تنظیم صندلی عقب آن را تکان دهید تا از تنظیم و نصب آن مطمئن گردید.




. نشیمن صندلی را به پایین بخوابانید و پشتی را به عقب و در جای اولیه قرار دهید.
قلاب‌های کمر بند ایمنی را بر روی تشک صندلی قرار دهید و کمر بند ایمنی را در محل خود قرار دهید.

1. با دست صندلی را در وضعیت اولیه قرار دهید.



• تنظیم پشتی سر صندلیهای عقب :

- جهت بالا بردن پشت سری، بطور مستقیم آنرا به سمت بالا بکشید تا صدای کلیک شنیده شود.
- با فشار دادن دکمه، پشت سری را پایین آورید.
- جهت جدا نمودن پشتی سر، با توجه به محدودیت فضای عقب، در ابتدا صندلی عقب را بلند کنید سپس از جلو با فشار دادن دکمه، پشتی سر را بکشید.

هشدار 

تنظیم کردن صندلی

• در هنگام رانندگی از خواباندن بیش از حد صندلی خودداری نمایید، زیرا که اگر صندلی بیش از حد خوابیده باشد، کمربند ایمنی دور کمر ممکن است یک نیروی مستقیم بر روی شکم و یا گردن اعمال نماید و یا ممکن است گردن و چانه و شانه توسط کمربند ایمنی دچار کشیدگی شده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ گردد.

• از ثابت بودن صندلی پس از تنظیم آن اطمینان حاصل نمایید.

• پس از تنظیم مجدد صندلی عقب به موقعیت عمودی، نکات ذیل را رعایت نمایید. در غیر اینصورت، منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می گردد :

1. به آرامی صندلی عقب را تکان دهید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
2. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی صندلی در زیر صندلی گیر نکرده و یا پیچیده نشده باشد.
3. کمربند ایمنی را برای استفاده آتی در محل تعبیه شده آن قرار دهید.

• در هنگام تنظیم صندلی اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی دچار کشش نشده باشد، لذا در غیر اینصورت کشیدگی باعث اختلال در عملکرد مناسب کمربند می گردد.


هشدار 

• در هنگام تنظیم صندلی عقب مراقب باشید تا به وسایل مسافران صدمه وارد نشود.

• در هنگام تنظیم صندلی عقب مراقب باشید که به مسافران و یا وسایل فشاری وارد نگردد در غیر اینصورت منجر به ایجاد صدمات به مسافران و یا وسایل می گردد.

• از قرار دادن دست یا پا در زمان تنظیم صندلی عقب جداً خودداری نمایید در غیر اینصورت منجر به جراحت انگشتان دست و یا پا می گردد.

• لطفاً پس از ترک وسیله نقلیه، تکیه‌گاه پشتی صندلی را تنظیم کنید. در غیر اینصورت، اهرم تنظیم ممکن است عمل نموده و تکیه‌گاه پشتی ممکن است به طور ناگهانی از تنظیم خارج گردد.

احتیاط 

• صندلی‌های عقب دارای پشتی سر می‌باشند لذا در هنگام نصب آنها اطمینان حاصل نمایید که در موقعیت تعیین شده نصب و ثابت شده‌اند در غیر اینصورت در هنگام بروز حادثه منجر به بروز صدمه می‌گردد.

• از قرار دادن چمدان و وسایل در صندلی عقب جدا خودداری نمایید زیرا در هنگام ترمز ناگهانی و یا پیچیدن در سر پیچها با حرکت وسایل، منجر به صدمه و یا حتی مرگ مسافران می‌شود.

• اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی دچار کشش نشده باشد لذا در غیر اینصورت کشیدگی، باعث اختلال در عملکرد مناسب کمربند ایمنی می‌گردد.


• در هنگام حرکت وسیله نقلیه، از حرکت و تغییر صندلی جدا خودداری نمایید زیرا که در هنگام ترمز اضطراری و یا تصادف ناگهانی بدن به بیرون پرت شده و منجر به صدمات جدی می‌گردد.

• هرگز بدون پشتی سری رانندگی ننمایید، آنرا طوری تنظیم نمایید که ارتفاع پشتی سری در وسط باشد در غیر اینصورت در هنگام بروز حادثه، به گردن صدمه وارد می‌گردد.


۴) کمربند ایمنی

رانندگان می‌بایست قبل از رانندگی از بسته بودن کمربند ایمنی تمام سرنشینان اطمینان حاصل نمایند و به نکات ایمنی ذیل توجه داشته باشند

کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید در غیر اینصورت در عملکرد مناسب آن اختلال بوجود می‌آید و میزان صدمات افزایش می‌یابد.

احتیاط 

لطفاً از بسته بودن کمربند ایمنی مطمئن شده و به نکات ذیل توجه نمایید.



- تمامی سرنشینان کمربند ایمنی را بسته باشند در غیر اینصورت در صورت ترمز ناگهانی قادر به حفظ تعادل خود بر روی صندلی نبوده و ممکن است با ایربگ برخورد نموده و یا به بیرون از خودرو پرتاب گردند و باعث بروز صدمات جدی گردند.


کمربند ایمنی را از روی شانه بدون اینکه به گردن فشاری آورده شود در داخل ضامن قرار دهید.

کمربند ایمنی را بطوریکه به پهلوها و شکم کمترین فشار را وارد نماید، عبور

پشتی صندلی را بطور صحیح تنظیم نمایید



اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی دچار پیچش نشده باشد.

احتیاط 



• هر کمربند ایمنی مختص به یک نفر است در صورت استفاده اشتراکی بین دو یا چند نفر، در هنگام بروز حادثه، علاوه بر پاره شدن کمربند ایمنی خطر برخورد بین دو نفر در یک تصادف را نیز در پی خواهد داشت.



• از نصب هرگونه گیره و یا وسیله‌ی اتصالی بر روی کمربند ایمنی جدا بپرهیزید.


احتیاط 



• به جای قراردادن کمربند ایمنی به دور گردن و یا عبور کمربند از زیر بغل، کمربند باید از روی شانه عبور داده شود.

در صورت بستن کمربند ایمنی به صورت شکل در هنگام بروز حادثه فشار زیادی به قسمت انتهایی شکم و لگن وارد می‌شود. کمربند ایمنی باید از روی شانه و شکم عبور نماید.

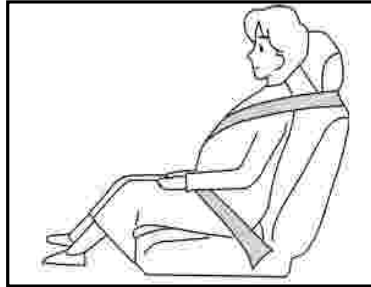


احتیاط 

• رانندگان میبایست قبل از رانندگی اطمینان حاصل نمایند که سرنشینان بطور صحیح کمربند ایمنی را بسته باشند.
• نکات زیر باید در هنگام بستن کمربند ایمنی رعایت شود زیرا در غیر اینصورت کمربند ایمنی نقش محافظتی خود را در هنگام برخورد ناگهانی ندارد که این امر ممکن است منجر به یک آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.




• در هنگام بستن کمربند ایمنی صندلی، لطفاً بطور کامل نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس کمربند را ببندید برای تعیین وضعیت رانندگی، لطفاً به "وضعیت رانندگی صحیح" در این بخش مراجعه کنید.



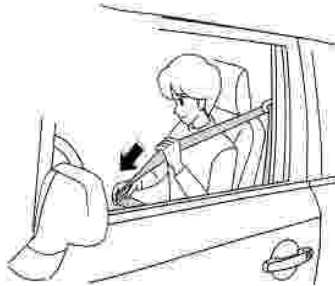
احتیاط 

- خانم‌های باردار نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. خانم‌های باردار باید کمربند ایمنی را به صورت عادی ببندند اما به صورتی که کمربند از روی قفسه سینه و از زیر شکم عبور داده شود.
- در صورت عدم استفاده نادرست، در صورت بروز ترمز ناگهانی ممکن است کمربند بر روی شکم مادر گره خورده و منجر به مرگ مادر و جنین گردد.

احتیاط 

- از خواباندن بیش از اندازه پشتی صندلی اجتناب نمایید زیرا در صورت بروز حادثه ناگهانی به ناحیه شکم فشار زیادی وارد می‌شود.
- بیش از حد جهت تسلط و کنترل به فرمان خودرو نزدیک نشوید.
- در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی در زمان بروز حادثه ممکن است به شدت به فرمان یا درب خودرو و شیشه برخورد نمایید.
- کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد.
- هر کودک نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کند.
- اگر فرد بزرگسال کودکی را در روی زانو خود قرار داده باشد، ممکن است دست خود را در طول ترمز اضطراری و یا در یک تصادف شل نماید، بنابراین منجر به یک آسیب جدی و یا حتی مرگ کودک می‌شود.
- حتماً برای کودکان به دلیل داشتن لگن خاصره نرم و عدم پوشش کافی توسط کمربند ایمنی از صندلی مخصوص کودکان استفاده نمایید.

طریقه استفاده از کمربند ایمنی



استفاده از کمربند ایمنی با سه نقطه اتصال

1. تسمه را بکشید و بررسی نمایید که پیچ و تاب نداشته باشد. کمربند را با فشار به سمت جلو بکشید و سپس بعد از قفل شدن جهت تنظیم آنرا به آرامی رها کنید.

• از تمیز نمودن کمربند ایمنی با بنزین، گازوئیل و یا سایر شوینده‌ها به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد کمربند ایمنی اجتناب نمایید. می‌توانید کمربند ایمنی را با آب گرم و یا مواد شوینده خنثی تمیز نمایید.

احتیاط ⚠

- افراد معلول طبق توصیه‌ی پزشکان از کمربند ایمنی باید استفاده نمایند.
- از ورود هرگونه جسم خارجی به داخل قفل کمربند جدا خودداری نمایید زیرا که از قفل شدن کمربند ایمنی ممانعت نموده و در صورت بروز حادثه، منجر به جراحت جدی و یا حتی مرگ می‌گردد.
- کمربندی که ترک خورده و یا قادر به استفاده معمولی نیست، باید با یک کمربند اصلی که توسط شرکت اصلی تولید شده است جایگزین گردد. در خودروهایی که تصادف شدید داشته‌اند کمربند ایمنی به دلیل عدم عملکرد مناسب در بروز حادثه دیگر، باید تعویض گردد در غیر اینصورت جراحت و صدمات شدیدتری رخ خواهد داد.
- کمربند ایمنی باید در نمایندگی‌های مجاز گروه ایمن تعویض گردد.



3. با عبور کمربند ایمنی از روی شانه و ناحیه شکم، ضربات ناشی از تصادف جذب و باعث می‌گردد که به قسمت لگن منتقل نشده و از آسیب‌های داخلی جلوگیری به عمل آید.

4. کمربند ایمنی باید از روی شانه عبور کند و اطمینان حاصل کنید که کمربند از میان شانه عبور کرده باشد و از نواحی گردن به دور باشد.

2. زبانه کمربند را در داخل قفل کمربند ایمنی (سگک) قرار دهید و وقتی صدای کلیک شنیده شد کمربند قفل شده است. سرنشینان جلو باید توجه داشته باشند که لامپ هشدار کمربند ایمنی در هنگام نصب کمربند خاموش شده است. به دلیل وجود سیستم کشش اولیه در کمربند ایمنی در هنگام تصادفات و ترمزهای ناگهانی، تنظیم صندلی و پشتی صندلی جلو بسیار حائز اهمیت است.



یادداشت‌های اشاره شده وقتی رعایت می‌گردد که کمر بند ایمنی تنظیم شده باشد. در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به عملکرد مؤثر در یک تصادف نخواهد بود، در نتیجه منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.

- هنگام تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی از گردن دور و به وسط شانه نزدیک است.
- پس از تنظیم، اطمینان حاصل شود که کمر بند ایمنی در محل خود قفل شده است.

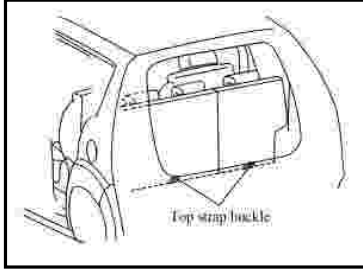


6. برای باز کردن کمر بند ایمنی کافی است که دکمه تعبیه شده بر روی قلاب (سگک) را فشار دهید. پس از باز شدن، کمر بند ایمنی به صورت کامل کشیده شده و در محل تعبیه شده قرار می‌گیرد. در هنگام باز کردن کمر بند ایمنی توجه داشته باشید تا قلاب (سگک) کمر بند ایمنی با سایر مسافران برخورد نکند. قبل از قفل کردن درب خودرو به منظور حفاظت از کمر بند ایمنی از هرگونه آسیب، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به طور کامل با زبانه قفل رو به بیرون و به عقب کشیده شده است.

5. تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی *
 هنگامی که کمر بند صندلی جلو به گردن نزدیک است و یا از عرض شانه عبور نمی‌کند. میتوان با استفاده از ضامن کنترل کننده کمر بند ایمنی، ارتفاع کمر بند ایمنی را تنظیم نمایید.

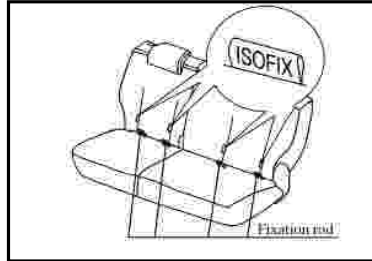
- 1) برای بالا بردن، ضامن را به سمت خودتان بکشید و آنرا به سمت بالا حرکت دهید.
- 2) برای پایین بردن، ضامن را به سمت خودتان بکشید و آنرا به سمت پایین حرکت دهید.
- 3) پس از اطمینان از اندازه بودن کمر بند ایمنی ضامن را رها کنید.

فصل 2 سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



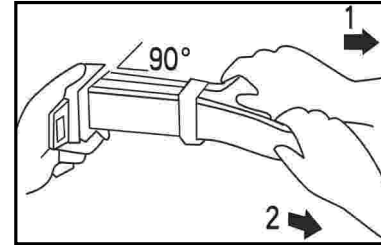
- موقعیت نصب و راه‌اندازی قلاب بالا در پشت صندلی عقب

(5) کلیاتی در خصوص صندلی کودکان (قابل تهیه توسط مالک)
• صندلی کودکان مورد استفاده باید با میله‌های ثابت و یا تسمه ثابت از نوع ISOFIX نصب گردد.



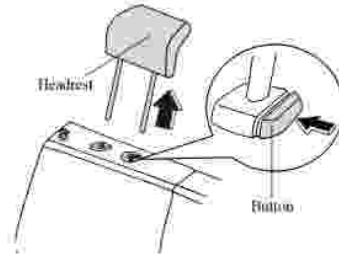
- میله‌های ISOFIX روی صندلی عقب در فاصله پشتی صندلی و تکیه‌گاه پشتی نصب می‌گردد.
- در هنگام نصب صندلی، برچسب ISOFIX در جلو و برچسب LATCH در قسمت پشت صندلی نصب گردد.

اندازه طولی کمربند ایمنی



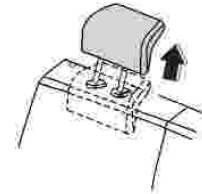
هنگام تنظیم لب به لب، کمربند ایمنی را نگه داشته و بر اساس زاویه صحیح نشان داده شده در شکل، کمربند ایمنی را در موقعیت مورد نظر بکشید.

1. بستن
 2. آزاد کردن
- زبان را نگه داشته و داخل قلاب (سگک) نمایید و با شنیدن صدای کلیک آنرا رها سازید.



به جهت اینکه کودک رو به سمت جاده باشد، پشت سری باید خارج گردد تا صندلی کودک بروی پشتی صندلی عقب نصب شود.
• با فشار دادن دکمه، پشت سری را خارج نمایید.

نصب کردن
1. موقعیت میله ISOFIX و قلاب بالا را مشخص نمایید.



2. تنظیم پشتی سری.
به جهت اینکه کودک پشت به سمت جاده باشد، پشت سری باید به سمت بالا کشیده شود تا صندلی کودک بروی پشتی صندلی عقب نصب شود.
• از نصب و ثابت بودن پشتی سری اطمینان حاصل نمایید.

شکل شماتیک نحوه نصب صندلی کودک
صندلی کودک

3. اتصال صندلی کودک به پشتی صندلی عقب با استفاده از میله‌های ثابت و یا تسمه ثابت ISOFIX :
 - جهت مونتاژ و دمونتاژ نمودن، به دفترچه راهنما مراجعه گردد.
 - به منظور اجتناب از فاصله بین تکیه‌گاه پشتی و نشیمن و صندلی کودک، لطفاً زاویه پشتی قبل از مونتاژ صندلی کودک، تنظیم گردد.
 - در نصب صندلی کودک، پشتی سری را بالا ببرید، توجه نمایید کمر بند ایمنی پیچ و تاب نداشته باشد و سپس قلاب کمر بند ایمنی را به بالای قلاب (سگک) متصل نمایید.
 - در محل موقعیت A به وسیله تسمه ثابت کننده با ایجاد کشش بین صندلی و قلاب صندلی کودک را نصب نمایید.
4. اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک نصب شده است.
 - به آرامی صندلی را تکان دهید تا از بسته بودن صندلی اطمینان حاصل شود.



این تصاویر فقط بصورت شماتیک است و در عمل جهت نصب صندلی کودک حتماً، دستورالعمل دفترچه نصب صندلی مطالعه گردد.

احتیاط 


• هنگام نصب صندلی کودک، اطمینان حاصل نمایید که تسمه ثابت در قلاب محکم نگه‌داشته شده است. در صورت محکم نبودن تسمه، ممکن است که باعث بروز حادثه و صدمات جدی گردد.




احتیاط 

• در صورتیکه کمر بند ایمنی محکم نشده باشد و یا صندلی کودک به یک وسیله دیگر متصل شده باشد ممکن است که باعث بروز حادثه و صدمات جدی گردد.



احتیاط 

قبل از نصب صندلی کودک، حتماً دفترچه راهنما نصب صندلی با دقت مطالعه شود.
 • در صورتی که صندلی کودک دقیق نصب نشده باشد در صورت ترمز ناگهانی، صندلی واژگون شده و منجر به صدمه و یا حتی مرگ کودک میگردد. لازم به ذکر است با توجه به وجود انواع صندلی کودک، شیوه نصب آنها نیز متفاوت می‌باشد.
 • در هنگام نصب صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که فقط از میله و یا تسمه‌های ISOFIX استفاده گردد و کمر بند ایمنی تحت فشار نباشد.

احتیاط 

• برای بهره‌برداری از صندلی کودک، توجه به نکات ذیل حائز اهمیت است، در غیر اینصورت در مواقع اضطراری باعث بروز حادثه و صدمات جدی برای کودک می‌گردد.

1. صندلی کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد باید بر روی صندلی عقب و به پشتی سر متصل باشد.
2. در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آنرا به صندوق عقب و یا جای دیگر منتقل نمایید.



احتیاط 

توجه به نکات ذیل جهت نصب صندلی کودک و اتصال به قلاب نگهدارنده الزامی است:

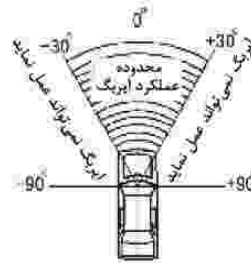
- برای نصب صندلی کودک، لازم است که میله و یا تسمه ثابت به پشتی سر متصل گردد. در صورتیکه صندلی کودک بدون هیچگونه اتصالی بر روی صندلی قرار گیرد و یا اینکه فقط به قسمت بالایی پشتی سر متصل شده باشد ممکن است در ترمزهای ناگهانی باعث بروز حادثه و صدمات جدی برای کودک گردد.

(6) سیستم محافظت تکمیلی ایربرگ (کیسه هوا) (SRS)

سیستم ایربرگ (SRS) سیستم محافظت تکمیلی کمر بند ایمنی است. سیستم ایربرگ (SRS) به منظور ارائه محافظت بیشتر برای راننده و سرنشینان طراحی شده است و می‌تواند صدمات جسمی سر، سینه و گردن را کاهش دهد.

سیستم ایربرگ SRS جایگزین کمر بند ایمنی نیست، به منظور اطمینان از تاثیر سیستم حفاظتی در تصادفات، سرنشینان (راننده و دیگر سرنشینان) همواره باید کمر بند ایمنی خود را ببندند، کودکان و نوزادان در صندلی محافظ کودک نشسته و کودکان قد بلندتر در صندلی عقب نشسته و کمر بند ایمنی را ببندند. اطلاعات مهمی در مورد سیستم ایربرگ در این بخش برای راننده وجود دارد.

محدوده عملکرد سیستم ایربرگ

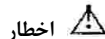


شرایط زیر، کیسه هوا فعال نخواهد شد:



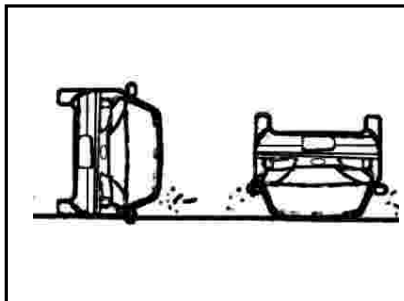
1- برخی تصادفات از جلو با زاویه بیش از $30 \pm$ درجه

سیستم ایربرگ SRS در تمام انواع تصادفات فعال نخواهد شد، بلکه سیستم کیسه هوای جلو تنها در برخی تصادفات رو به جلو و برخی تصادفات جانبی با زاویه $30 \pm$ درجه از جلو خودرو و هنگامی که کاهش طولی سرعت به یک میزان عددی خاص (که به آن آستانه شتاب منفی گفته می‌شود) برسد، چاشنی منفجر شده و کیسه هوای جلو فعال می‌شود

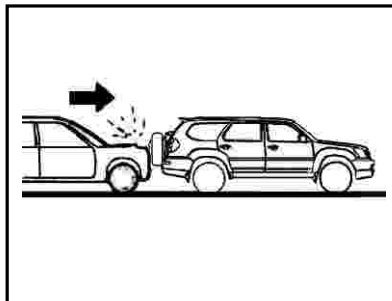


در صورت برخورد خودرو با خودرو دیگر و یا میله‌ای که متحرک بوده و یا کج می‌شود، و یا دیوارهای شنی که محکم نیستند، کیسه هوا فقط در صورتی که سرعت بسیار بالاتر باشد عمل خواهد کرد.

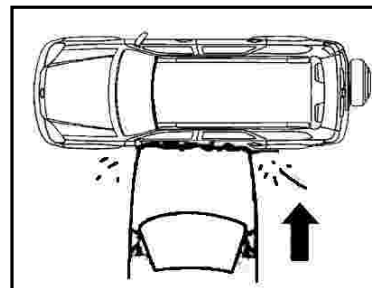
فصل 2 سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



4- واژگون شدن خودرو همانگونه که در تصویر نشان داده شده است.

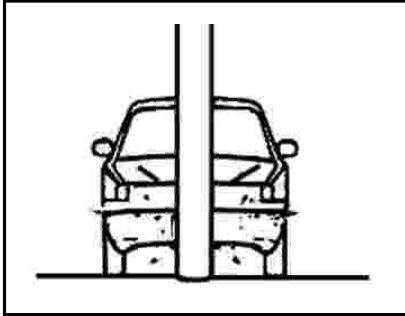


3- برخی تصادفات از عقب

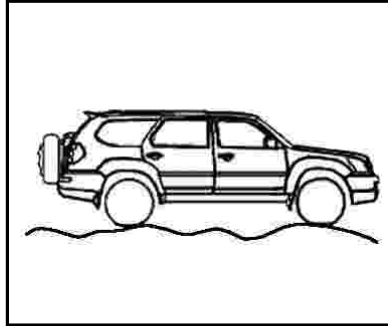


2- برخی تصادفات از کنار

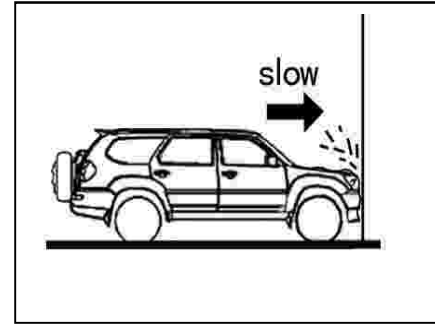
در شرایط زیر، کیسه هوا ممکن است فعال نگردد:



7- برخورد به درخت یا ستون که منجر به صدمه جدی به بدنه خودرو می‌گردد.

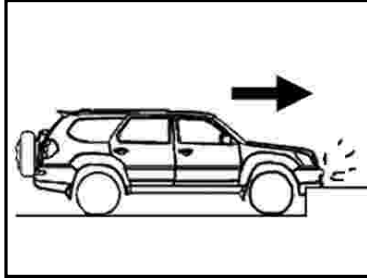


6- رانندگی عادی، ترمز معمولی یا رانندگی در جاده ناهموار

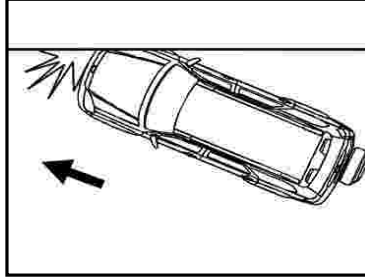


5- هنگامی که سرعت خودرو از میزان شتاب منفی عملکرد سیستم ایربگ کمتر باشد

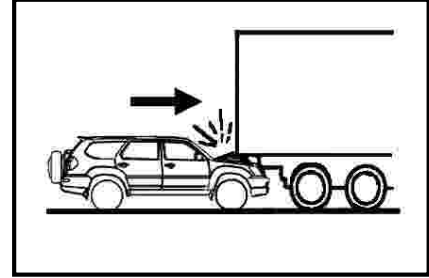
فصل 2 سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



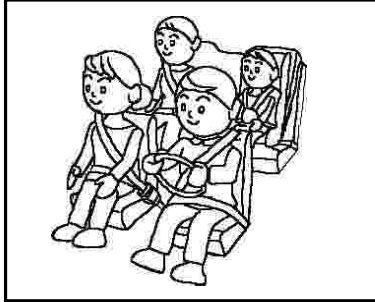
10- برخورد با شانه‌های جاده، لبه کناری جدول‌ها
و یا دیگر اجسام سخت



9- برخورد رو به جلو از کنار .

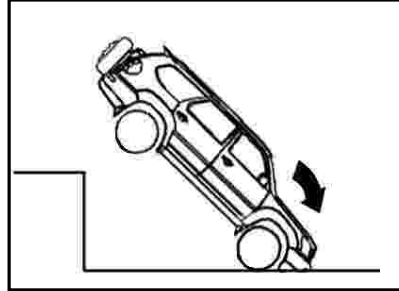


8- برخورد به عقب خودرویی با ارتفاع بیشتر به
نحوی که خودرو به زیر خودروی جلویی برود.

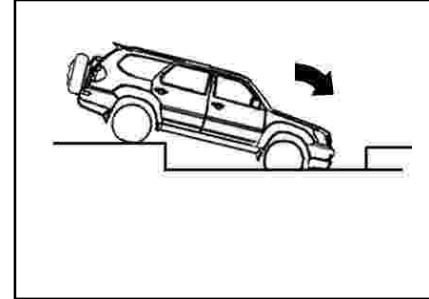


احتیاط 

تمام سرنشینان شامل سرنشینان عقب، باید کمربند ایمنی خود را صحیح ببندند.



6- سقوط ناگهانی به زمین و یا سقوط در دره

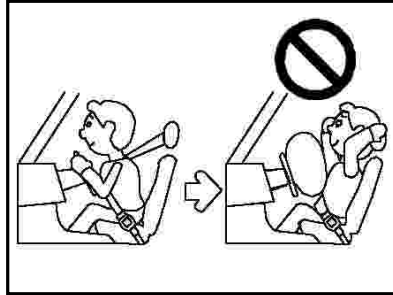


5- افتادن در چاله یا برخورد با لبه‌های چاله

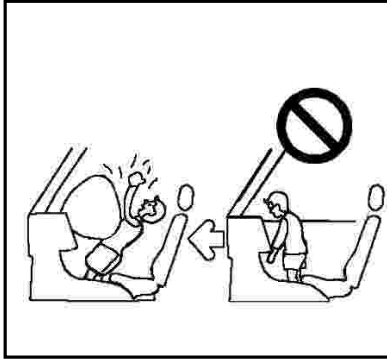
7- شرایط مشابه دیگر

با دو مثال شرایط فوق توضیح داده می‌شود :
الف . با وجود اینکه قسمت جلو خودرو بر اثر تصادف به شدت آسیب دیده، به دلیل وجود سپر ضربه‌ای، نیروی وارد به قسمت سرنشینان ضعیف بوده، بنابراین ممکن است کیسه‌های هوای فعال نشوند.

ب . هنگامی که ضربه از زیر خودرو وارد می‌شود، با وجود اینکه در قسمت جلو خودرو ضربه شدید نبوده است، احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا وجود دارد.



هنگام عملکرد سیستم کیسه هوای سرنشینان (SRS) صندلی‌های جلو باید به طور صحیح و عمودی نشسته، و حداقل 25 سانتی متر با غربلیک فرمان و صفحه نمایشگر فاصله داشته باشند، در این صورت کیسه‌های هوا موثر خواهند بود.



⚠️ **اخطار**

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بچه‌ها هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند!!

در صورتی که کودکان از کمربند ایمنی استفاده نکرده و یا بر روی جلو داشبورد خم شوند، هنگام تصادف ابتدا به جلو برخورد کرده و بر اثر کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مصدوم خواهند شد.

به دلایل ذیل همیشه باید کمربند ایمنی خود را ببندید:

- کمربند ایمنی فاصله مشخص را بین سرنشینان و کیسه هوای فعال، حفظ می کند.
- در هنگام تصادف از پهلو، واژگون شدن و یا برخورد از عقب خودرو، بستن کمربند ایمنی احتمال صدمات جسمی را در صورت عدم عملکرد کیسه هوا کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب شدن، خارج از خودرو را کاهش می دهد.
- احتمال صدمه به پاها، و قسمت‌هایی که مورد حفاظت کیسه هوا نیستند را کاهش می دهد.
- برای کنترل خودرو به راننده موقعیت بهتری می دهد.

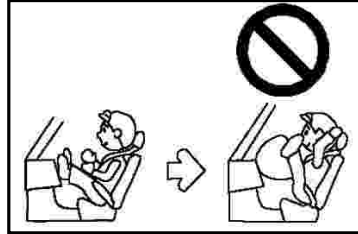
_ احتیاط‌های لازم در مورد باز کردن قطعات خودرو

⚠️ **احتراف**
هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید!

- ایجاد هر گونه تغییری در اجزاء و بخشهای سیستم کیسه هوا بسیار خطرناک بوده، و ممکن است منجر به باد شدن تصادفی کیسه هوا و یا کاهش تاثیر آن گردد.
- هرگز هیچ شیئی را در محل نصب کیسه هوا قرار ندهید، در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است این اجسام در عملکرد کیسه هوا تداخل ایجاد کرده و به دیگر سرنشینان آسیب می‌رساند.

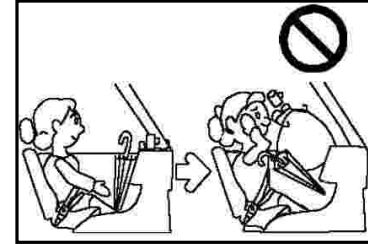
⚠️ **احتراف**
از قرار دادن برچسب، مارک و دیگر اشیاء بر روی غربلیک فرمان و کیسه هوای سرنشینان جلو خودداری نمایید!

- از نصب تجهیزات در جلو خودرو (شامل برف پاک کن، اهرم و سپر و . . .) خودداری نمایید، این تجهیزات ممکن است در عملکرد سنسور کیسه هوا تداخل کرده، منجر به باز شدن تصادفی کیسه هوا شده یا در هنگام تصادف باز نشده و منجر به صدمه جسمی سرنشینان گردند.



⚠️ **احتراف**
از قرار دادن دست و یا پاها در محل و یا نزدیک محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید!

⚠️ **احتراف**
از قرار دادن کوله پشتی در پشت و یا روی زانوها خودداری نمایید!



⚠️ **احتراف**
از قرار دادن اجسام و یا بچه‌ها بر روی جلو داشبورد یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا خودداری نمایید.

• سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید، اگر ارتفاع و یا سیستم تعلیق خودرو تغییر کند، کیسه هوا SRS قادر به تشخیص صحیح تصادف نخواهد بود و در نتیجه منجر به عملکرد ناگهانی، عدم عملکرد و یا حتی صدمات شدید گردد.

• از آنجا که صندلی‌های جلو، جلو داشبورد، غربلیک فرمان و حسگرهای کیسه هوا، همگی دارای بخشهایی از کیسه هوا هستند، جایجا کردن آنها خطرناک بوده و ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی و تصادفی کیسه هوا و صدمات جسمی شدید گردد. این قطعات تنها باید توسط تعمیرکاران خبره و یا نمایندگی مجاز گروه بهمن تعویض گردند.

• از تعمیر و جا به جا نمودن قطعات الکتریکی سیستم کیسه هوا خودداری کنید و این کار را به تکنسین با تجربه بسپارید.

کیسه هوا صرفاً برای خودرو شما طراحی شده است. کیسه هوا را بر روی هیچ اتومبیل دیگری نصب نکنید. هر تغییر در قطعات اصلی منجر به عدم عملکرد صحیح کیسه هوا می‌گردد

_____ احتیاطهای لازم در مورد عملکرد کیسه هوا

• کیسه هوا بسیار سریع باز می‌شود، اگر خیلی نزدیک کیسه هوا باشید، دچار خراشیدگی می‌شوید.

• هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا، به دلیل باد شدن سریع سیستم صدا خواهد کرد. و هنگام خالی شدن کمی غبار ایجاد می‌شود، اما ممکن است گلوله افرادی با مشکل تنفسی و پوست افرادی با پوست حساس کمی تحت تاثیر این غبار قرار بگیرند. در صورت باقی ماندن (گاز و غیره) بر روی پوست، بلافاصله پوست را با آب و صابون کاملاً بشوید.

• پس از عملکرد کیسه هوا، کیسه هوا و اطراف آن بسیار داغ می‌باشد، برای جلوگیری از سوختگی به کیسه هوا و تجهیزات داخل آن دست نزنید.

• سیستم کیسه هوا، سیستمی یکبار مصرف است، پس از عملکرد سیستم کیسه هوا، برای تعویض سیستم به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

• پس از عملکرد کیسه هوا، در صورت نیاز به ادامه رانندگی، می‌توانید کیسه هوای راننده را در روکش وسط غربلیک فرمان قرار دهید تا مزاحم رانندگی شما نگردد.

کیسه هوای سرنشین را می‌توان در جعبه داشبورد قرار داد. بنابراین، در صورت تصادف مجدد آمادگی بیشتری دارید.

• رانندگی با خودرویی که سنسور سیستم کیسه هوای آن صدمه دیده بسیار خطرناک است. تصادفات خفیف حتی آنهایی که کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند به سنسورها آسیب می‌رسانند. در صورت تداوم ضربه، سنسورهای صدمه دیده، کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند پس از تصادفات سنسورها را توسط تکنسین با تجربه بازرسی نمایید.

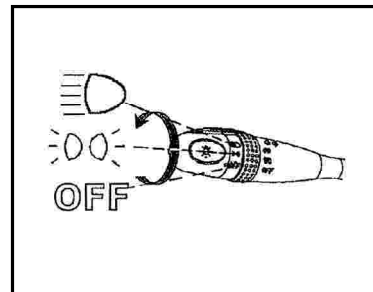
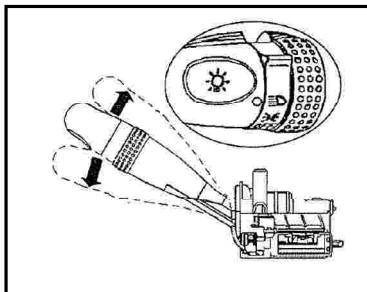
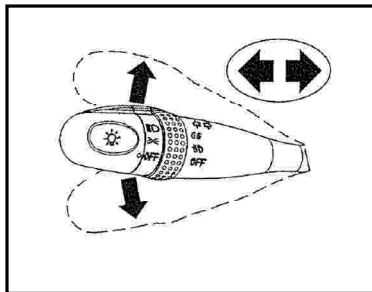
- از رده خارج کردن کیسه هوا

از رده خارج نمودن کیسه هوا یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده به روشهای نادرست خطرناک می‌باشد. باید کیسه هوا را به روش صحیح و با توجه به قوانین مربوطه دور انداخته و از رده خارج نمود، در غیر این صورت می‌تواند منجر به صدمات جسمی شدید گردد. برای اطلاع از نحوه از رده خارج نمودن کیسه هوا و یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

3. صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) و سیستم‌های عمل کننده

- 2-45 (1) دسته راهنما
- 2-46 (2) چراغ روشنایی در روز
- 2-47 (3) کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- 2-47 (4) کلید چراغ هشدار (فلاشر)
- 2-48 (5) کلید گرم کن شیشه عقب *
- 2-48 (6) چراغ سقف
- 2-49 (7) چراغ مطالعه *
- 2-49 (8) چراغ درب
- 2-50 (9) صفحه نشانگر (پشت آمپر)

(1) دسته راهنما





چراغ راهنمای چشمک زن

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای راست اهرم را به سمت بالا و برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای چپ اهرم را به سمت پایین حرکت دهید هنگامی که چراغ راهنما روشن است، چراغ راهنما و نشانگر چراغ راهنما هر دو چشمک خواهند زد.

تغییر وضعیت (تغییر وضعیت بین نور بالا و نور پایین) هنگام قرار داشتن اهرم در موقعیت برای نور بالا اهرم را به پایین و برای نور پایین اهرم را به سمت بالا حرکت دهید. هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر نیز روشن می‌شود. اگر اهرم را بالاتر حرکت دهید، چراغ‌های جلو چشمک زده و به خودروهای مجاور علامت سبقت می‌دهند و پس از رها نمودن اهرم، چراغها به حالت عادی بر می‌گردند.

دسته راهنمادر سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار دارد. سوئیچ چراغ انته‌ای دسته راهنما را می‌توان در سه وضعیت چرخاند:

OFF : چراغ خاموش می‌شود.

 چراغ موقعیت (چراغ گوشه)، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر و چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.


 چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نشانگرها، چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.

2) چراغ روشنایی در روز

1- پس از روشن شدن خودرو، چراغ روشنایی در


روز روشن باقی می‌ماند.

2- در زمان روشن کردن چراغ مه‌شکن جلو یا نور

بالا و پایین چراغ روشنایی در روز خاموش می‌گردد.

3- در زمان عملکرد چراغ پلیسی، چراغ روشنایی

در روز خاموش نمی‌گردد.



سپس کلید چراغ مه‌شکن را در حالت  قرار دهید.




برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب (برای

مدل‌های بدون چراغ مه‌شکن جلو، فقط دارای چراغ

مه‌شکن عقب)، ابتدا کلید چراغ‌های جلو را در حالت

 یا  قرار داده و سپس کلید مه‌شکن را در


حالت  قرار دهید.

توجه:

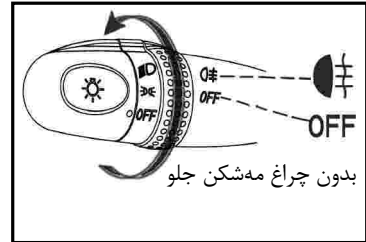
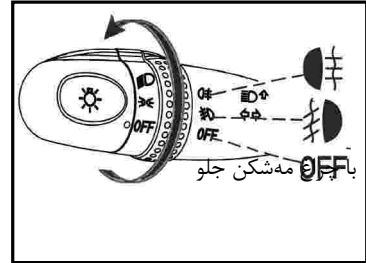
کلید چراغ مه‌شکن فقط در زمانی که کلید چراغ‌های

جلو در حالت  یا  باشد، روشن می‌شود.

هنگامی که کلید را در وضعیت OFF خاموش قرار

دهید، کلید چراغ مه‌شکن به وضعیت  تغییر

می‌کند.



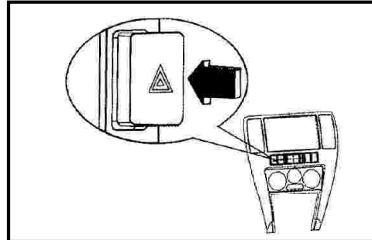
کلید چراغ مه‌شکن : کلید چراغ مه‌شکن به

صورت کلید مدور دور اهرم چراغ (دسته راهنما)

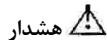
می‌باشد، آن در شکل بالا به صورت با چراغ و بدون

چراغ مه‌شکن نشان داده شده است.

(4) کلید چراغ هشدار (فلاشر)

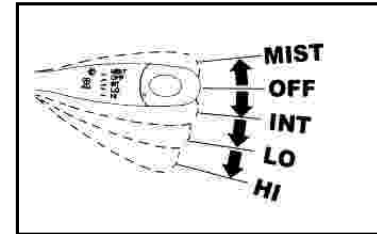
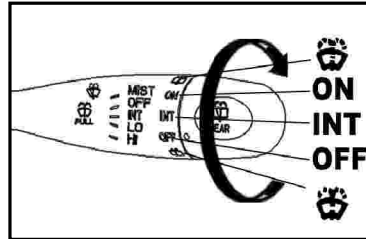


کلید چراغ هشدار (فلاشر) در مرکز پانل کنترل جلو داشبورد قرار دارد. هنگام قرار داشتن کلید چراغ هشدار در وسط، چراغ هشدار روشن می‌شود. بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو می‌توان از چراغ هشدار استفاده نمود. برای فعال کردن چراغ هشدار کلید را فشار دهید و برای غیر فعال کردن چراغ هشدار، کلید را مجدداً فشار دهید. هنگام استفاده از این عملکرد تمام چراغهای هشدار و چراغ صفحه نمایشگر مداوم چشمک خواهند زد.



در صورت استفاده طولانی مدت از چراغهای هشدار، باتری خالی (دشارژ) شده و در استارت زدن مشکل خواهید داشت.

(3) کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



کلید برف پاک و شیشه‌شوی عقب *
وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب کار می‌نماید. اهرم را برای کنترل برف پاک‌کن عقب بچرخانید.
ON عملکرد برف پاک‌کن عقب
INT با فاصله و منقطع (تایمر دار)
OFF خاموش (OFF)

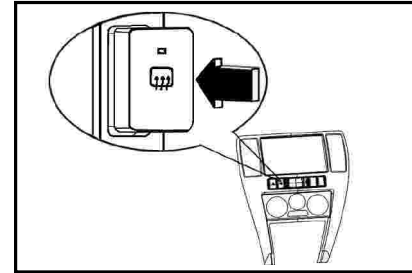
زمانیکه اهرم به دو موقعیت بالا بچرخانده شود، برف پاک‌کن عقب و اسپری آب به شیشه عقب عمل می‌نماید و برف پاک‌کن عقب به‌طور اتوماتیک عمل می‌نماید.

کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو
وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.
MIST یکبار عملکرد

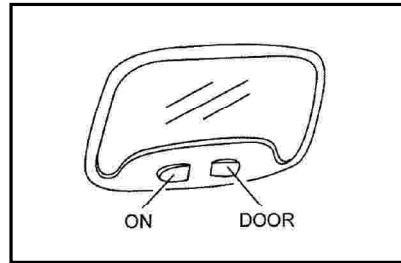
OFF خاموش
INT با فاصله و منقطع (تایمر دار)
LO سرعت کم
HI سرعت زیاد

برای عملکرد شیشه‌شوی اهرم را بالا بکشید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و پس از آن برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک فعال می‌شوند.

(5) کلید گرم‌کن شیشه عقب



(6) چراغ سقف



خودروهای مجهز به رگلاتور شیشه به صورت زیر عمل می‌نمایند:

1- زمانیکه سوئیچ درب (DOOR) بر روی سقف جلو را فشار می‌دهید، و همه دربهای خودرو بسته باشند، چراغ سقف بعد از 15 ثانیه خاموش می‌گردد.

2- زمانیکه همه دربها بسته بود و چراغ سقف روشن است، آن به مدت طولانی بعد از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در حالت باز خاموش می‌گردد.

3- چراغ سقف، اگر کلید باز (UNLOCK) به مدت سه ثانیه فشار داده شود بعد از قفل شدن توسط ریموت کنترل روشن خواهد شد. چراغ سقف در صورتیکه در مدت پانزده ثانیه درب باز نشود، خاموش خواهد شد.

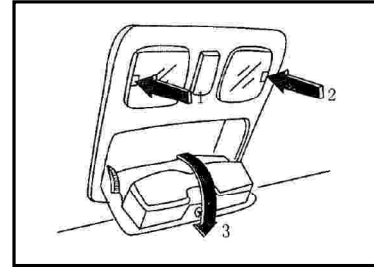
4- زمانیکه همه دربها بسته بوده و چراغ سقف روشن است، اگر توسط ریموت کنترل دربها قفل شوند، چراغ سقف خاموش می‌گردد.

خودرو شما مجهز به دو چراغ سقفی (یکی در جلو و دیگری در عقب) است که توسط یک کلید کنترل می‌شوند.

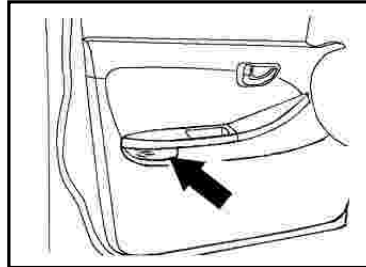
برای روشن شدن چراغهای سقف حداقل یکی از کلیدها باید به پایین فشار داده شود برای روشن شدن چراغ سقف کلید "ON" را فشار دهید. (بدون در نظر گرفتن پایین بودن دکمه DOOR) هنگام فشردن کلید DOOR در صورت باز شدن هر یک از دربها چراغ‌های سقف روشن خواهند شد.

کلید گرم‌کن شیشه عقب در وسط جلوی داشبورد بر روی پنل کنترل وسط قرار داشته و آن فقط در زمانیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) باشد عمل می‌کند. کلید را به پایین فشار داده تا گرم‌کن شیشه عقب شروع به کار نموده و لامپ نشانگر بر روی پشت آمپر روشن شده و بعد از هشت دقیقه به صورت اتوماتیک خاموش می‌گردد.

(7) چراغ مطالعه *



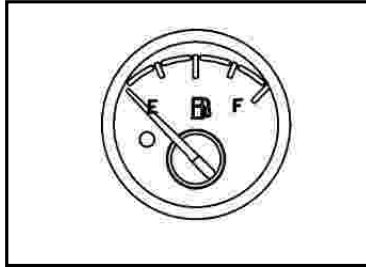
(8) چراغ درب



در هنگام باز بودن هر یک از درها، چراغ درب مربوطه روشن خواهد شد. در صورت باز بودن هر یک از درها، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

برای روشن نمودن چراغ مطالعه، دو انتهای چراغ مطالعه (نقاط 1 و 2 در تصویر) را به سمت پایین فشار دهید، برای خاموش نمودن چراغ مطالعه یکبار دیگر نقاط 1 و 2 را فشار دهید. درپوش صفحه چراغ را به سمت پایین فشار دهید، تا چراغ به طور اتوماتیک در جهت فلش 3 حرکت نموده و روشن گردد. برای خاموش نمودن چراغ مطالعه، درپوش را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن چراغ در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

1- نشانگر سوخت



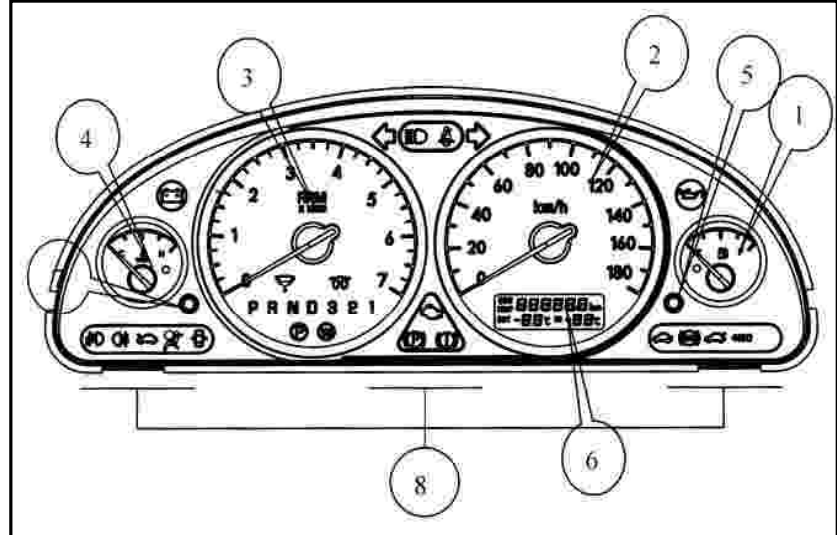
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، نشانگر سوخت میزان سوخت درون مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

E -- خالی
F -- پر

احتیاط 

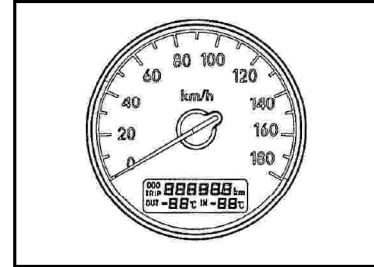
در هنگام خیلی پایین بودن سطح سوخت رانندگی نکنید!

(7) صفحه نشانگرها (پشت آمپر)



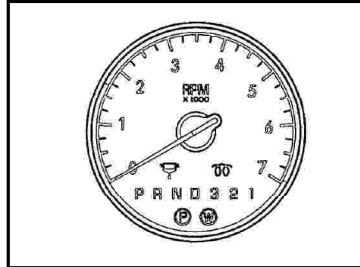
- 1- نشانگر سوخت
- 2- سرعت سنج
- 3- دور سنج موتور
- 4- نشانگر دمای مایع خنک کننده
- 5- کلید صفر کردن مسافت سنج سفر
- 6- صفحه نشانگر
- 7- کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها
- 8- چراغ نشانگر و چراغ هشدار

2- سرعت سنج



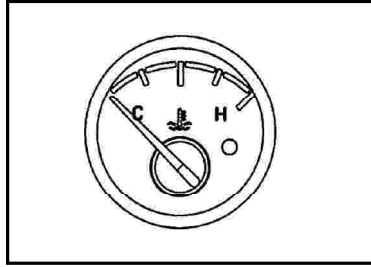
سرعت سنج، سرعت رانندگی را بر اساس کیلومتر بر ساعت (Km/h) نشان می‌دهد.

3- دور سنج موتور




در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را بر اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. این نشانگر به رانندگی اقتصادی کمک کرده و در صورت افزایش بیش از حد دور موتور به شما هشدار می‌دهد.

4- دور سنج موتور



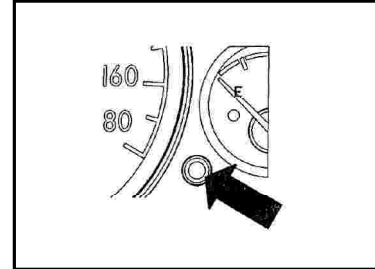
در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را بر اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. این نشانگر به رانندگی اقتصادی کمک کرده و در صورت افزایش بیش از حد دور موتور به شما هشدار می‌دهد.

احتیاط 

هرگز نباید عقربه سرعت سنج در محدوده قرمز رنگ (افزایش بیش از حد دور موتور) قرار گیرد، در غیر این صورت، موتور به شدت صدمه خواهد دید.

فصل 2 سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

5- کلید صفر کردن مسافت سنج سفر

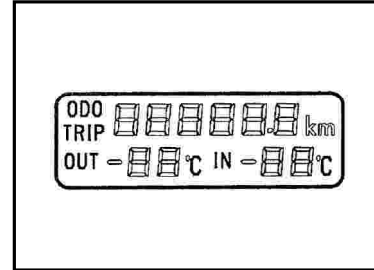


- با فشردن و نگهداشتن کلید بیش از یک ثانیه، می‌توانید کدهای تشخیصی عیب را بخوانید.
- پس از انتخاب یکی از حالات، بقیه حالات لغو خواهند شد.

برآورد	صفحه نمایشگر	مراحل	عملکرد	کد تشخیصی عیب خودکار بر روی (صفحه نمایشگر)
	تمام صفحه روشن می‌شود	00 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	صفحه نمایشگر ۷ 00	
	عادی، عقربه نشانگر پایین برگشته و سپس به 60 کیلومتر بر ساعت بر می‌گردد	01 را انتخاب نموده، حدود 2 ثانیه صبر کنید	سرعت سنج	01
	عادی، عقربه نشانگر پایین برگشته و سپس به 3000 دور در دقیقه بر می‌گردد.	02 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	دور سنج موتور	02
	در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. $E - F - 2/1 - F$	03 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	نشانگر سوخت	03
	در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. $C - H - 2/1 - H$	04 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	نشانگر دما	04
عادی	05 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	05	زنگ هشدار	05
عادی، سه بار چشمک می‌زند	06 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	06	چراغ هشدار خالی بودن باک	06
عادی، سه بار چشمک می‌زند	07 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید.	07	چراغ هشدار دمای بیش از حد	07

- عملکرد 1: دکمه را کمتر از یک ثانیه پایین نگه داشته صفحه نمایشگر به مسافت سنج سفر یا کیلومتر شمار تغییر می‌کند.
- برای صفر کردن مسافت سنج کلید را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- عملکرد 2: نشانگرها و چراغ هشدار سیستم تشخیص عیب
- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، کلید صفر کردن مسافت سنج سفر را سه بار فشار دهید (هر بار کمتر از سه ثانیه)، نمایشگر در وضعیت تشخیص عیب خودکار قرار گرفته، شامل موارد زیر است:
- کدهای بازرسی به ترتیب کوچک به بزرگ نشان داده می‌شوند.

6- صفحه نمایشگر

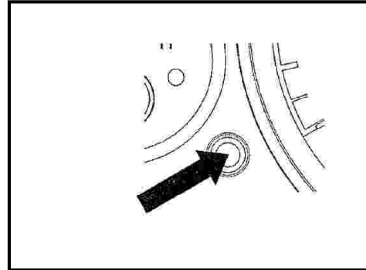


وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، صفحه نمایشگر کیلومتر شمار، نشانگر مسافت سنج و دمای هوای خارج و داخل را نشان می‌دهد.

• ODO _____ کیلومتر شمار
کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
• TRIP _____ مسافت سنج سفر
در یک دوره زمانی خاص، مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

• IN _____ دمای هوای داخل خودرو
دمای هوای داخل خودرو را نشان می‌دهد.
• OUT _____ دمای هوای خارج خودرو
دمای هوای خارج خودرو را نشان می‌دهد.

7- کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها

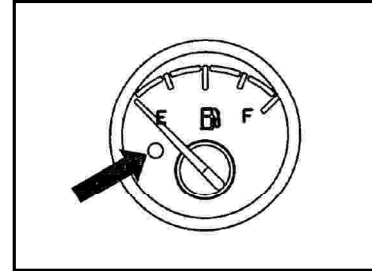


کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگر برای تنظیم نور زمینه مورد استفاده قرار می‌گیرد.


8- چراغ‌های نشانگر و هشدار

عملکردهای متفاوتی به وسیله این چراغ‌ها نشان داده می‌شود قبل از رانندگی، این نشانگرها را بازرسی نمایید.

چراغ هشدار خالی بودن باک - زرد

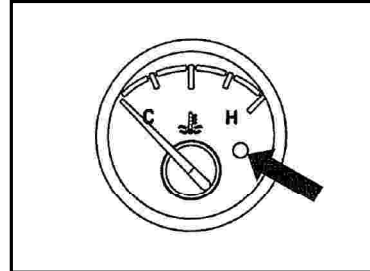


چراغ هشدار خالی بودن باک در زیر حرف "E" بر روی نشانگر سوخت قرار دارد. هنگامی که سوخت تا میزان خاصی کاهش یابد، چراغ هشدار روشن شده، و همزمان آژیر هشدار متناوباً به صدا در خواهد آمد، روشن شدن چراغ هشدار، بیانگر نیاز مبرم به سوختگیری می‌باشد.

احتیاط 

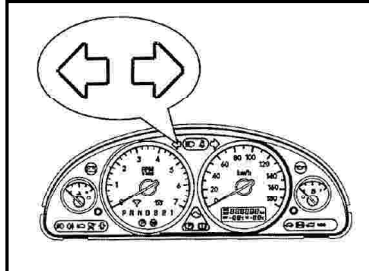
هنگامی که سطح سوخت بیش از حد پایین است رانندگی نکنید!

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده - قرمز



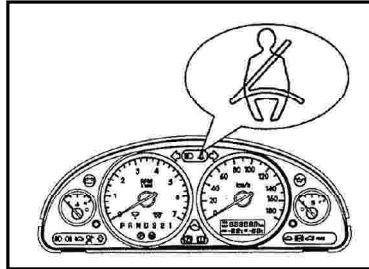
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده در زیر حرف "H" بر روی نشانگر دمای مایع خنک کننده قرار دارد. هنگامی که چراغ روشن شد، زنگ هشدار به صدا در آید، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به خنک شدن می‌باشد (بخش "داغ شدن بیش از حد موتور" در فصل 5 را مطالعه نمایید).

نشانگر چراغ راهنما - سبز



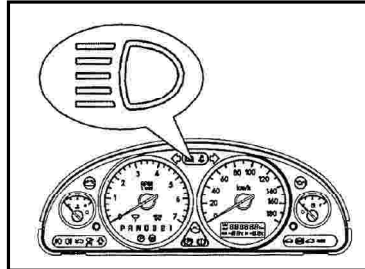
این چراغ در بخش میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام دور زدن، چشمک می‌زند. توجه: در صورت چشمک زدن خیلی سریع چراغ، اتصالات چراغ راهنما و یا سالم بودن، لامپ چراغ را کنترل نمایید.

چراغ کمربند ایمنی - قرمز



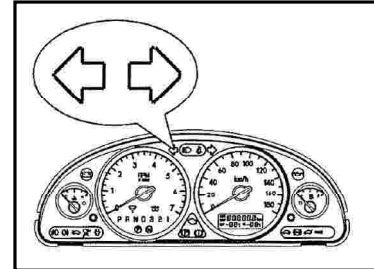
چراغ کمربند ایمنی در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و در صورتیکه راننده کمربند ایمنی خود را نبندد، روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نور بالا - آبی



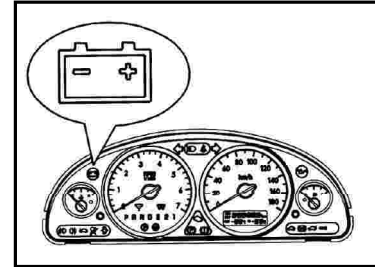
چراغ نشانگر نور بالا همانگونه که در تصویر نشان داده شده در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام استفاده از چراغ جلوی نور بالا، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ چشمک زن هشدار (فلاشر) - سبز



این چراغ همانگونه که در تصویر نشان داده شده بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار دارد و هنگامی که کلید چراغ هشدار (فلاشر) فشرده شده است (کلید چراغ هشدار " در بخش 3 این فصل را مطالعه نمایید)، تمام نشانگرهای چراغ راهنما مداوم چشمک خواهند زد.

چراغ نشانگر شارژ - قرمز

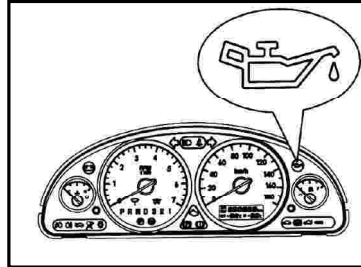


چراغ نشانگر شارژ در بالای نشانگر دمای مایع خنک کننده بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می‌گردد.

احتیاط ⚠

روشن بودن این چراغ هنگام روشن بودن موتور، بیانگر وجود مشکل در سیستم شارژ خودرو بوده و راننده باید بلافاصله در مکانی ایمن جهت بازرسی سیستم توقف نماید.

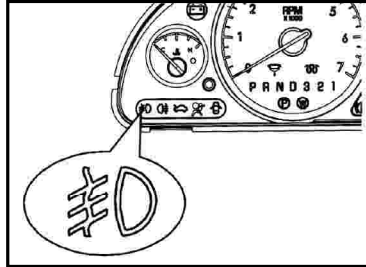
چراغ هشدار فشار روغن موتور - قرمز



چراغ هشدار فشار روغن در بالای نشانگر میزان سوخت بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، پیش از استارت زدن چراغ روشن شده و پس از استارت زدن خاموش می‌گردد. روشن باقی ماندن چراغ و صدای اژیر هشدار، بیانگر پایین بودن بیش از حد فشار روغن می‌باشد.

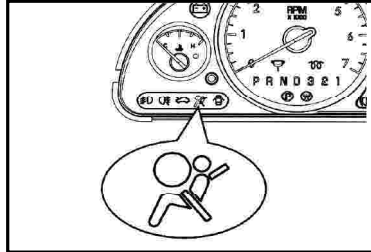
در صورت روشن شدن چراغ، پس از استارت زدن، بلافاصله موتور را خاموش نموده، با استفاده از گیج اندازه‌گیر میزان سطح روغن موتور را کنترل نمایید، اگر سطح روغن بیش از اندازه پایین است، تا حد استاندارد به کارتل روغن موتور بیافزایید، و در صورت پایین نبودن سطح روغن موتور به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر مه شکن جلو - سبز



چراغ نشانگر مه شکن جلو در گوشه انتهایی چپ صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام روشن بودن چراغ مه شکن جلو، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ نشانگر کیسه هوا SRS - قرمز *

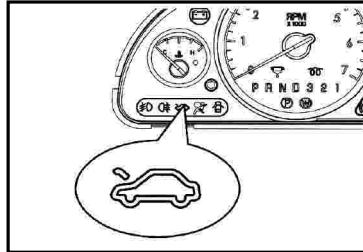


چراغ SRS در انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و بیانگر عادی بودن و یا نبودن کیسه هوا می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "START" یا "ON" قرار گیرد، چراغ نشانگر حدود 1 ثانیه روشن شده و سپس خاموش شده و بیانگر آماده بودن کیسه‌های هوا در صورت بروز تصادف است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم SRS صحیح عمل نمی‌کند و باید برای بازرسی خودرو به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

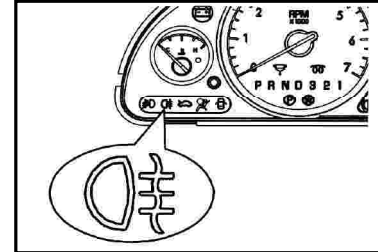
- هنگام باز شدن سوئیچ ، چراغ SRS روشن نمی‌شود.
- چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش نمی‌شود

چراغ نشانگر باز بودن درب موتور - زرد *



چراغ نشانگر درب موتور، انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و در صورت باز بودن و یا بسته شدن نادرست درب موتور روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر مه شکن عقب - زرد



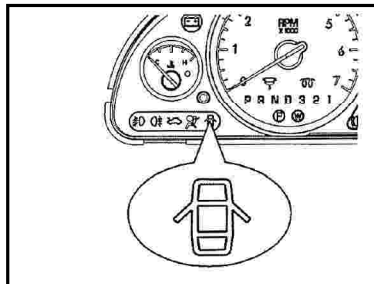
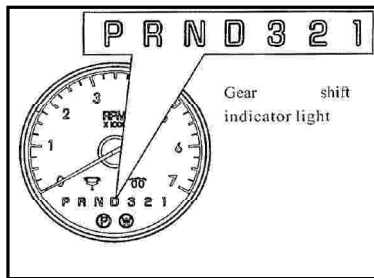
چراغ هشدار مه شکن عقب انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و هنگام روشن بودن چراغهای مه شکن عقب، این چراغ نیز روشن می‌گردد.

فصل 2 سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

• چراغ SRS حین رانندگی روشن است .

چراغ نشانگر بازبودن درب خودرو - قرمز

چراغ نشانگر جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک *
(تنها در خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک)



احتیاط

به دقت مراقب عملکرد چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا SRS باشید.

چراغ هشدار بازبودن درب خودرو، سمت پایین و چپ صفحه نشانگر قرار دارد.

چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده : این چراغ هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" وضعیت دسته دنده را نشان داده و یکی از حروف یا اعداد روشن می شوند.

P _____ سبز، دنده پارک
R _____ قرمز، دنده عقب
N _____ سبز، دنده خلاص
D _____ سبز (در بخش عمده‌ای از مسیر) دنده

حرکت

۲/۳ _____ سبز، برای رانندگی دنده دو و سه

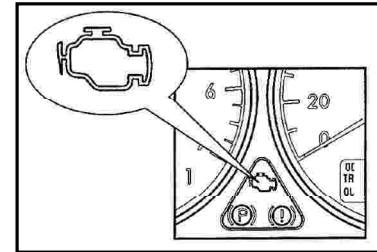
۱ _____ سبز، برای رانندگی در سراسیمبی و یا

72

سربالایی‌های تند

احتیاط
پیش از رانندگی عادی بودن چراغ (خاموش بودن) را کنترل نمایید.

چراغ نشانگر نقص موتور - زرد



نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. ادامه رانندگی در حالیکه چراغ نشانگر عیب روشن است، باعث صدمات بیشتر به موتور شده و مصرف اقتصادی سوخت را کاهش می دهد. در صورت عدم خاموش شدن چراغ هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

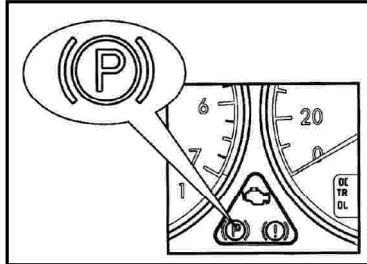
توجه: کامپیوتر سیستم عیب‌یابی الکتریکی خودرو می‌تواند کد عیوب مختلف را به حافظه بسپارد. هنگام قطع

این چراغ در قسمت پایین و میانی صفحه نمایشگر قرار داشته و بخشی از سیستم بازرسی موتور بوده و می‌تواند سیستم گازهای خروجی، موتور و سیستم کنترل جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک را بازرسی و کنترل نماید.

در هنگام تشخیص نقص چراغ نشانگر روشن خواهد شد، با وجود اینکه می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، باید در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن جهت بازرسی و کنترل مراجعه نمایید.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ روشن شده و سیستم به وسیله خود بازرسی می‌گردد. در صورتیکه پس از استارت زدن چراغ خاموش نشد، جهت کنترل و بازرسی خودرو به

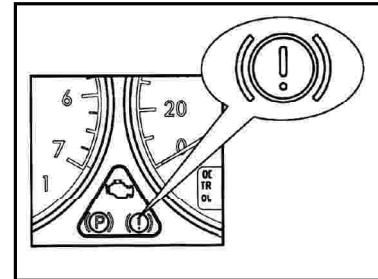
چراغ نشانگر ترمز دستی - قرمز



این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، در صورت کشیدن اهرم ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن خواهد شد. توجه:

اگر هنگام درگیر بودن ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن نشد و یا پس از آزاد نمودن ترمز دستی چراغ خاموش نمی‌شود، خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز گروه بهمن بسپارید.

چراغ نشانگر مشکل ترمز - ترمز



این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد در صورتیکه که سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" روشن قرار داشته باشد، پیش از استارت زدن چراغ نشانگر چند ثانیه روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد.

روشن ماندن چراغ نشانگر بیانگر پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز یا عیب در سیستم ABS است.

توجه :

- اگر حین رانندگی چراغ نشانگر عیب ترمز روشن باقی ماند، بلافاصله در مکانی امن توقف نموده و یا با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.
- هنگامی که عملکرد ترمز کاهش یافته برای توقف خودرو مراحل زیر را باید انجام داد.

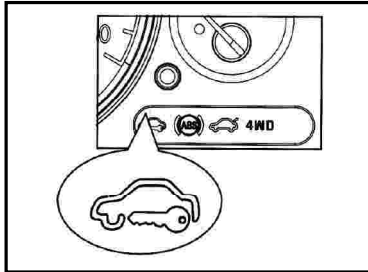
_____ پدال ترمز را بسیار محکمتر از

همیشه فشار دهید.

_____ اگر ترمز عمل نمی‌کند، ابتدا با ترمز

موتور خودرو را متوقف نموده ، اهرم ترمز دستی را بکشید. در همین حال برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهید تا چراغهای ترمز عقب خودرو روشن گردد.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت- قرمز



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد.

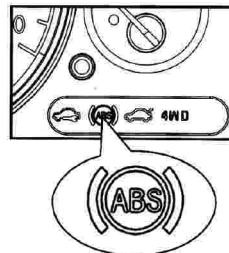
سیستم کنترل کننده پنجره دارای سیستم ضد سرقت می‌باشد، دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، در شرایط اضطراری چراغ هشدار سیستم ضد سرقت چشمک می‌زند.

برای غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت دکمه باز روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

زمانیکه ایموبلایزر دچار عیب گردد، لامپ نشانگر سیستم ضد سرقت به‌طور پیوسته چشمک خواهد زد.

در زمان نرمال بودن سیستم ضد سرقت لامپ نشانگر چشمک نخواهد زد.

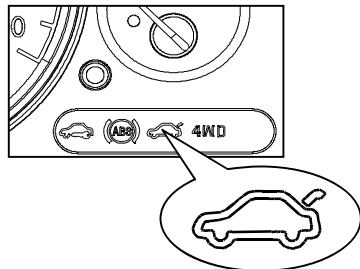
چراغ هشدار سیستم ABS- زرد



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. در هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار ABS چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. توجه:

- در صورتی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن نشده و یا پس از استارت زدن خاموش نمی‌شود، سیستم ABS معیوب شده و تنها سیستم ترمز معمولی عمل خواهد کرد، برای بازبینی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

• از آنجا که در ترمزهای ناگهانی، خودرو در وضعیت نا استوار قرار می‌گیرد، در صورت روشن شدن چراغ ABS حین رانندگی، با سرعت خیلی بالا رانندگی نکرده و پدال ترمز را نرم فشار دهید سپس در یک مکان ایمن توقف نمایید. استارت زده و روشن بودن چراغ هشدار سیستم ABS را پس از چند دقیقه رانندگی بررسی نمایید.



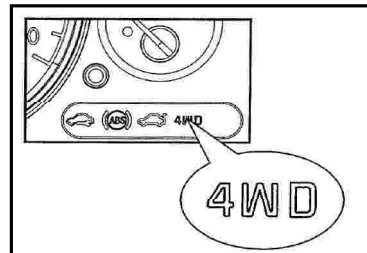
در صورتیکه چراغ هشدار سیستم ABS، خاموش نشده و یا حین رانندگی مجدداً روشن میشود به نمایندگی های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

_____ هنگامی که از باتری‌های کمکی برای استارت زدن استفاده می‌نمایید، در صورت اقدام به رانندگی، پیش از شارژ باتری، موتور خیلی یکنواخت کار نکرده و چراغ هشدار سیستم ABS روشن خواهد شد و بیانگر این است که نمی‌توانید با خودرو رانندگی نمایید.

اما در واقع روشن شدن چراغ به معنی پایین بودن ولتاژ باتری خودرو است. در صورت بروز این حالت، با سرعت آرام حرکت نموده، و همچنین باتری را شارژ کنید.

این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. زمانیکه درب عقب باز بوده و یا به خوبی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر 4WD-زرد



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" چراغ نشانگر 4WD روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. (سوئیچ در 2H قرار دارد) در صورت تغییر سوئیچ به 4WD (4L یا 4H) چراغ 4WD بر روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

توجه:

هنگامی که سوئیچ از 2H به 4WD تغییر می‌کند، چراغ 4WD به آهستگی پاسخ می‌دهد، به حرکت مستقیم ادامه داده و پدال گاز را چندین بار فشار دهید.

سیستم تشخیص عیب خودکار چراغ‌های هشدار و نشانگر پشت آمپر هنگام روشن کردن موتور خودرو، تمام چراغ‌های هشدار و نشانگر به مدت 1 ثانیه روشن می‌شوند، و در صورت نرمال بودن تمام چراغ‌ها پس از یک ثانیه خاموش می‌شوند. آژیر هشدار درون سیستم صفحه نشانگر آژیری تعبیه شده که در بعضی مواقع هشدار جهت اطلاع راننده آژیر خواهد کشید.

- هنگام روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور و چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور آژیر درون صفحه به صدا درآمده و تا رفع مشکل ادامه خواهد یافت.
- چراغ هشدار خالی بودن باک و آژیر متناوباً سه بار فعال خواهند شد.
- هشدار سرعت بیش از حد: هنگام رانندگی با موتورهای بنزینی با سرعتی بیش از سرعت ایمن یا مجاز، آژیر به راننده اخطار می‌دهد که سرعت را کم کند.
- هنگامی که با سرعت بیش از 140 کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید،

آژیر سه بار متناوباً هشدار خواهد داد، و در هنگام رانندگی با سرعت بیش از 160 کیلومتر بر ساعت، آژیر دائم به صدا در خواهد آمد.

- هشدار سرعت بیش از حد: در هنگام رانندگی با خودروی دیزل با سرعت بیش از حد مجاز یا ایمن، رانندگی با سرعت بیش از 130 کیلومتر بر ساعت، آژیر سه بار به صدا درآمده و اگر سرعت بیش از 140 کیلومتر بر ساعت باشد، آژیر دائم صدا خواهد کرد.

این عملکرد تنها یکبار انجام شده و در صورت باز نمودن قفل درها حین رانندگی، عملکرد دوباره فعال نخواهد شد. هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" سیستم قفل مرکزی قفل دربها را تنها یکبار باز می‌کند.

اژیر هشدار روشن ماندن چراغها اگر سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF" خاموش قرار داشته، ولی چراغها خاموش نشده‌اند هنگام باز کردن درب اژیر به صدا در آمده و خاموش نمودن چراغها را به راننده یادآوری می‌نماید. برای غیر فعال نمودن اژیر هشدار : چراغها را خاموش کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن "ON" بچرخانید.

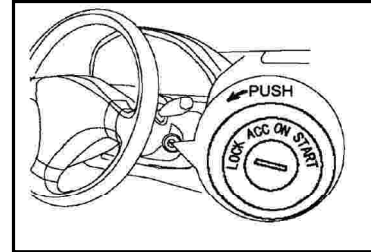
قفل اتوماتیک

در هنگام رانندگی با سرعت بیش از 15 کیلومتر بر ساعت، سیستم کنترل مرکزی تمام درها را قفل نموده و صفحه نمایشگر یک صدای خفیف ایجاد می‌نماید.

4. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل

- (1) سوئیچ خودرو 2-65
- (2) غربیلک فرمان (به اضافه کلید بوق) 2-65
- (3) آینه عقب 2-66
- (4) آینه بغل 2-66

(1) سوئیچ خودرو



LOCK (قفل) — موتور خاموش شده، غربلیک فرمان قفل می‌شود، تنها در این وضعیت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

ACC (تجهیزات جانبی) — موتور خاموش شده، با این وجود رادیو، فن‌دک، ساعت دیجیتال، سقف کشویی (سان روف) برقی، آفتابگیر، چراغ آینه آرایش و چراغ مطالعه قابل استفاده می‌باشند. برای خارج نمودن سوئیچ خودرو از وضعیت "ACC" سوئیچ را به سمت داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس سوئیچ را بیرون بکشید.

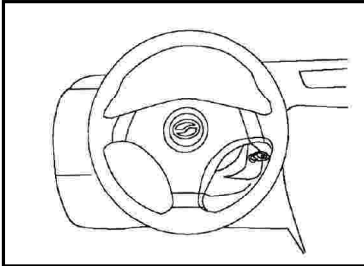
ON (روشن) — موتور روشن بوده و تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

START (فعال) — موتور روشن است، پس از استارت زدن سوئیچ خودرو را رها کرده و سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت روشن "ON" بر می‌گردد

توجه :

- هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ACC"، سوئیچ را داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" چرخانده و سپس آن را خارج نمایید. خودرو مجهز به قفل فرمان چراغ دار است.
- هنگامی که موتور خاموش است، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" قرار ندهید، زیرا باتری خودرو خالی خواهد شد.
- هنگام روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت "START" قرار ندهید، زیرا استارت آسیب خواهید دید

(2) غربلیک فرمان (شامل سوئیچ بوق)



قفل نمودن و آزاد کردن غربلیک فرمان قفل شدن : وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" قرار دارد، سوئیچ را بیرون آورده و غربلیک فرمان را بچرخانید، تا قفل شود. آزاد شدن: غربلیک فرمان را به نرمی چرخانده و سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

احتیاط

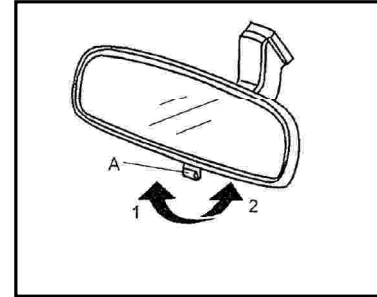
هنگام رانندگی برای جلوگیری از قفل شدن غربلیک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو، سوئیچ را خارج نکنید.

سوئیچ بوق : مرکز غربلیک فرمان را برای به صدا درآمدن بوق فشار دهید

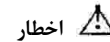
احتیاط

هنگام خارج شدن از خودرو حتماً سوئیچ خودرو را با خود بردارید.

(3) آینه عقب



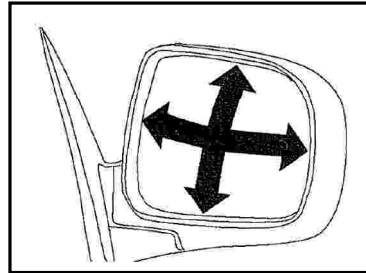
پیش از رانندگی آینه عقب را تنظیم نمایید. برای تنظیم زاویه آینه، اهرم تنظیم آینه (A) را در جهت فلش‌های 1 و 2 تصویر بچرخانید.



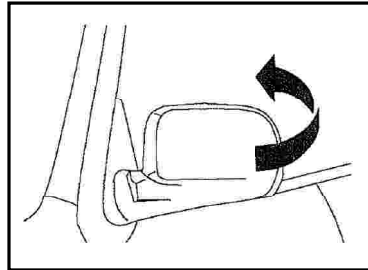
اخطار

هرگز هنگام رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید، این کار بسیار خطرناک است!

(4) آینه بغل



تنظیم دستی: پیش از رانندگی، می‌توانید آینه بغل را در جهات مختلف تنظیم نمایید. آینه مجهز به آینه‌های معدب بوده و اشیای درون آینه بزرگتر و نزدیکتر از واقعیت به نظر می‌رسند. هنگام حرکت در عرض جاده (تغییر لاین) فاصله از خودرو عقبی را با آینه بغل تخمین نزنید.



خم کردن آینه بغل _____ خم کردن آینه بغل برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه، هنگام پارک در خیابانهای باریک، آینه بغل را خم کنید.

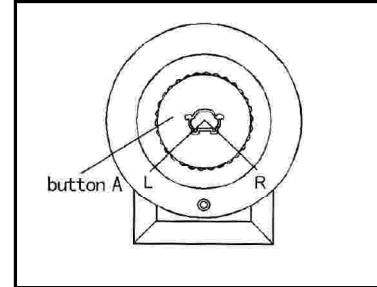


اخطار

در حین رانندگی آینه بغل را خم نکنید، قبل از رانندگی هر دو آینه بغل را باید در وضعیت صحیح تنظیم نمود.

⚠️
اخطار

برای جلوگیری از صدمات جسمی و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف، آینه بغل را در حین رانندگی تنظیم نکنید.



_____ کلید کنترل برقی آینه بغل
این کلید در سمت چپ غربی‌ک فرمان بر روی جلو داشبورد قرار دارد.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" می‌توان از این کلید استفاده نمود.
کلید A را در جهت آینه بغلی که مایلید تنظیم کنید بچرخانید.

L _____ آینه بغل چپ را تنظیم می‌کند.

R _____ آینه بغل راست را تنظیم می‌کند.

برای تنظیم زاویه آینه بغل، کلید را از چپ به راست یا از بالا به پایین بچرخانید.
پس از تنظیم، کلید را در وضعیت وسط @ قرار دهید.

5 . سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

- (1) صفحه کنترل سیستم 2-69
- (2) دریچه تهویه روی داشبورد..... 2-70
- (3) دستورالعمل‌های کاربردی 2-70
- (4) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C 2-71

(1) صفحه کنترل سیستم

سیستم ایرکاندیشن ترکیبی از هوای سرد و گرم است.

این سیستم شامل بخاری، کولر، ضد رطوبت، سیستم تهویه، یخ زدایی، بخار زدایی می‌باشد.

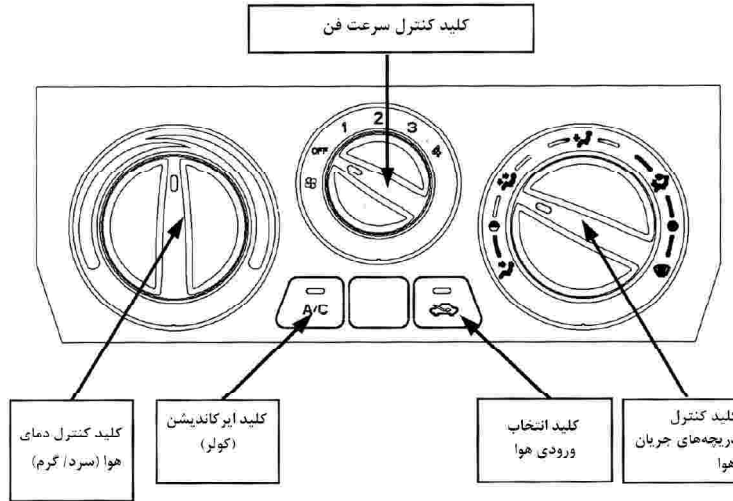
سیستم، جریان هوا را متراکم نموده، به سرعت به دمای دلخواه رسانده و صدای کمی تولید می‌کند.

کلیدهای سیستم ایرکاندیشن و عملکرد آنها:

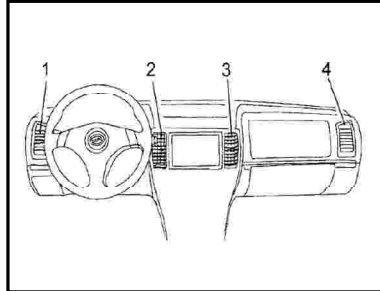
- کلید کنترل دمای هوا: این کلید برای تنظیم دمای هوا استفاده می‌گردد. برای افزایش و کاهش دما کلید را به سمت بیشترین حد چرخانده و در غیر این صورت در جهت مخالف بچرخانید.

- کلید انتخاب ورودی هوا: برای انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون و یا چرخش مجدد هوای داخل خودرو استفاده می‌گردد. هنگام نیاز به هوای تازه بیرون کلید را فشار دهید تا هوای تازه بیرون وارد اتاق خودرو شده و تا دمای مورد نظر شما سرد یا گرم گردد. هنگام فشار دادن کلید ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر در قسمت بالای کلید روشن می‌شود.

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: این کلید برای کنترل جهت جریان هوا در اتاق خودرو استفاده می‌شود.



(2) دریچه‌های هوای روی داشبورد



- 1- دریچه چپ
- 2- دریچه میانی چپ
- 3- دریچه میانی راست
- 4- دریچه راست

برای تنظیم دریچه‌های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه‌های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

(3) دستورالعمل‌های کاربردی

بخاری : برای به دست آوردن بهترین نتیجه کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن ____ در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوا ____ در محدوده گرم (قرمز)

کلید کنترل ورودی هوا ____ پایین فشرده، هوای تازه بیرون

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ____ کف کلید ایرکاندیشن ____ خاموش

• هنگامی که می خواهید به سرعت گرم شوید، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب کرده، فن را در بالاترین وضعیت تنظیم نموده و کلید کنترل دمای هوا را در بیشترین وضعیت قرار دهید. (انتها در جهت عقربه‌های ساعت)

• برای جلوگیری از مه گرفتگی شیشه‌ها، پس از گرم شدن، حالت هوای بیرون تازه را انتخاب کنید.

• برای از بین بردن رطوبت و گرم شدن کلید ایرکاندیشن (کولر) را فشار دهید.

• هنگام یخ زدایی و بخار زدایی برای گرم شدن داخل خودرو، دریچه های هوای کف / شیشه را انتخاب نمایید.

کولر: برای به دست آوردن بهترین نتیجه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

	(وضعیت جلوی صورت) - جریان هوا از دریچه‌های رو به صورت می‌وزد.
	(وضعیت جلوی صورت/ کف) - جریان هوا از دریچه‌های رو به صورت و کف خودرو می‌وزد.
	(وضعیت کف) - جریان هوا از دریچه‌های رو به کف خودرو می‌وزد.
	(وضعیت کف / گرمکن شیشه) - بیشتر جریان هوا از دریچه‌های رو به کف و شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه‌های چپ و راست می‌وزد.
	(وضعیت گرمکن شیشه) - بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه‌های چپ و راست می‌وزد.

- کلید کنترل جریان هوا : با استفاده از این کلید می‌توان موتور بخاری را در حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF) قرار داد و سرعت موتور را با چرخاندن کلید در حالت‌های "1" و "4" با دورهای مختلف قرارداد.
- کلید کولر (A/C) : با این کلید می‌توان سیستم کولر را روشن و خاموش نمود، با فشار دادن این دکمه سیستم روشن و با فشار دوباره این سیستم خاموش می‌شود.

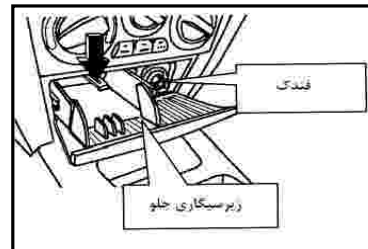
- سرعت فن ___ در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوا ___ در محدوده سرد (آبی) کلید کنترل ورودی هوا ___ هوای تازه بیرون کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ___ رو به صورت کلید ایرکاندیشن (کولر) A/C ___ روشن
- هنگام نیاز به خنک شدن سریع، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب نموده، فن را در حداکثر تنظیم نمایید.
 - تهویه: برای به دست آوردن بهترین تهویه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:
- سرعت فن ___ در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوا ___ در محدوده سرد (آبی) کلید کنترل ورودی هوا ___ هوای تازه بیرون کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ___ رو به صورت کلید ایرکاندیشن (کولر) A/C ___ خاموش
- کلید کنترل دمای هوا را در سردترین وضعیت (انتها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت) بخار زدایی: برای به دست آوردن بهترین نتیجه در سمت داخل شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:
- سرعت فن ___ در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوا ___ هنگام استفاده از بخاری در محدوده گرم (قرمز) و هنگام استفاده از کولر در محدوده سرد (آبی) کلید کنترل ورودی هوا ___ هوای تازه بیرون
- کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ___ شیشه در داخل خودرو
- کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ___ شیشه جلو
- کلید ایرکاندیشن (کولر) A/C ___ خاموش دریچه چپ --- خاموش دریچه راست --- خاموش
- هنگام یخ زدایی، برای گرم کردن داخل خودرو دریچه‌های کف / شیشه را انتخاب نمایید.
- (4) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C
- پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی در آفتاب خودرو را خنک کنید. برای خارج شدن هوای گرم چند دقیقه رانندگی نمایید. این عمل عملکرد خنک کردن سیستم را سریعتر می‌کند.
 - قبل از استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C از بسته نشدن شبکه‌های دریچه‌های هوای جلوی شیشه به وسیله برگ یا دیگر اجسام اطمینان حاصل نمایید.
 - در هوای مرطوب، از وزش جریان هوای سرد از دریچه‌های رو به شیشه جلوگیری نمایید، در غیر این صورت به دلیل اختلاف دما در داخل و خارج، شیشه جلو به آسانی مه گرفته و دید را کم می‌کند.
 - کف خودرو را در قسمت جلو تمیز نگه دارید، این عمل به چرخش مجدد هوا و تمیز ماندن هوا کمک می‌کند.
 - برای کمک به تمیز کردن برف و آب از کانالهای عبور هوا و کاهش مه گرفتگی شیشه‌ها در هوای سرد، سرعت فن را در بیشترین مقدار تنظیم نمایید.

- هنگام رانندگی در جاده‌های گرد و خاکی تمام شیشه‌ها را ببندید، اگر با وجود بسته بودن تمام شیشه‌ها باز هم گرد و خاک به داخل خودرو وارد می‌شود توصیه می‌گردد کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل خودرو قرار داده و سرعت فن را در هر موقعیتی به جز OFF تنظیم کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C یک سیستم کامل است، غیر منطقی است اگر سیستم به اندازه کافی خنک یا گرم نمی‌کند، لطفاً به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

6. تجهیزات دیگر

- 2-74 (1) فندک و زیرسیگاری
- 2-75 (2) آفتابگیر
- 2-75 (3) جعبه داشبورد
- 2-76 (4) جعبه کنسول وسط
- 2-76 (5) باربند *
- 2-77 (6) جعبه ابزار صندوق عقب
- 2-77 (7) مثلث هشدار
- 2-77 (8) کپسول آتش‌نشانی
- 2-78 (9) چرخ زاپاس
- 2-79 (10) روکش محافظه بار *
- 2-80 (11) ساعت دیجیتال *
- 2-82 (12) نمایشگر دنده عقب *
- 2-83 (13) سان‌روف *
- 2-86 (14) سوکت لوازم جانبی *

(1) فن‌دک و زیر سیگاری



فن‌دک

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد، می‌توانید از فن‌دک استفاده نمایید.

1- فن‌دک را در سوکت فشار داده، 18 ثانیه بعد فن‌دک به طور اتوماتیک با صدای کلیک بیرون می‌پرد. اگر فن‌دک پس از گذشت 18 ثانیه بیرون نیامد، دچار نقص شده است، فن‌دک را بیرون کشیده و به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید



احتیاط

فشرده نگه داشتن فن‌دک به مدت طولانی و یا جا زدن فن‌دک خودروهای دیگر در سوکت فن‌دک ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد فن‌دک و بروز آتش سوزی شود!

2- فن‌دک را با استفاده از پایه آن نگهداشته و برای زیرسیگاری

استفاده کردن بیرون بکشید، برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید که المنت فن‌دک و یا بدنه فن‌دک را لمس نکنید.

3- پس از استفاده از فن‌دک، آن را در جای خودش قرار دهید. از بیرون آوردن فن‌دک و قرار دادن آن در محلی دیگر خودداری نمایید، زیرا ممکن است سوکت فن‌دک توسط دیگر مواد مسدود شده و اتصال کوتاه الکتریکی ایجاد نماید.

زیر سیگاری را بسته نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است ته سیگار دوباره آتش بگیرد.

برای تمیز نمودن خاکسترها، زیر سیگاری را بیرون کشیده، و زبانه نگهدارنده زیر سیگاری را همانگونه که در تصویر نشان داده شده پایین کشیده، بیرون بکشید.

و پس از تمیز نمودن مجدداً آن را جا بزنید.

توصیه می‌شود فقط فن‌دک را در سوکت فن‌دک جا بزنید و از قرار دادن تجهیزات دیگر درون فن‌دک خودداری نمایید، زیرا سوکت آسیب دیده، کارکرد آن کاهش می‌یابد.

هنگامی که از فن‌دک به عنوان منبع نیروی الکتریکی استفاده می‌نمایید، تنها از تجهیزات الکترونیکی 12 ولت نیروی کمتر از 120 وات استفاده نمایید.

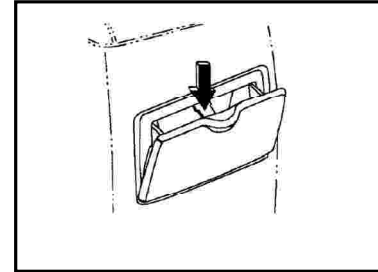
استفاده مداوم از فن‌دک باعث خالی شدن باتری می‌گردد.



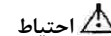
احتیاط

پس از استفاده از زیر سیگاری، دوباره آن را ببندید، در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف یا صدمات جسمی گردد.

زیرسیگاری عقب

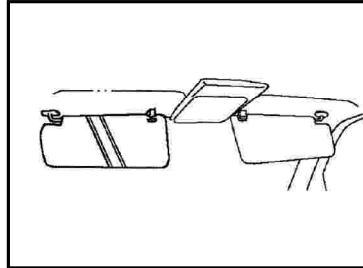


برای باز کردن زیر سیگاری، آن را بیرون بکشید پس از استفاده از زیر سیگاری آن را ببندید. برای تمیز نمودن خاکسترها، زیرسیگاری را بیرون آورده، گیره نگهدارنده زیرسیگاری را همانگونه که در شکل نشان داده شده پایین بکشید و زیرسیگاری را بیرون بیاورید پس از تمیز نمودن زیر سیگاری آن را جا بزنید.



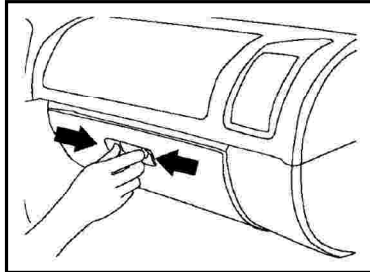
پس از استفاده از زیر سیگاری، آن را ببندید، در غیر این صورت باز بودن زیر سیگاری ممکن است به صدمات جسمی یا تصادفات منجر گردد.

(2) آفتابگیر



برای کاهش انعکاس نور آفتاب در چشمان، آفتابگیر را به سمت پایین یا طرفین خم کنید. پس از استفاده از آفتابگیر آن را بر روی سقف خم کنید.

(3) جعبه داشبورد

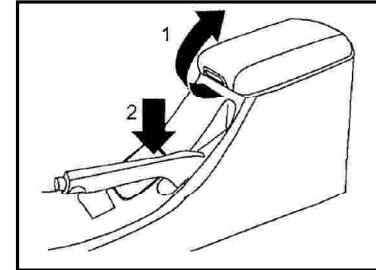


برای باز کردن قفل، دو طرف قفل جعبه داشبورد را فشار دهید و سپس آن را باز نمایید، پس از استفاده برای قفل شدن به سمت بالا فشار دهید.



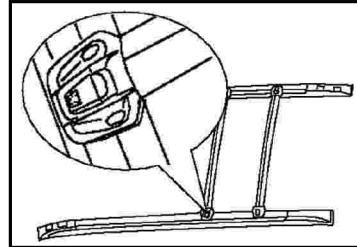
برای کاهش احتمال صدمات جسمی در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی حین رانندگی جعبه داشبورد را ببندید.

(4) جعبه کنسول وسط



همانطور که با فلش 1 نشان داده شده، کلید را فشار داده سپس دستگیره جعبه کنسول وسط را کشیده و جعبه را باز کنید. پس از قرار دادن اجسام در جعبه، آن را ببندید. همانطور که با فلش 2 نشان داده شد، نگهدارنده فنجان را در نقطه PUSH به پایین فشار دهید، نگهدارنده فنجان بیرون پریده و می‌توانید فنجان خود را در آن قرار دهید پس از استفاده نگهدارنده فنجان را ببندید.

(5) باربند *



با فشار دادن دکمه‌های دو سمت باربند، پایه‌های باربند تنظیم و بر روی سه محل تعبیه شده نصب می‌گردد. پس از نصب باربند و اطمینان از قرارگیری پایه‌ها در محل‌های تنظیم شده، دکمه را رها نمایید.

ظرفیت حمل بار توسط باربند

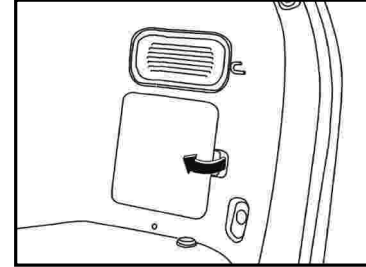
هر باربند حداکثر توانایی حمل 34 کیلوگرم بار را دارا می‌باشد.

در هنگام قراردادن بار بر روی باربند به نکات ذیل توجه نمایید :

- از قراردادن بار اضافی بر روی باربند خودداری نمایید، در غیراینصورت به ستون سقف فشار وارد می‌گردد.
- در هنگامی که بار بر روی باربند قرار داده‌اید از ترمز ناگهانی و یا رانندگی با سرعت بالا پرهیز نمایید. همچنین جهت برقراری تعادل، چمدان‌های سنگین را در انتهای باربند قرار دهید و نیز از قراردادن چمدان‌های بزرگتر از ابعاد باربند بر روی باربند خودداری نمایید.

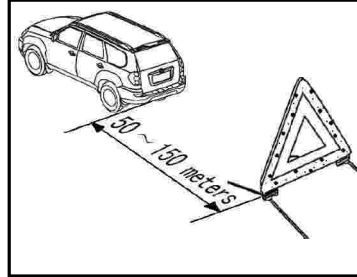
- مرکز گرانش و تعادل خودرو در هنگام قراردادن بار بر روی باربند افزایش یافته و بر روی عملکرد خودرو در هنگام ترمزگیری اثر می‌گذارد و منجر به تصادف می‌گردد.

(6) محل قرارگیری جعبه ابزار



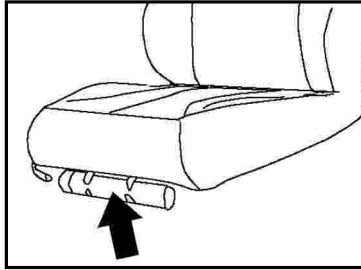
در روکش محل جعبه ابزار را که در قسمت محفوظه بار عقب است برداشته تا بتوانید از ابزار، جک و سایر تجهیزات مورد نیاز استفاده نمایید و پس از اتمام کار مطمئن شوید که کاور در محل خود به‌صورت محکم بسته شده است.

(7) مثلث خطر



در هنگام توقف خودرو به‌طور موقت در حاشیه جاده، جهت اطلاع سایر رانندگی، مثلث خطر را در فاصله 50 تا 150 متری خودرو به‌صورتی که ظاهراً آن به سمت حرکت خودروها می‌باشد بر روی زمین قرار دهید.

(8) کپسول آتش‌نشانی

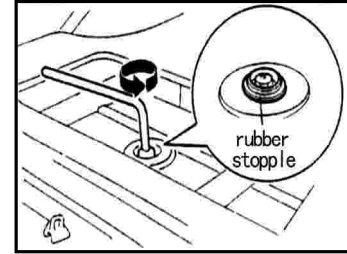
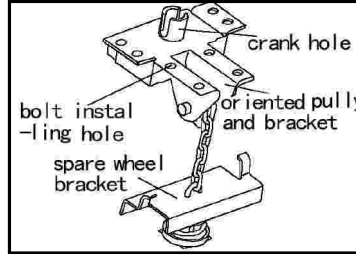


کپسول آتش‌نشانی در قسمت جلو و زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد. جهت استفاده از آن، کپسول را از گیره اتصالی آن خارج و قبل از استفاده حتماً روش استفاده آن را مطالعه نمایید.

9) چرخ زاپاس

نصب کردن چرخ زاپاس :

چنگک را عکس چرخش عقربه‌های ساعت چرخانده تا زنجیر به سمت پایین حرکت کند و در محل سوراخ تعبیه شده در چرخ زاپاس قرار گیرد. سپس چرخ زاپاس را در محل خود قرار دهید و پیچ و مهره را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پس از قرار گرفتن جهت اطمینان نیم‌دور دیگر، پیچ و مهره را محکم نمایید تا در محل خود ثابت باشد.



تعمیر و تنظیم چرخ زاپاس :

هنگامی که تنظیم کننده چرخ زاپاس کار منظمی ندارد. تولید صداهای ناهنجار می‌نماید و منجر به لغزش و یا پارگی زنجیر می‌شود. بنابراین توصیه می‌گردد قبل از استفاده از چرخ زاپاس، کل زنجیر تنظیم کننده تعمیر و یا تعویض نمایید.

تعویض چرخ زاپاس

جدا کردن چرخ زاپاس :

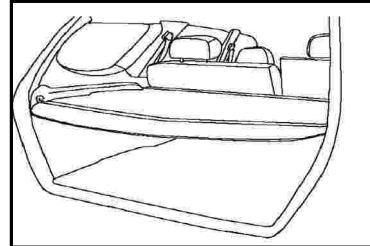
چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب بوسیله یک میله فلزی نگه‌داشته شده است. آچار چرخ را از صندوق عقب بردارید و آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود. چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید و سپس آن را باز کنید.

سایز چرخ زاپاس به اندازه چهارچرخ دیگر خودرو می‌باشد که در هنگام پنچری و یا بروز هر مشکل دیگری برای یکی از چرخ‌ها، جایگزینی آن چرخ می‌گردد.

قرارگیری در زیر محفظه بار عقب

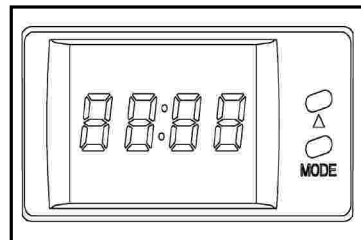
چرخ زاپاس در زیر محفظه بار عقب در محلی که پلاک خودرو بر روی خودرو نصب می‌شود، قرار می‌گیرد.

(10) روکش محافظه بار *



روکش صندوق عقب در پشت صندلی ردیف دوم خودرو جهت کاهش فضای قسمت بار و چمدانها قرار دارد همچنین برای سهولت در خنک نمودن خودرو در هنگامی که کولر روشن است استفاده می‌شود. برای جداسازی آن کافی است که آنرا به سمت بالا و جلو کشیده تا آزاد گردد.

(11) ساعت دیجیتال خودرو *



نوع :

این نوع ساعت دارای سه حالت می‌باشد :

ساعت - دقیقه "hour : minute"

ماه - روز "month : date"

سال "year"

در زمانیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) یا ACC باشد ساعت در حالت "ساعت- دقیقه" می‌باشد.

به منظور تنظیم مورد نظر کفایست دکمه "MODE" را 10 ثانیه فشار دهید. در صورتی که کمتر از 10 ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت ساعت- دقیقه را نمایش می‌دهد

تنظیم ساعت- دقیقه

در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ساعت- دقیقه "Hour : Minute" نمایان شود. جهت تنظیم ساعت دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش - روشن می‌شود. با فشردن کلید "▲" به مدت 10 ثانیه، ساعت را تنظیم نمایید.

• به منظور ذخیره ساعت دوباره کلید MODE را فشار دهید.

• در صورتیکه کمتر از 10 ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت "ساعت- دقیقه" (hour : minute) را نمایش می‌دهد.

تنظیم ماه- روز

در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ماه- روز "Month : date" نمایان شود.

• جهت تنظیم ماه دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ماه خاموش - روشن می‌شود.

• با فشردن کلید "▲" به مدت 10 ثانیه، ماه را تنظیم نمایید.

• به منظور ذخیره ماه دوباره کلید "MODE" را فشار دهید.

• در صورتیکه کمتر از 10 ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت "ساعت- دقیقه" (hour : minute) را نمایش می‌دهد.

تنظیم سال

در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت سال نمایان شود.

جهت تنظیم سال دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش - روشن می‌شود. با فشردن کلید "▲" به مدت 10

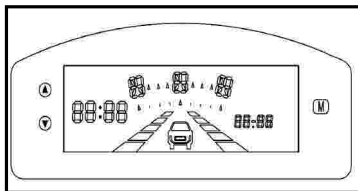
ثانیه، سال را تنظیم نمایید. به منظور ذخیره سال دوباره کلید "MODE" را فشار دهید

تنظیم سال

در زمانیکه سال تنظیم نشده باشد و یا ماه فوریه 28 و یا 29 روزه باشد. زمان را به عنوان مثال روی ساعت 8:00 ، و زمان را 30 ام ماه فوریه تنظیم نمایید سپس برنامه تنظیم سال را فعال کنید. دکمه "M" را فشار دهید تا شروع به چشمک زدن نماید و سپس با فشردن دکمه‌های ▲ و ▼ سال را تنظیم نمایید.

تنظیم زمان

ابتدا تاریخ را برای تاریخ جاری تنظیم نموده و سپس زمان را تنظیم نمایید.



ساعت دیجیتال و قطب نما *

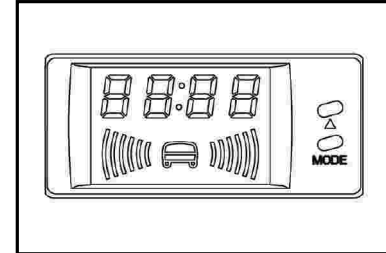
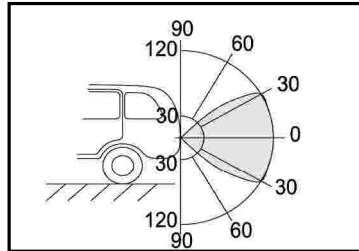
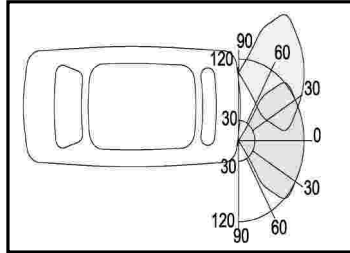
چگونگی تنظیم قطب نما :

خودرو را در یک محوطه باز پارک نمایید در حالیکه خودرو خاموش است دکمه‌های ▲ و ▼ بصورت همزمان به مدت 5 ثانیه فشار دهید. بعد از آن سوئیچ خودرو را روشن نموده و هر دو دکمه ▲ و ▼ را رها نمایید. در صفحه نمایشگر حرف "E" شروع به چشمک زدن می‌نماید. خودرو را 360 درجه چرخانده و دکمه ▲ را به مدت یک ثانیه فشار دهید که در صورت تنظیم صحیح، حرف "E" ثابت می‌ماند و قطب نما کالیبره شده و مختصات در حافظه باقی می‌ماند. فرایند تنظیم قطب نما حداکثر 5 دقیقه به طول می‌انجامد.

- بعد از فشار دادن دکمه "▲" به مدت 10 ثانیه حروف به صورت تصاعدی و دو رقمی افزایش می‌یابد تا به مقدار مورد نظر برسد.
- دکمه "MODE" را به مدت طولانی فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شوند.
- با فشار دادن بیشتر از 10 ثانیه نمایش ساعت : دقیقه "Hour : Minutr" ظاهر شده و به صورت اتوماتیک ذخیره می‌گردد.

توجه : با خاموش شدن خودرو و یا اتمام انرژی شارژ باتری ساعت از کار خواهد افتاد و به محض روشن شدن خودرو ساعت در صفحه نمایشگر خودرو ظاهر می‌گردد

(12) سنسور دنده عقب *



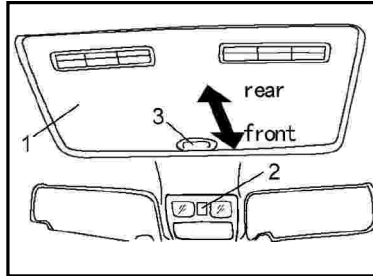
حالات واکنش سنسورها :

- در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله 90 و یا 120 سانتی‌متری باشد بر روی صفحه نمایش خطوط سبز رنگ مشاهده می‌شود.
- در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله 60 سانتی‌متری باشد بر روی صفحه نمایش خطوط زرد رنگ مشاهده می‌شود.
- در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله 30 سانتی‌متری و کمتر باشد بر روی صفحه نمایش خطوط قرمز رنگ مشاهده می‌شود.

- اگر خودرو در دنده عقب نزدیک به اجسام باشد، سنسورها دوبار به صدا درآمده و صفحه مانیتور چشمک می‌زند.
- تشخیص میزان فاصله با اشیاء پشت خودرو : در حالتیکه خودرو مجهز به چرخ زاپاس روی درب عقب باشد میزان نمایش فاصله با اشیاء پشتی، 90 سانتی‌متر است.
- در حالتیکه خودرو مجهز به چرخ زاپاس روی درب عقب نباشد میزان نمایش فاصله با اشیاء پشتی، 120 سانتی‌متر است.

- در حالتیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) یا ACC می‌باشد و دنده در وضعیت غیر از وضعیت دنده عقب باشد، صفحه نمایشگر در حالت نمایش ساعت- دقیقه می‌باشد. در صورتیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) بوده و در وضعیت دنده عقب باشد صفحه نمایشگر در حالت نمایش وضعیت قرارگیری عقب خودرو قرار می‌گیرد. و سنسورهای تعبیه شده در عقب خودرو فعال می‌گردد.
- اگر سنسورها یک بار به صدا درآمده باشد نشان دهنده نرمال بودن وضعیت خودرو می‌باشد.

(13) سقف سان‌روف (Sunroof) *



1. آفتابگیر 2 کلید تغییر وضعیت سان روف
3. دستگیره

• ویژگی‌های حالات استفاده از سان روف به شرح ذیل می‌باشد:

□ به صورت دستی سان روف را در حالت آفتابگیر قرار دهید. در این حالت بر روی قسمت سان روف یک دستگیره وجود دارد که با کشیدن آن سقف کاذب به سمت عقب رفته و حالت آفتابگیر نمایان می‌شود.

□ با استفاده از مدول کنترل در قسمت جلوئی سقف سان روف، سقف به طور اتوماتیک جهت تهویه مناسب و یا جلوگیری از سرمازدگی بصورت اتوماتیک باز و یا بسته می‌شود.

توجه: در حالات ذیل سنسور دنده عقب به خوبی موقعیت عقب خودرو را نمایش نمی‌دهد:

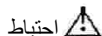
- در هنگام مواجهه با کابل و یا لوله
- در هنگام مواجهه با پنبه و یا مواد دیگر که برای جذب امواج صوتی ساخته شده است.
- در هنگام رانندگی در چمن و یا در جاده پر از دست‌انداز
- وجود پوششی بر روی سنسورها
- وجود فرکانس بالای 40 KHZ. پارازیت و امواج فراصوت، صدای گازهای خروجی فشار بالا

□ یک بادگیر در قسمت بالا و جلویی سان روف قرار دارد و هنگامی که شیشه سقف باز می‌شود بادگیر به جلو و بالا متمایل می‌گردد و در صورتیکه شیشه سقف بسته می‌شود بادگیر به قسمت عقب و پایین حرکت میکند.

اثر بادگیر به این صورت است که در هنگامی شیشه سقف سان روف باز است میزان ورودی و شدت وزش باد را به داخل خودرو کنترل می‌نماید.

□ در داخل موتور سقف سان روف، سنسورهای حرارتی تعبیه شده است که در صورتیکه در هنگام رانندگی میزان شدت باد و یا حرارت بیش از حد باشد در مدت 6 ثانیه در جهت جلوگیری از هر گونه آسیب، سقف شیشه‌ای را می‌بندد و در این حالت سان روف قادر به ادامه عملکرد اصلی نمی‌باشد و لذا باید برق سان روف به مدت 2 دقیقه خاموش گردد و پس از آن عملکرد سان روف به حالت اولیه برمی‌گردد.

□ کلید تغییر وضعیت سان روف به دو حالت دستی و کنترل الکتریکی می‌باشد و در قسمت تزئینات داخل و جلو سقف می‌باشد. شما می‌توانید سان‌روف را به دو حالت ذیل تنظیم نمایید:



در هنگامی که سقف سان روف در حال باز شدن است از بیرون آوردن دست و یا سر خودداری نمایید.

برنامه :

در صورت قطع فیوز و یا وجود اختلال در برنامه باز و بسته نمودن سان روف، باز و بسته شدن خودکار سقف سان روف و یا سیستم ضد گیر افتادن سان روف متوقف شده و بصورت دستی قادر به اجرا می‌باشد.

فرآیند برنامه‌ریزی :

به صورت دستی دکمه مربوط به باز شدن سقف و شیشه را فشار دهید تا سقف و شیشه بطور کامل باز شود و بلافاصله دکمه بستن سقف و شیشه را فشار دهید تا سقف و شیشه بطور کامل بسته شود در این حالت عملکرد اتوماتیک باز و بسته شدن فعال می‌گردد.

A) کنترل دستی :

در این حالت بعد از روشن نمودن خودرو، دکمه باز شونده سقف را فشار دهید و در صورتیکه کل سقف باز شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند. همچنین اگر دکمه بستن سقف را فشار دهید سقف بسته شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند.

B) اتوماتیک :

در این حالت بعد از روشن نمودن خودرو، دکمه باز شونده سقف را فشار دهید و در صورتیکه کل سقف باز شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند. همچنین اگر دکمه بستن سقف را فشار دهید سقف بسته شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند.

بسته شدن شیشه می‌تواند به یکی از حالات مذکور صورت پذیرد.

بسته شدن سقف به صورت اتوماتیک :

در صورت خاموش شدن خودرو، سقف سان روف در مدت 4 ثانیه به صورت اتوماتیک بسته می‌شود و در صورتیکه دکمه‌ای را فشار دهید، دچار اختلال شده و سقف باز می‌ماند و لذا نیازی به روشن کردن خودرو نیست و می‌توانید سقف سان روف را با فشردن دکمه مربوطه ببندید.

سیستم ضد گیرافتادن :

در هنگامی که سان روف با مانعی برخورد نماید، به صورت اتوماتیک بسته می‌شود و دکمه باز شدن تا زمان رفع مانع خاموش است.

□ **آب‌بندی :**

با استفاده از نوار دور شیشه مخصوص فاصله میان قاب و شیشه درزگیری و آب‌بندی می‌شود همچنین با استفاده از نوار، شیار مابین قاب سقف سان روف و سقف خودرو درزگیری می‌شود.

□ **روش نگهداری سقف سان روف :**

A محافظت از شیشه : جهت تمیز نمودن شیشه سقف سان روف از محلول **GM P/N 10500427** و یا محصولات مشابه استفاده گردد.

B نگهداری از نوار آب‌بندی :

از پودر تالک جهت افزایش دوام نوار در مقابل حرارت و یا کشش بیش از حد استفاده نمایید.

در هنگام رانندگی در مناطق بیابانی و گردوغبار نوار آب‌بندی را جهت جلوگیری از سایش تمیز نمایید. با استفاده از پیچ‌گوشتی شیار و فاصله بین نوار آب‌بندی را با پنبه و یا پارچه نازک تمیز نمایید

(در هنگام رانندگی و یا شستشوی خودرو از بسته بودن کامل سقف اطمینان حاصل نمایید، پس از مدت حدودی 10 دقیقه، سقف را باز نموده و میزان آب موجود در بین فاصله نوار را تمیز نمایید.

• **ساختار عملکردی برق سان روف :**

□ باز کردن سقف سان روف

□ باز کردن سقف سان روف در حالت دستی

□ در زمانیکه خودرو روشن است برق سان روف اتصال داشته و این قابلیت را دارا است که سقف را باز نموده و یا ببندد و می‌تواند سقف باز شو شیشه‌ای در حال حرکت را در هر یک از موقعیت‌های زیر از طریق کنترل سوئیچ به کار گیرید :

A : کاهش تهویه

B : باز نمودن کامل

C : بستن کامل

A **کاهش تهویه :**

با فشردن دکمه باز شونده سقف، شیشه سقف به سمت عقب حرکت می‌نماید و در این حالت قادر خواهید بود میزان باز شدن شیشه را کنترل نمایید که اگر دکمه را فشار دهید شیشه تا انتها باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما باز می‌ماند و این فرایند برای بستن شیشه نیز صادق است. در حالت کلی شما قادر خواهید بود که در 4 حالت میزان باز و بسته شدن شیشه را کنترل نمایید.

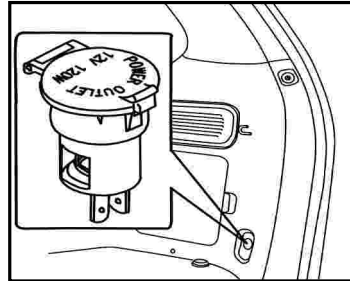
B **باز نمودن کامل :**

با فشردن دکمه باز شونده سقف، شیشه سقف اتوماتیک به سمت عقب حرکت می‌نماید و بطور کامل باز می‌شود. در این حالت قادر خواهید بود میزان باز شدن شیشه را کنترل نمایید در صورتیکه دکمه را فشار دهید شیشه تا انتها باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما باز می‌ماند.

(C) بستن کامل :

با فشردن دکمه بستن سقف به مدت 0/3 ثانیه، شیشه سقف اتوماتیک به سمت جلو حرکت می‌نماید و بطور کامل بسته می‌شود در این حالت قادر خواهید بود میزان بسته شدن شیشه را کنترل نمایید در صورتیکه دکمه را فشار دهید تا انتها باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما بسته می‌ماند. برای بستن کامل سایه‌بان آن را به صورت دستی حرکت داده تا در موقعیت بستن کامل قرار بگیرد.

(14) سوکت لوازم جانبی (از نوع فندکی) *



همانطور که در شکل نشان داده شده است، سوکت لوازم جانبی در زیر و سمت راست پنل عقب خودرو قرار گرفته است و در هنگام استفاده نمودن میبایست درپوش بالایی را کنار زده و سوکت را به داخل فشار دهید تا با برقرار شدن جریان برق، وسایل الکتریکی روشن گردد.

فصل 3 روشن کردن و رانندگی نمودن

1. آب بندی موتور 3-2
2. سوخت و سوختگیری 3-2
3. کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری) 3-3
4. هشدار گازهای خروجی موتور 3-4
5. جعبه دنده (گیربکس) معمولی 3-5
6. کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمک 4X4 الکتریکی 3-6
7. ترمز دستی 3-7
8. سیستم ترمز 3-8
9. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار 3-10
10. پیش از استارت زدن 3-10
11. نحوه روشن کردن 3-11
12. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو 3-12
13. نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت 3-12
14. رانندگی در زمستان 3-17
15. نحوه صرفه جویی در سوخت و افزایش عمر مفید خودرو 3-18

فصل 3 روشن کردن و رانندگی نمودن

1. آب‌بندی موتور

نحوه استفاده از خودرو هنگامی که خودرو نو است و موتور آب‌بندی نشده، در طول عمر مفید خودرو تاثیر زیادی دارد. از آنجا که قطعات موتور در شرایط خوب کار نکرده‌اند؛ اصطکاک داخلی بین قطعات کمی زیاد است، در نتیجه نحوه رانندگی در 1500 کیلومتر اول بسیار مهم بوده، باید استانداردهای زیر را رعایت نمایید.

در 1000 کیلومتر اول:

- با سرعت زیر 100 کیلومتر بر ساعت رانندگی نمایید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نبرید.
- با گاز پر استارت نزنید.
- در 300 کیلومتر اول ترمز ناگهانی نزنید.
- در حالت گیربکس معمولی، با دنده بالا خیلی آهسته رانندگی نکنید.
- به مدت طولانی با سرعت یکنواخت (زیاد یا کم) رانندگی نکنید.

• هنگام آب بندی موتور سرعت خودرو را به نحو زیر تنظیم نمایید:

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور بنزینی)

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
1	30
2	50
3	80
4	100
5	130

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک (موتور بنزینی)

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
L	۲۵
۲	۵۰
۳	۸۵
D	۱۲۰

از کیلومتر 1000 تا کیلومتر 1500:

سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور دیزل)

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
1	30
2	50
3	70
4	90
5	130

از کیلومتر 1500 تا 2000:

سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

2. سوخت و سوختگیری

برای کارکرد مناسب خودرو، از سوخت صحیح استفاده نمایید.

نوع سوخت

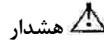
موتور بنزینی: بنزین بدون سرب با اکتان 93 یا بالاتر

موتور دیزل QD۳۲T: (سوخت سبک 252 GB)

- بیش از 20 دقیقه با دور آرام موتور رانندگی نکنید.
- دور موتور را خیلی زیاد بالا نبرید.
- در زمان رانندگی سوئیچ خودرو را در حالت خاموش قرار ندهید.
- موتور را در وضعیت خوب نگاه دارید. اگر عملکرد سیستم الکتریکی موتور، سیستم تریق سوخت، سیستم جرقه و صحیح و کامل نباشد منجر به گرم شدن بیش از حد کاتالیست کاتورتور می گردند.
- برای اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیست کاتورتور و سیستم کنترل آلاینده‌های دوده‌های خروجی، بازرسی دوره‌ای را برطبق برنامه تعمیرات و نگهداری انجام دهید.
- کاتالیست کاتورتور برای کنترل آلاینده‌های بسیار مهم می باشد.
- کاتالیست کاتورتور در خودروهای بنزینی استفاده می گردد.

3. کاتالیست کاتورتور

کاربرد کاتالیست کاتورتور تبدیل گازهای خروجی مضر، اغلب هیدروکربن، منواکسید کربن و اکسید نیتروژن به گازهای بی‌ضرر همانند بخار دی‌اکسید کربن و نیتروژن و آب می‌باشد. کاتالیزور شامل برخی فلزات سنگین مانند پلاتینیوم، رادیوم و پلادیوم می‌باشد.



هشدار

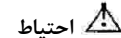
مقدار زیادی از گازهای سوخته وارد کاتالیست کاتورتور می‌شوند که ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیست کاتورتور شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

برای جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی و خطرات دیگر به موارد زیر توجه نمایید :

• هنگامی که میزان سوخت خیلی پایین است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد موتور و فشار آمدن به کاتالیست کاتورتور گردد.

نوع سوخت	دما (سانتیگراد)	نوع سوخت	دما (سانتیگراد)
-10	5 تا -5	-35	-5 تا 5
0	بیش از 5	-20	-5 تا 5

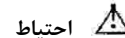
توجه : وقتی دما تغییر نمی‌کند، می‌توانید روغن دیزل سبکی را که در دمای کمتر استفاده می‌شود به کار ببرید.



احتیاط

برای جلوگیری از کاهش تاثیر کاتالیست کاتورتور ، صدمه زدن به گیربکس، موتور و سیستم آگزوز و کاهش هزینه‌های تعمیرات، از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

سوختگیری : پیش از سوختگیری موتور را خاموش کنید.



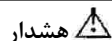
احتیاط

برای جلوگیری از جرقه زدن یا آتش‌سوزی هرگز هنگام سوختگیری سیگار نکشید.

4. هشدار گازهای خروجی موتور

- گاز خروجی داغ بوده، و برای جلوگیری از سوختگی نباید اگزوز را لمس کرد. برای جلوگیری از آتش سوزی بر روی علفهای خشک، برگها، کاغذ و مواد پارچه‌ای، رانندگی نکرده و پارک نکنید.
- دود اگزوز را تنفس نکنید، زیرا دود اگزوز حاوی مونواکسید کربن می‌باشد و تنفس آن خطرناک بوده، حتی می‌تواند منجر به مرگ گردد. اگر بوی دود را درون خودرو احساس نمودید، فوراً پنجره‌ها را باز کرده و علت را جستجو نمایید.
- عدم وجود نشستی در سیستم اگزوز و محکم بودن اتصالات را بررسی نمایید. سیستم اگزوز را مرتب کنترل نمایید. اگر جسمی به اگزوز برخورد کرده و یا صدای اگزوز تغییر کرده، فوراً سیستم را کنترل و بازرسی نمایید.
- در پارکینگ و مکانهای بسته به جز برای ورود و خروج از آنها موتور را روشن نگه ندارید، دود اگزوز از این مکانها خارج نشده و بسیار خطرناک است.

- هنگامی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را پارک نکنید، در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و سیستم کولر یا بخاری با هوای تازه بیرون را فعال نمایید.
- برای اطمینان از کارکرد عادی سیستم تهویه، از قرار نداشتن برف، برگ و دیگر موانع بر روی دریچه‌های جلوی شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید.

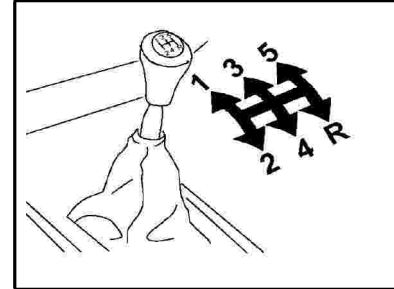


هشدار

از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سرب موجود در بنزین باعث کاهش راندمان تجهیزات کنترل آلاینده‌گی و خرابی موتور و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خودرو می‌گردد.

فصل 3 روشن کردن و رانندگی نمودن

5. جعبه دنده (گیربکس) معمولی



تعویض نحوه دنده کلی مشابه تصویر بالاست. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید سپس به آرامی آن را رها کنید. در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ تکیه ندهید، این عمل منجر به معیوب شدن کلاچ می‌گردد، هنگام پارک کردن در سربالایی‌ها، خودرو را با نگه داشتن پدال کلاچ متوقف نکنید، و از سیستم ترمز استفاده کنید. به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت همراه با عملکرد مناسب، در سرعتهای زیر دنده را تعویض نمایید:

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده بالاتر
24	2-1
40	3-2
65	4-3
72	5-4

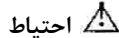
سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده پایین‌تر
15	1-2
25	2-3
40	3-4
50	4-5

تعویض دنده به دنده بالاتر وقتی هنوز به سرعت مشخص نرسیده‌اید و یا تعویض دنده به دنده پایین‌تر وقتی از سرعت مشخصه خیلی کمتر سرعت دارید، ممکن است منجر به کم شدن سرعت موتور، هنگام حمل بار و یا شوک‌های کوچک شود.

پس از هر تعویض دنده، سرعت را افزایش دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به فرسایش موتور و هدر رفتن سوخت گردد.

عادات رانندگی

• اگر استفاده از دنده عقب خیلی مشکل است، می‌توانید جعبه دنده (گیربکس) را در حالت دنده خلاص قرار داده و سپس عمل کنید.



هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده کاهش سرعت و تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به چرخش خودرو به دور خود و یا سر خوردن گردد.

پیشگیری

• برای تعویض از دنده جلو به دنده عقب و برعکس ابتدا کاملاً توقف نمایید. در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. حین رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید، زیرا ممکن است منجر به سایش و یا آسیب دیدن کلاچ گردد.

فصل 3 روشن کردن و رانندگی نمودن

1. $2H$ به $4H$: خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از $2H$ به $4H$ تغییر دهید، چراغ نشانگر $4WD$ باید روشن شود. این تعویض دلخواه در هنگام رانندگی انجام نمی‌گردد.

2. $4H/L$ به $2H$: خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از $4H/L$ به $2H$ تغییر دهید و یک تا دو متر در جهت عقب رانندگی کنید. سپس به صورت کامل از درگیری با چرخ‌ها آزاد می‌گردد و نشانگر $4WD$ در پشت آمپر خاموش می‌شود. بعد از رانندگی $4WD$ در جاهایی که درجه حرارت پایین دارند، اگر توبی چرخ‌ها نتواند آزاد شود. به صورت زیر عمل کنید:

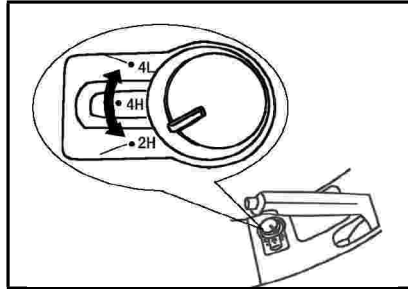
1. در حدود 10 دقیقه در $4WD$ رانندگی نموده تا مطمئن شوید که توبی چرخ‌ها آزاد شده‌اند.

2. به سمت جلو یا عقب برای یک تا دو متر در مسیر مستقیم حرکت نموده تا از آزاد شدن توبی چرخ‌ها مطمئن شوید.

3. $4H$ به $4L$: خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از $4H$ به $4L$ تغییر دهید، چراغ نشانگر $4WD$ باید روشن بماند. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتما باید توقف داشته باشد)

دنده 5 دنده سرعت بالاست و دور موتور می‌تواند تا دنده 4 کاهش یابد، برای مصرف اقتصادی سوخت در سرعت با دنده 5 رانندگی کنید.

6. کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمک (4x4)



⚠ هشدار

در زمان تعویض دنده از $2H$ به $4H/L$ ، از $4H/L$ به $2H$ ، از $4L$ به $4H$ و از $4H$ به $4L$ ، خودرو را متوقف و از خلاص بودن گیربکس مطمئن شوید.

• برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، به نرمی دنده را تعویض نمایید. هنگام رانندگی با سرعت بالا، دنده را در دنده سنگین قرار ندهید، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. هنگامی که ماشین گیر کرده، و باید دائماً از دنده جلو به دنده عقب و بر عکس تغییر وضعیت دهید، سرعت خودرو نباید بیش از 24 کیلومتر بر ساعت باشد، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، مخصوصاً سرازیری‌های طولانی با موتور خاموش یا دنده خلاص رانندگی نکنید، زیرا جعبه دنده آسیب خواهد دید.

• توجه: اگر تعویض دنده به دنده 1 سفت است، پدال کلاچ را رها کرده، دوباره فشار دهید.

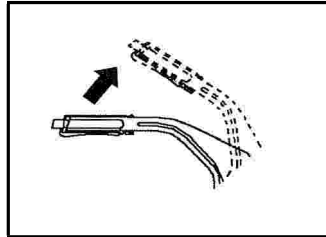
تعویض دنده

با توجه به دور موتور دنده عوض کنید، تعویض دنده صحیح مصرف اقتصادی سوخت و عمر مفید را افزایش می‌دهد. هنگام بالا بودن سرعت خودرو، دنده را کم نکنید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دور موتور شده (عقربه دورسنج در محدوده قرمز) و صدمه دیدن موتور خواهد شد.



احتیاط

رانندگی با ترمز دستی درگیر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد، کاهش راندمان و از کار افتادن آنها گردد.



پیشگیری‌هایی در مورد ترمز دستی

- هنگام پارک در شیب‌ها، از روش‌های زیر پیروی نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، اطراف لاستیک‌ها مانع قرار دهید.
- پارک با موتور روشن:
- در مکان‌های بسته یا با تهویه بد، به مدت طولانی موتور را روشن نگه ندارید، گاز مونواکسید کربن بی‌بو و بسیار مضر است.
- محل پارک
- در مکان‌هایی که مواد قابل اشتعال همانند علف خشک یا برگ وجود دارد پارک نکنید. دمای سیستم آگزوز بسیار بالا بوده و به آسانی منجر به آتش سوزی می‌گردد.
- هنگام ترک خودرو
- هنگام ترک خودرو، سوئیچ خودرو را بیرون کشیده و تمام درها را قفل نمایید. سعی کنید در مکان‌های روشن پارک کنید.

4. ϵL به ϵH : خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از ϵL به ϵH تغییر دهید، چراغ نشانگر ϵWD باید روشن بماند. هرگز زمانیکه چرخ‌ها بر روی جاده برقی در حال بکسواد می‌باشد دنده را تعویض نکنید. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

هرگز بر روی جاده‌های سنگفرش شده از ϵH یا ϵL استفاده نکنید. این عمل منجر به سایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت شده و هم چنین باعث ایجاد صدا می‌گردد. در صورت درگیر کردن در این جاده‌ها بالارفتن دمای روغن باعث آسیب دیدن بخش‌های درگیر و سیستم خودرو می‌گردد. در این نوع جاده‌ها فقط در حالت $2H$ رانندگی کنید.

7. ترمز دستی

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی، هنگام خاموش کردن موتور و پارک کردن، ابتدا کاملاً توقف نموده، اهرم ترمز دستی را بالا کشیده، سپس دنده را به دنده یک

8. سیستم ترمز

قطعات سیستم ترمز همگی در ایمنی خودرو بسیار مهم هستند، برای حفظ ایمنی، خودرو را بر حسب نیاز برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی نمایید.

- سیستم ترمز دارای دو خط لوله است، هنگامی که یکی از این لوله‌ها کارایی خود را از دست می‌دهند، دومی به کار خود ادامه داده، اما باید پدال ترمز را محکمتر از نرمال فشار دهید. رانندگی را متوقف نموده و خودرو را به تعمیرگاه ببرید.

- هنگامی که موتور خاموش است، سیستم ترمز پس از یک یا دو بار فشار دادن تاثیر خود را از دست می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را خیلی محکم فشار دهید. این امر مخصوصاً هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است مهم می‌باشد.

چراغ نشانگر نقص ترمز

چراغ نشانگر نقص ترمز، وجود نقص در ترمز را نشان می‌دهد برای اطلاعات بیشتر به فصل 3 «(9) صفحه نشانگرها» مراجعه نمایید.

وقتی ترمز خیس است

وقتی ترمز خیس است، برای کنترل سیستم ترمز و اطمینان از عملکرد عادی ترمز، پس از استارت زدن، مدتی با سرعت کم رانندگی نمایید.

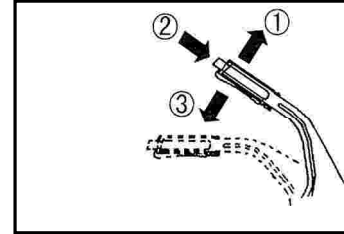
اگر ترمز کاملاً از کار افتاده به آهستگی رانندگی نموده و پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شود. اگر هنوز ترمز درست کار نمی‌کند، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و با تعمیرگاه تماس بگیرید.

رانندگی در سرایشی

هنگام رانندگی در سرایشی‌ها، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، با کاهش سرعت موتور ترمز نمایید.

لنت ترمز

- پس از تعویض لنت ترمز در 200 کیلومتر اول، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- در صورت سائیده شدن لنت ترمزها، ترمزهای دیسکی صدای جیغ مانند را به عنوان هشدار ایجاد می‌کنند هرگاه این صدا شنیده شد برای تعویض لنت ترمزها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



آزاد کردن ترمز دستی

- دسته را آهسته بالا بکشید.
- دکمه انتها دسته را فشار دهید.
- دسته را آزاد نموده، بخوابانید.

هنگام پارک در سربالایی‌ها، ترمز دستی را درگیر نمایید. هنگام پارک در سر پائینی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت کنار جاده چرخانده و در سربالایی‌ها چرخ‌های جلو را به سمت مرکز جاده بچرخانید. پیش از رانندگی از درگیر نبودن ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری:

• همیشه از عملکرد نرم پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.



از قرار دادن زیر پای‌های ضخیم و یا دیگر موانع نزدیک پدال ترمز خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام ترمزهای ناگهانی در عملکرد ترمز اختلال ایجاد نمایند.

• از هر عملی که منجر به توقفهای ناگهانی می‌شود خودداری نمایید، حین رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمز و عملکرد ناقص آن می‌شود. سیستم ترمز ABS*

عوامل محیطی بر سیستم ترمز تاثیر زیادی دارند. هنگام رانندگی در جاده‌های یخی، روغنی یا خیس، ترمزهای ناگهانی موجب سر خوردن خودرو می‌شود. در این موارد فرمانپذیری و ترمز به شدت تاثیر گرفته و همچنین خط ترمز افزایش یافته؛ حتی احتمال چرخش خودرو به دور خود نیز وجود دارد.

سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخها جلوگیری نموده، باعث استحکام فرمانپذیری و کنترل خودرو شده، بنابراین ترمزها به بهترین نحو عمل می‌کنند.

• نکات سودمند برای رانندگی

(1) در هنگام استفاده از سیستم ترمز ABS، دور زدن خودرو احساس متفاوتی ایجاد می‌کند در این موارد در فرمان دادن دقت نمایید.

(2) حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، فاصله کافی با خودرو جلو را رعایت نمایید.

در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS، در شرایط زیر خودرو مجهز به سیستم ABS به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز دارد:

- رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای یا یخی.
- نصب زنجیر چرخ.
- رانندگی در جاده‌های سیل گرفته و یا هر نوع جاده ناصاف.
- رانندگی در جاده‌های دارای دست انداز.

(3) تنها هنگام فشردن ناگهانی پدال ترمز سیستم ABS فعال می‌گردد. در برخی جاده‌ها که کنترل خودرو بسیار مشکل است همانند جاده‌های پر از

دست انداز، جاده‌هایی که در ساختار شان دارای صفحات تقویتی هستند، این سیستم قادر به جلوگیری از قفل شدن چرخها نیز می‌باشد.

(4) هنگام عملکرد سیستم ABS، پدال ترمز می‌لرزد و صدای خاصی از پدال ترمز شنیده می‌شود. برای اطمینان از عملکرد سیستم ABS در این شرایط، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید. پدال ترمز را پمپ نکنید، این عمل به مرور تاثیر سیستم ترمز را کاهش می‌دهد.

(5) حتی سیستم ABS نمی‌تواند عوامل محیطی را که بر رانندگی تاثیر می‌گذارد از بین ببرد، برای مثال، سیستم ABS نمی‌تواند تصادف با خودروهای دیگر به دلیل رانندگی با سرعت بسیار بالا و حرکت زیگزاگی، یا رعایت نکردن فاصله با خودرو جلو را کاهش دهد، در این موارد برای عملکرد مناسب ترمز راننده باید با توجه به سرعت، فاصله مناسب برای ترمز گرفتن را تشخیص دهد.

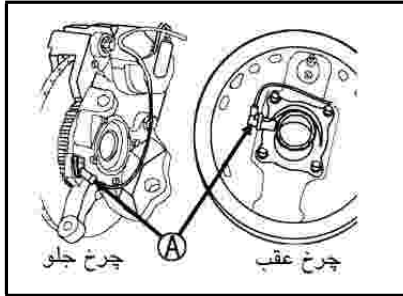
(6) توصیه می‌شود از چهار لاستیک با اندازه و نوع مشابه استفاده نمایید، در غیر این صورت سیستم ABS عادی کار نمی‌کند.

10. پیش از استارت زدن

پیش از استارت زدن، از دستورالعملهای مربوط به موتورهای بنزینی پیروی نمایید.

در خودروهای جدید و خودروهایی که برای مدت طولانی استفاده نشده‌اند و یا خودروهایی که سیستم الکتریکی و سوخت آنها تعمیر شده؛ هنگام استارت زدن، باید برای استفاده آماده شوند. آماده‌سازی برای استفاده یعنی: سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، 5 تا 10 ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. این عمل را 3 تا 4 بار تکرار نمایید، آماده سازی برای استفاده پایان یافته است.

هنگام استارت زدن، دنده را در حالت خلاص قرار داده، پدال کلاچ را فشار دهید.



9. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار

در محفظه بار بیشتر از ارتفاع صندلی باز نگذارید. مطمئن شوید که بار به صورت محکم قرار دارد، در غیر اینصورت ممکن است در ترمزهای ناگهانی باعث حرکت شده و منجر به خسارت گردد.

• چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای اطلاعات بیشتر به بخش 3 " (9) صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

• توجه:

(1) اگر دقیقاً پس از روشن کردن موتور و حرکت کردن، پدال ترمز را فشار دهید صدایی از موتور شنیده شده، پدال ترمز می‌لرزد، صدا و لرزش به دلیل سیستم عیب‌یابی خودکار سیستم ABS است و نشان‌دهنده مشکل در سیستم نمی‌باشد.

(2) پس از رانندگی در جاده‌های برفی، برای جلوگیری از آسیب به حسگرها (A) و سیستم ABS برف چسبیده به لاستیک‌ها را تمیز نمایید. (3) هنگامی که سرعت خودرو بیش از 5 کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ABS عمل می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 5 کیلومتر بر ساعت می‌گردد، سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

خنک کننده به بیش از 50 درجه سانتیگراد شروع به رانندگی نمایید.
3. هنگامی که دمای خنک کننده پایین است، رانندگی با سرعت زیاد ممنوع می‌باشد. برای جلوگیری از مقصر دانستن بقیه اجزاء، باید حداقل با سرعت کم 10 دقیقه رانندگی نمایید.

خنک کننده موتور، دور موتور عادی می‌گردد. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور گرم دور موتور عادی است.

توجه:

طولانی‌تر از 5 ثانیه استارت نزنید و فاصله بین استارت زدن‌ها باید بیش از 15 ثانیه باشد، در طول استارت زدن چراغ هشدار سطح روغن روشن می‌ماند. اگر پس از سه بار استارت زدن موتور روشن نشد سیستم را بازرسی نمایید.

هشدار

1. هر بار بیش از 15 ثانیه استارت نزنید، فاصله بین استارت‌ها نباید کمتر از 2 دقیقه باشد، اگر پس از سه بار استارت زدن خودرو روشن نشد، سیستم را بازرسی نمایید.

2. هنگام استارت زدن در هوای سرد زمستانی فشار دادن پدال گاز باعث می‌شود میزان سوخت به نیمه رسیده و موتور دیزل درست کار کند. فشار روغن، مایع خنک کننده، وجود صداهای غیر عادی، لرزش سوپر شارژر و نشستی هرگونه روغن، مایع یا گاز را کنترل نمایید. پس از اینکه عادی بودن تمام موارد را کنترل نمودید، 3 تا 5 دقیقه با سرعت کم یا متوسط رانندگی نموده، سپس از رسیدن دمای

11. نحوه روشن کردن

1) استارت زدن موتور بنزینی

سیستم تزریق سوخت، به طور اتوماتیک استارت زدن را کنترل می‌نماید. بنابراین هنگام روشن کردن موتور نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست.

مراحل روشن شدن موتور به ترتیب زیر است:

1. سوئیچ خودرو را جا بزنید، کمر بند ایمنی را ببندید.

2. ترمز دستی را بالا کشیده، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را موقعیت خلاص "N" قرار دهید و در گیربکس‌های اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P یا N قرار دهید.

3. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. (در گیربکس معمولی)

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

4. سوئیچ خودرو را در وضعیت «ON» قرار داده و مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی هستند.

5. پدال گاز را فشار ندهید، سوئیچ خودرو را در وضعیت START قرار داده، سپس سوئیچ را رها نمایید. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور سرد، دور موتور زیاد می‌شود، پس از گرم شدن مایع

12. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر، قبل از استارت زدن باید با توجه به دستورالعملهای نگهداری روزانه (فصل 7 تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده) خودرو را کنترل نموده و کارهای زیر را انجام دهید:

(1) اتصالات کابل باتری را کنترل نموده در صورت شل بودن، آنها را سفت نمایید. در غیر این صورت سیستم تزریق الکتریکی ECM صدمه می‌بیند.
 (2) پیش از وارد شدن به خودرو، عدم وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.
 (3) ظاهر، شرایط و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید.

(4) تمام مایعات، روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

(5) عملکرد عادی و تمیز بودن شیشه‌ها، چراغ‌ها را کنترل نمایید.

(6) تمیز بودن آینه عقب و بغل را کنترل نموده و آنها را در وضعیت صحیح قرار دهید.

(7) تمام درها را ببندید.

(8) زاویه و ارتفاع صندلی، پشتی صندلی، پشت سری را تنظیم نمایید.

(9) کمربند ایمنی را کنترل نموده و آن را ببندید.

(10) ترمز دستی را کنترل نموده، محکم بالا بکشید.

(11) چراغها و دیگر لوازم جانبی غیر ضروری را خاموش کنید.

(12) سوئیچ چراغهای را در وضعیت " ON " قرار داده، مطمئن شوید تمام چرخهای هشدار عادی بوده و میزان سوخت کافی است، چراغ هشدار عیب موتور یا روشن شدن موتور با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF" یا "ACC" روشن خواهد ماند .



احتیاط

دود آگزوز مضر بوده، اگر مجبورید خودرو را در پارکینگ کنترل و بازرسی کنید، از تهویه پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی ایمن :

(1) تمام کمربندهای ایمنی را ببندید.

(2) از چرخش‌های ناگهانی خودداری نمایید.

(3) افزایش سرعت ناگهانی موجب از دنده خارج شدن خودرو می‌گردد.

(4) رانندگی با سرعت خیلی بالا به راحتی منجر به از دست دادن کنترل و حتی واژگون شدن خودرو می‌گردد.

(5) با سرعت خیلی بالا در بزرگراه رانندگی نکنید قبل از وارد شدن به بزرگراه کمی سرعت را پایین بیاورید.

13. نکاتی سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت

- همیشه هنگام وزش بادهای مخالف با سرعت کم رانندگی کنید، زیرا راحتتر می‌توانید خودرو را کنترل نمایید.

- در کناره‌های جاده با سرعت کم رانندگی نمایید، به سمت اشیاء با لب‌های تیز و دیگر اعلام خطرهای جاده رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک پاره شده و منجر به تصادف شود.

- هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخهای جلو را در جهت جدولهای کنار خیابان قرار دهید، در نتیجه به دلیل برخورد لاستیک با جدولها، خودرو نمی‌تواند به سمت عقب حرکت کند، ترمز دستی را درگیر نموده، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در صورت لزوم، پشت چرخها مانع قرار دهید.
- **WD**: توصیه می‌شود در جاده‌های با سطح خشک و سخت از **WD**؛ استفاده نکنید، زیرا رانندگی با چهار چرخ باعث ایجاد صدای غیر ضروری و سایش شدید و کاهش مصرف اقتصادی سوخت می‌گردد.



توجه

استفاده از حالت **H** و **L**؛ در جاده های با اصطکاک بالا (آسفالته) بویژه در مسیرهای غیر مستقیم باعث صدمه دیدن خودرو مخصوصاً قفل کن اتوماتیک چرخ جلو میشود. لذا پس از استفاده از گیربکس کمک و خروج از مواقع اضطراری (یخ، برف، شن و ماسه) آنرا به وضعیت **H** برگردانید.

- پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، سایش غیر ضروری و هدر رفتن سوخت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید. هنگام رانندگی در سر بالایی طولانی، سرعت خود را کاهش داده و دنده را به دنده های پایین تر عوض کنید. به خاطر داشته باشید، اگر از ترمزها بیش از حد استفاده کنید، ترمزها بیش از حد داغ شده و به درستی کار نمی کنند.
- هنگام گاز دادن، دنده عوض کردن و ترمز کردن در جاده های لغزنده دقت نمایید که گاز یا ترمز ناگهانی

می تواند منجر به لغزش و یا گردش خودرو به دور خود شود...

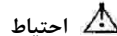
• هنگام رانندگی بر روی جاده های خیس از مناطق سیل گرفته دوری کنید. اگر مقدار زیادی آب وارد موتور شود، موتور و بخشهای الکتریکی خودرو آسیب خواهند دید.

رانندگی در شرایط سخت

در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.

پدال گاز را به نرمی فشار داده، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه جا کنید.

از سرعت های زیاد یا بکسواد لاستیک ها جلوگیری کنید. استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده (گیربکس) و از کار افتادن جعبه دنده می شود.



احتیاط

از آنجا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی از جلو یا عقب خارج شده و به افراد و اشیاء آسیب بزند. هنگام عقب و جلو کردن خودرو مراقب باشید هیچ چیز اطراف خودرو نباشد،

رانندگی بر روی یخ

• هنگام رانندگی در جاده های یخ زده، توصیه می شود از لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید.

• از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن و دور زدن ناگهانی خودداری نمایید.

• فشردن پدال ترمز هنگام رانندگی در جاده های یخ زده ممکن است منجر به سر خوردن چرخها گردد. هنگامی که چسبندگی لاستیک با سطح جاده کاهش یابد، لاستیک ها سر خورده، بنابراین

ترمز گرفتن در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS یا مجهز نبودن خودرو کاملاً متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS است، پدال ترمز را محکم فشرده

و نگه دارید. در صورت عدم وجود سیستم ABS پدال ترمز را مختصراً و سریع فشار دهید، متناوباً

پدال ترمز را تا انتها فشار داده، کاملاً رها نمایید (پمپ کنید)، به این روش از سیستم ترمز

بهترین استفاده را ببرید.

• برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی فاصله بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

توجه :

هنگام خاموش بودن خودرو، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی‌کند و بنابراین ترمز و دور زدن کمی سخت‌تر است .

رانندگی با چهار چرخ

پس از تغییر حالت چهار چرخ (H , L)، محور (اکسل) جلو و عقب خودرو به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل می‌شوند. و در نتیجه خودرو با تمام نیرو حرکت می‌کند، اما در طول دور زدن‌های ناگهانی یا حرکت به عقب و جلو، سیستم محرک فشار شدیدی همانند فشار دادن پدال ترمز ایجاد می‌نماید، هنگام رانندگی با چهار چرخ متحرک، در مقایسه با دو چرخ متحرک، خودرو سریعتر و نرمتر گاز می‌خورد. با این وجود، فاصله ترمز در رانندگی با چهار چرخ محرک کوتاهتر نمی‌باشد.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار (یخ زده، گل آلود و ماسه‌ای) با چهار چرخ محرک، رانندگی با دقت بسیار مهم است.

توجه :

(1) موقعیت رانندگی عمودی‌تر و نزدیک‌تر به غریبک فرمان باشد، برای کنترل آسانتر غریبک فرمان و پدالها، صندلی را تنظیم نموده و حتماً کمربند ایمنی را ببندید.

(2) پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودرو را بررسی نموده و خودرو را با آب بشویید . فصل تعمیر و نگهداری و بررسی و نگهداری پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار را مطالعه نمایید.

رانندگی در جاده‌های سنگفرش و جاده‌های پر سرعت

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش مخصوصاً در جاده‌های پر سرعت حتماً از 2WD استفاده نمایید و مطمئن گردید از 4WD (L یا H) استفاده نمی‌کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش با دنده 4L یا 4H رانندگی نکنید، زیرا به راحتی ممکن است منجر به سایب و مصرف غیر اقتصادی سوخت گشته و همچنین صدا را افزایش دهد.

همچنین می‌تواند باعث افزایش دمای روغن در محور متحرک شده و در نتیجه منجر به صدمات در قسمت‌های متحرک سیستم، بار بیش از اندازه بر روی سیستم متحرک یا نشستی روغن و یا دیگر مشکلات خطرناک گردد .

رانندگی بر روی یخ برای اطمینان از استارت زدن نرم، پدال گاز را به نرمی فشار داده و بر طبق شرایط جاده 4H یا 4L را انتخاب نمایید.

توجه :

(1) توصیه می‌شود از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید.

(2) فاصله ایمن تا خودروهای اطراف را حفظ نمایید. هنگامی که در دنده پایین هستید، ترمز کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.

از گاز دادن ، ترمز یا پیچیدن ناگهانی، اجتناب نمایید. زیرا این اعمال موجب سر خوردن یا خارج شدن خودرو از جاده می‌گردند.

رانندگی بر روی شن و ماسه

سوئیچ را در وضعیت 4H یا 4L قرار دهید. برای اطمینان از شروع به حرکت نرم، پدال گاز را نرم فشار داده و تا آنجا که ممکن است با سرعت کم رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای از نیروی زیاد استفاده نکنید، در مقایسه با جاده‌های معمولی، هنگام رانندگی در این جاده‌ها، موتور و اجزاء متحرک سیستم تحت فشار بیشتری بوده، در نتیجه ممکن است منجر به تصادف گردد.

احتیاط 

رانندگی در سربالایی‌ها .
سعی کنید در سربالایی‌ها زیگزآگ رانندگی نکنید، با خودرو در جاده‌های آسفالته خشک با بیش از 35 درجه می‌توانید رانندگی کنید. پیش از رانندگی در جاده‌های لغزنده شیب دار، ابتدا در طول جاده پیاده روی کنید تا امکان رانندگی در جاده را بررسی نمایید.

رانندگی در سراسیمگی

اهرم دسته دنده را در 4 قرار داده، با سرعت پایین و دنده پایین رانندگی نمایید.

احتیاط 

در سراسیمگی‌ها زیگزآگ رانندگی نکنید، تا آنجا که ممکن است مستقیم به سمت پایین رانندگی کنید.

توجه :

در صورتیکه حین پایین آمدن در سراسیمگی‌ها به جدولهای کنار جاده برخورد نموده و ناگهان ترمز کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید، باید از خودرو پیاده شده و جاده را بررسی کنید.

(2) اگر خودرو در ماسه گیر کرده است، به طور کلی سعی کنید از محل دور شوید، در حالیکه پدال گاز را به نرمی پایین فشار داده‌اید دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا نمایید.

(3) هنگام شروع کردن، پیشنهاد می‌کنیم اهرم ترمز دستی را کمی (و نه کاملاً) بالا بکشید، پس از بیرون آوردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.

(4) اگر مجبورید در جاده‌های خیلی گل آلود رانندگی نمایید، توصیه می‌کنیم زنجیر چرخ استفاده کنید. زیرا از آنجا که نمی‌دانید چه مقدار گل در انتظار شماست، ممکن است خودرو ناگهان گیر کرده، بنابراین از رانندگی آهسته اطمینان حاصل نمایید و در صورت امکان پیاده شوید و جاده را بررسی نمایید.

(5) پس از رانندگی در ساحل یا جاده‌های نمکزار، تا آنجا که ممکن است خودرو را بشویید، در غیر این صورت ممکن است خودرو زنگ بزند

رانندگی در سربالایی‌ها

برای حداکثر نیروی گشتاور، دسته دنده را در 4L قرار دهید.

در صورت وقوع این شرایط هنگام رانندگی، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.

• در صورت قرار داشتن عقربه‌های دمای مایع خنک کننده نزدیک محدوده قرمز، به بخش داغ شدن بیش از حد موتور فصل 5 مراجعه نمایید.

• در صورت روشن شدن چراغ دمای آب : در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک

احتیاط 

هنگام عقب و جلوکردن خودرو برای بیرون آوردن خودرویی که گیر کرده است، از آنجائیکه که خودرو ممکن است ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، ابتدا اطمینان حاصل نمایید که کسی یا چیزی اطراف خودرو نمی‌باشد.

توجه :

(1) از گاز دادن ، ترمز و چرخش ناگهانی خودداری نمایید، زیرا ممکن است منجر به فرو رفتن خودرو گردد.

پیروی کنید:

- (1) در جایی که عمق آب کمتر از 50 سانتی‌متر است رانندگی نمایید.
 - (2) در دنده 4L رانندگی نمایید.
 - (3) برای جلوگیری از پاشیده شدن زیاد آب سرعت را کمتر از 5 کیلومتر در ساعت نگه دارید.
 - (4) سعی نکنید در رودخانه‌های با عمق بیش از 50 سانتی‌متر رانندگی نمایید. هنگام رانندگی در رودخانه دنده را تعویض نکنید. رانندگی مکرر در رودخانه، عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد. برای آماده سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید. پس از رانندگی در رودخانه، برای اطمینان از عملکرد نرمال سیستم ترمز، پدال ترمز را نرم فشار داده، در صورتیکه ترمز خیس شده است، و درست کار نمی‌کند، سرعت را کاهش داده و پدال ترمز را نرم فشار دهید تا خشک شود. تمام قسمتهای خودرو را با دقت کنترل نمایید، دستورالعمل‌های مربوط به نگهداری و کنترل خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب را مطالعه کنید.
 - (5) کنترل و نگهداری از خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب
- را بررسی کنید.
- (3) خودرو را با دقت با آب بشویید، آهسته رانندگی نموده و برای خشک شدن ترمز، پدال ترمز را نرم فشار دهید. به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید تا سیستم ترمز کنترل گردد.
 - (4) پوشال، حشرات و دیگر مواعی که ممکن است مجاری رادیاتور را مسدود کنند، بردارید.
 - (5) پس از رانندگی در رودخانه، روغن موتور، روغن جعبه دنده (گیربکس)، روغن محور گیربکس را کنترل نمایید، در صورت مخلوط شدن روغن‌ها (گریس‌ها) با آب، آنها را تعویض نمایید.
 - (6) داخل خودرو را کنترل نمایید، اگر آب درون خودرو جمع شده، کفپوش و دیگر بخشهای خیس را بیرون آورده و خشک نمایید.
 - (7) چراغهای جلو را کنترل نمایید اگر آب وارد چراغها شده است، برای خارج کردن آب، به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.
 - (8) برای تعویض گریس محور چرخها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

پس از رانندگی در سراسیمی‌ها، ابتدا دسته دنده را در وضعیت مناسب قرار دهید، سعی کنید در میان راه دنده عوض نکرده و یا پدال کلاچ را فشار ندهید. صدمات جسمی یا صدمات خودرو به دلیل عملکرد نادرست، یا قصور، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی‌گیرد.

نکات سودمند توصیه شده در این کتابچه بر اساس تجربیات و مهارت رانندگی دیگر افراد مرتبط در اختیاران قرار گرفته هر نوع عملکردی به بجز موارد توصیه شده، احتمال خطر را افزایش می‌دهد.

پیچ‌های تیز و تند

هنگام دور زدن در پیچهای تیز و تند وقتی کلید در وضعیت 4H یا 4L قرار دارد می‌توانید تفاوت را همانند فشار دادن پدال ترمز احساس نمایید، این حالت به دلیل تفاوت بین شعاع چرخش چهار چرخ «ترمز پیچیدن» می‌نامند. این حالت فقط هنگام رانندگی با چهار چرخ رخ می‌دهد، هنگام رخ دادن این حالت یا مستقیم حرکت کرده، یا دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

رانندگی در نهرهای کوچک

حالت رانندگی با چهار چرخ برای رانندگی در آب طراحی نشده است، اگر آب به درون سیم کشی الکتریکی خودرو نفوذ کند، خودرو دچار مشکل می‌شود، بنابراین تا آنجا که ممکن است از مراحل زیر

- (1) پس از رانندگی در جاده‌های بد، حتماً دستورالعمل‌های کنترل و نگهداری زیر را انجام دهید.
- (2) صدمات ناشی از قطعات سنگ درون رودخانه را

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی با چهار چرخ

چرخ و لاستیک از آنجا که نیروی محرک به چهار چرخ توزیع می‌گردد، شرایط چهار چرخ، در حالت 4WD بر رانندگی تاثیر می‌گذارد. توجه خاص به لاستیک

فقط از لاستیک‌های اصل استفاده نمایید " به فصل لاستیک و چرخ " در فصل 8 مراجعه نمایید.

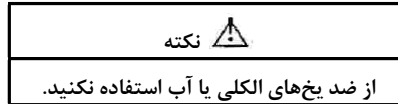
تمام لاستیک‌ها و چرخها باید از یک نوع و اندازه باشند، در صورت تعویض هر کدام از آنها با یک چرخ متفاوت در اندازه و یا نوع تمامی آنها را با هم تعویض نمایید.

در صورتی که بین سایش چرخهای عقب و جلو تفاوتی وجود داشته باشد، ماشین در شرایط فوق العاده کار نخواهد کرد، به بخش " جابجایی لاستیک‌ها " مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها را مرتب کنترل نمایید. حتماً از لاستیک‌های با سایز و نوع و سایش یکسان استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به بالا رفتن دمای روغن محور یا صدمه به سیستم انتقال قدرت، بار بیش از حد بر روی سیستم متحرک و دیگر صدمات گردد.

14. رانندگی در زمستان

از عملکرد صحیح ضد یخ موتور اطمینان حاصل نمایید .



کنترل باتری و کابلها

هوای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای استارت زدن در زمستان باتری باید در شرایط خوبی باشد. به بخش 3 در فصل 7 برای بازرسی چشمی باتری مراجعه نمایید و همچنین می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز برای کنترل سطح باتری مراجعه نمایید.

از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور برای زمستان اطمینان حاصل نمایید.

به فصل 2 " (1) روغن موتور " و فصل 7 برای اطلاع از ویسکوزیته مناسب مراجعه نمایید. استفاده از روغن موتور تابستانه در طول زمستان منجر به وجود اشکال در زمان استارت زدن می‌شود. در صورت وجود هرگونه تردید برای انتخاب نوع روغن از یک تعمیرکار سوال نمایید.

از یخ‌زدن قفل دربها ممانعت کنید.

در صورت احتمال یخ زدن ترمز دستی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

از تجمع برف و یخ در زیر گل‌پخش‌کنها جلوگیری نمایید، در غیر این صورت فرمانپذیری مشکل می‌گردد. هنگام رانندگی در زمستان گاه و بیگاه توقف نموده و زیر گل‌پخش‌کنها را کنترل نمایید.

بسته به مکان رانندگی، توصیه می‌گردد، تجهیزات ایمنی همانند، بیلچه، تراشنده پنجره، کیسه‌ای ماسه یا نمک، مشعل، تراشنده لاستیک، کابل‌های کمکی و . . . همراه داشته باشید.

15. نحوه صرفه جویی از سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

استفاده از یک لیتر سوخت برای کیلومترهای بیشتر بسیار ساده است و این عمل به استفاده طولانی تر از خودرو کمک می کند، در اینجا نکاتی سودمند برای صرفه جویی در هزینه های لازم برای خرید سوخت و تعمیرات خودرو آمده است.

• فشار باد لاستیک ها را در میزان صحیح نگه دارید. فشار باد کم لاستیک ها منجر به سایش و هدر رفتن سوخت می گردد به بخش (2) " کنترل فشار باد لاستیک " در فصل 7 مراجعه نمایید.

• برای جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، از استارت زدن و گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

• بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید، بار بیش از حد فشار زیادی به موتور آورده، باعث افزایش مصرف سوخت می گردد.

هرگز بار بیش از حد در خودرو قرار ندهید، مخصوصاً در شرایطی که مدام باید توقف نموده و دوباره حرکت کنید. همچنین از قرار دادن بار زیادی بر روی باربند خودداری نمایید، مقاومت در برابر باد نیز مصرف سوخت را افزایش می دهد.

• به مدت طولانی برای گرم شدن، خودرو را بی حرکت نگه ندارید، هنگامی که موتور در حال

حرکت آرام است، به آرامی رانندگی کنید. با این وجود در زمستان گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می کشد.

• از گاز دادن کامل هنگام افزایش سرعت خودداری نمایید، گاز را به آرامی و نه کامل فشار دهید. این عمل نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه سایش و آلودگی را نیز کاهش می دهد.

• از بی حرکت نگه داشتن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید، اگر مجبورید مدت طولانی منتظر بمانید و یا در ترافیک سنگین، بهتر است موتور را خاموش نموده و مجدداً استارت بزنید.

• از پس زدن یا سرعت بیش از حد موتور خودداری نمایید، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید.

• از افزایش یا کاهش دائمی سرعت خودداری نمایید. این عمل مصرف سوخت و آلودگی را افزایش می دهد.

• در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری نمایید، توقف و حرکت مداوم مصرف سوخت را افزایش می دهد. سعی کنید در ترافیک های سبک حرکت کنید، در ترافیک سنگین، هنگام حرکت موتور با دور بالا از دنده پایین استفاده نکنید.

• پای خود را روی پدال کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این عمل موجب افزایش سایش، گرم شدن بیش از

حد و افزایش مصرف سوخت می گردد.

• از رانندگی در سرعت بالا تا آنجا که ممکن است دوری کنید، هنگام رانندگی با سرعت بالا، مصرف سوخت، دود آگزوز و صداها افزایش می یابد.

• چرخهای جلو را بالانس نگه دارید. از ضربه زدن به جداول کنار خیابان خودداری نموده در جاده های ناهموار آهسته برانید، تراز نبودن چرخهای جلو نه تنها باعث افزایش سایش شده، بلکه باعث وارد آمدن فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می گردد.

• گل زیر خودرو را پاک نمایید. در این صورت هم وزن خودرو کاهش یافته و هم از زنگ زدن خودرو جلوگیری می نماید.

• خودرو را در شرایط بهینه نگه دارید، فیلتر هوای کثیف، شمع کثیف، روغن، گریس خراب و تنظیم نشده موجب مصرف غیر اقتصادی سوخت می گردد.


• برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و مصرف اقتصادی سوخت، تمام دستورالعملهای نگهداری را مرتب انجام داده، فاصله ترمز را رعایت کرده، روغن موتور، جعبه دنده (گیربکس)، محورها را در سطح مناسب، و چرخهای جلو را در بالانس مناسب نگه داشته، فیلتر هوا، سوخت و روغن را تمیز نموده، اگر اغلب در شرایط بد رانندگی می کنید، باید مراقبت ها

را بیش از حالت عادی انجام دهید. (به فصل 7 "تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده" مراجعه نمایید)

• دسته دنده : همیشه در سرعت و دور موتور صحیح دنده عوض کنید.

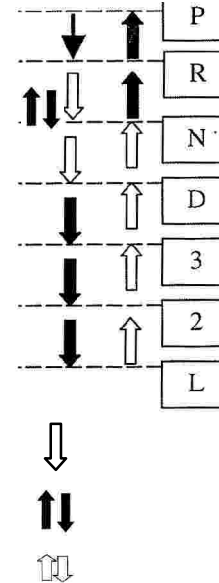
هنگامی که تعداد سرنشینان بیش از چهار نفر نیست، در صورت امکان با دنده بالا رانندگی نمایید، با سرعت اقتصادی مثل 65 تا 85 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

• سیستم ایرکاندیشن (کولر) مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، تا آنجا که ممکن است کمتر از سیستم ایرکاندیشن (کولر) (A/C) استفاده نمایید.

 احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها موتور را خاموش نکنید، بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان در حالت خاموش بودن موتور عمل نمی‌کنند.

(1) وضعیت دسته دنده (گیربکس اتوماتیک)



دنده پارک : برای پارک، روشن کردن موتور و خارج نمودن سوئیچ استفاده می‌گردد.

دنده عقب : برای حرکت به سمت عقب استفاده می‌گردد.

دنده خلاص : برای روشن کردن موتور استفاده می‌گردد.

دنده اوردرایو (OD یا HOLD) : برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. در این حالت دنده به طور اتوماتیک بین L، 2، 3، 4 تعویض شده، عملکرد قفل دنده و عملکرد قفل کلاچ نیز دارد.

دنده سه : در این حالت به طور اتوماتیک بین دنده L، 2، 3 تعویض شده عملکرد قفل کلاچ نداشته، ترمز موتوری دارد .

دنده دو : فقط در این دنده عمل کرده، عملکرد کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌تر است.

دنده پایین : فقط در این دنده عمل کرده و عملکرد قفل کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌ترین است.

یعنی : پدال ترمز را فشار داده ؛ دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و اهرم تعویض دنده را عوض کنید.

یعنی : دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و دنده را عوض کنید.

یعنی : اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کنید.

(2) دکمه (OD یا Hold) رانندگی در حالت اوردرایو (دنده بالاتر از 3)

برای رانندگی در دنده D (اوردرایو) از این دکمه (OD یا Hold) استفاده نمایید. پس از فشردن دکمه اوردرایو (Hold) چراغ روشن شده و رانندگی در حالت اوردرایو انجام می‌شود.

با فشار دادن مجدد دکمه OD به حالت قبلی رانندگی برمی‌گردد و چراغ مربوطه خاموش خواهد شد.

توجه :

(A) برای ذخیره هر چه بیشتر سوخت، باید در حالت باز بودن دنده اوردرایو رانندگی نمایید.

(B) برای آزاد کردن حالت رانندگی دنده عقب یا کاهش تعویض دنده اتوماتیک در جاده‌های ناهموار، باید دکمه OD را پایین فشار دهید.

(3) رانندگی عادی

(A) برای روشن کردن خودرو، اهرم تعویض دنده باید در وضعیت N یا P قرار داشته باشد.

(B) در صورتیکه، اهرم تعویض دنده در وضعیت P قرار نداشته باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار دارد، گیربکس اتوماتیک، ابتدا دنده مناسب با شرایط عملکرد را انتخاب می نماید.

برای ذخیره سوخت و حرکت نرم، باید در حالت OD باز (چراغ نشانگر OD/OFF خاموش) باشد، اگر دمای مایع خنک کننده موتور، پایین است، حتی در صورت باز بودن حالت OD، گیربکس نمی تواند دنده را به حالت اوردرایو (Hold) تغییر دهد.



اخطار

هنگام جابه‌جا نمودن اهرم تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید.

توجه: هر روز پیش از رانندگی، میزان سوخت، روغن موتور، مایع خنک کننده و روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید. در صورت کم بودن میزان روغن، فوراً به اندازه کافی به آن روغن اضافه کنید.

(C) ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کرده و پدال گاز را آهسته فشار دهید و خودرو را نرم به حرکت درآورید.

توجه: اگر در حین رانندگی، جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک ناگهان موتور را خاموش کند، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده، و پس از آن در حالت D قرار داده و حرکت کنید؛ اگر نمی‌توانید استارت بزنید، پدال ترمز را فشار دهید (بوستر ترمز به مرور غیر فعال می‌گردد). و سریع در کنار جاده پارک کنید (اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار ندهید، دسته دنده باید در وضعیت N (خلاص) بوده و ترمز دستی را بکشید). سپس با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس برقرار نمایید.

(D) هنگام پارک کردن در جاده‌های شیب دار ابتدا ترمز دستی را درگیر نموده، برای جلوگیری از بار اضافی بر مکانیزم قفل کننده و راحتتر عوض کردن، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

(E) خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک به روش هل دادن یا کشیدن روشن نمی‌گردند، و در صورت دشارژ شدن باتری موتور روشن نمی‌گردد، در این وضعیت با استفاده از کابل‌های کمکی و یک خودرو دیگر باتری به باتری انجام داده و سپس استارت بزنید.

(F) هنگام رانندگی در سراسیمه‌ی‌های طولانی، هر از چندگاه برای کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت 2، 3 قرار داده

و سرعت موتور را با ترمز موتور کنترل نمایید. از فشار دادن ترمز به مدت طولانی خودداری نمایید، زیرا ترمزها را غیر فعال می‌کند.

(4) استفاده از ترمز از ترمز موتور استفاده نموده، تعویض به دنده پایین‌تر را به ترتیب زیر انجام دهید:

(A) دکمه OD را فشار داده (فقط در حالت دنده D موثر است) و چراغ نشانگر OD/OFF روشن خواهد شد.

(B) اهرم تعویض دنده را در دنده 3 قرار دهید جعبه دنده برای دسترسی به ترمز موتور هنگامی که سرعت خودرو به 70 کیلومتر بر ساعت یا کمتر کاهش می‌یابد، به دنده 3 تغییر می‌کند.

(C) اهرم تعویض دنده را در دنده 2 قرار دهید، جعبه دنده برای ترمز موتور قوی‌تر هنگام کاهش سرعت خودرو تا 50 کیلومتر بر ساعت به دنده 2 تغییر می‌کند.

(D) اهرم تعویض دنده را در دنده L قرار دهید، جعبه دنده برای ترمز موتور قوی هنگام کاهش سرعت خودرو تا 30 کیلومتر بر ساعت به دنده L تغییر می‌کند.



اخطار

هنگام تعویض دنده به دنده پایین تر در جاده‌های لغزنده دقت نمایید.
تعویض کردن ناگهانی اهرم تعویض دنده ممکن است منجر به سر خوردن خودرو گردد.

(5) از دنده L، 2، 3 استفاده نمایید

همانطور که در بالا اشاره شده، دنده 2 و L دارای ترمز موتور قوی‌تر هستند. هنگام قرار داشتن دسته دنده در L، 2، 3 روشن نمودن و حرکت دادن خودرو همانند رانندگی در حالت D است. در دنده 3 خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می‌یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2 و دنده 3 عوض می‌شود.

در دنده 2، خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می‌یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2 عوض می‌شود. هنگام قرار داشتن دنده در حالت L گیربکس همیشه در دو دنده اول عمل می‌کند.

(6) حرکت خودرو به سمت عقب

ابتداء خودرو را کاملاً متوقف نموده، سپس پدال ترمز را فشار داده و همزمان اهرم دسته دنده را وضعیت R قرار دهید.

پا را نرم بلند کرده و پدال ترمز را آهسته رها کنید سپس خودرو به سمت عقب حرکت می‌کند.
(7) پارک

پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً توقف نماید، در آن زمان پایتان را از روی پدال بلند نکرده بلکه پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دنده را در وضعیت P قرار دهید. پس از قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت P، پایتان را بلند کرده، ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش نمایید.



احتیاط

هنگام رانندگی به هیچ وجه دسته دنده را در وضعیت P قرار ندهید، در غیر این صورت منجر به صدمات جسمی شدید و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردید.

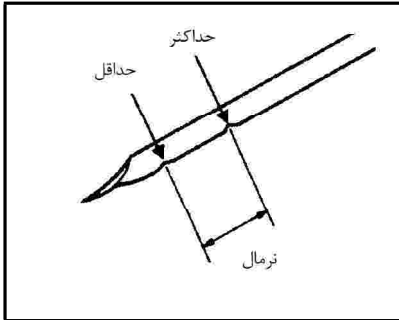
(8) عادت رانندگی خوب

پس از استارت زدن خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک جعبه دنده در سرعت بالاتر به دنده بالاتر تغییر وضعیت می‌دهد، برای عملکرد بهتر گاز، می‌توانید پدال گاز را به نرمی بالا آورده، جعبه دنده پس از افزایش سرعت تا 70 کیلومتر بر ساعت به دنده بالاتر عوض می‌شود و در آن سرعت موتور، دور موتور پایین را حفظ خواهد کرد،

در نتیجه موجب مصرف اقتصادی سوخت و رانندگی بی صدا خواهد شد. پس از فشار دادن پدال گاز برای گاز دادن، جعبه دنده نمی‌تواند سریعاً به دنده مناسب تغییر کند. تعویض دنده بالاتر سریعتر و دنده پایین‌تر با تاخیر انجام می‌گردند تا از تکرار عملکرد تعویض دنده جلوگیری نماید.

علاوه بر این، جعبه دنده اتوماتیک، عملکرد بار کامل دارد هنگامی که برای سبقت گرفتن از خودروهای دیگر در بزرگراهها در فواصل کوتاه پدال گاز را تا انتها فشار دهید، جعبه دنده اتوماتیک وارد عمل شده، و جعبه دنده اجباراً برای گاز خوردن بهتر یک دنده به عقب می‌رود. به این دلیل که در جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک عملکرد کلاچ یکطرفه است، نمی‌توان در تمام وضعیت‌های دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در 2، 3، L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود. هنگام رانندگی در شیب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعویض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنشینان موقتاً حالت OD را ببندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید.

ارتفاع روغن باید در محدوده نرمال (همانند تصویر) باشد. در صورت نرمال بودن، موتور را خاموش نمایید.




برای خودروی مجهز به خنک کننده روغن جعبه دنده، قبل از استارت زدن موتور مقدار بیشتری روغن گیربکس اضافه نموده و پس از قرار گرفتن روغن در چرخه، میزان روغن را به روش اشاره شده اندازه بگیرید.

نوع روغن گیربکس اتوماتیک $ATV50$: روغن گیربکس اتوماتیک سوپرا Shell DEXRON-III یا روغن ATF می‌باشد. مجموع روغن گیربکس اتوماتیک ATF در حدود $L9,5$ می‌باشد.

(10) روش کنترل. برای پر کردن روغن جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک برای افزودن روغن به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک باید برای اندازه‌گیری حجم روغن از گیج (میله اندازه‌گیر) گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید.

گیربکس اتوماتیک با گیربکس معمولی متفاوت است، سطح روغن گیربکس هنگام عملکرد گیربکس تغییر می‌کند، دلیل: گیربکس اتوماتیک دارای تورک کانورتور اتوماتیک است و به طور خلاصه یک مخزن روغن هنگام متوقف شدن موتور و جعبه دنده تورک کانورتور خالی و بدون روغن می‌شود، تمام روغن به درون گیربکس بر می‌گردد، بنابراین سطح روغن بالا می‌آید در حالیکه در زمان روشن بودن موتور و عملکرد جعبه دنده سطح روغن گیربکس بسیار پایین‌تر است. برای بررسی سطح روغن، روش صحیح به ترتیب زیر است: هنگام روشن بودن موتور سطح روغن را کنترل نمایید! به روش زیر: موتور را استارت زده، از آنجا که شیرهای برقی زیادی در جعبه دنده اتوماتیک وجود دارد، برای عملکرد نرمال، باید دو یا سه بار دسته دنده را به ترتیب $D-N-R-P - 3 - 2, L, 2-P-R-N-D$ جایجا نموده و سپس با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.

دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در 3، 2، L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود. هنگام رانندگی در شیب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعویض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنشینان موقتا حالت OD را ببندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید.

 اخطار
هنگام پارک در حال عملکرد موتور، باید برای جلوگیری از حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

توجه: برای نگه داشتن خودرو در سربالایی‌ها فقط از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده نمایید برای نگه داشتن خودرو پدال گاز را فشار ندهید زیرا منجر به داغ شدن بیش از حد موتور می‌شود.

(9) در صورتیکه دسته دنده از وضعیت P خارج نشده، حتی اگر با فشار دادن پدال ترمز باز هم دسته دنده از وضعیت P خارج نمی‌شود، لطفاً سعی نکنید با زور خودرو را به حرکت درآورید فوراً با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

1. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی..... 4-2
2. تمیز نمودن خارج خودرو 4-3
3. تمیز نمودن داخل خودرو..... 4-6

1. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

شرکت ما با استفاده از تکنولوژی پیشرفته نقش خود را در جلوگیری از خوردگی انجام داده است. با مراقبت از خودرو می‌توانید تا مدت‌ها از زنگ زدگی خودرو جلوگیری نمایید.

دلایل عمده خوردگی و زنگ زدگی خودرو عبارتند از:

- تجمع نمک، گرد و خاک یا رطوبت جاده در قسمتهایی از خودرو که دسترسی به آنها مشکل است.

- پریدن رنگ، یا پوشش‌های زیرین به دلیل تصادف‌های کوچک یا برخورد سنگ یا سنگریزه به رنگ خودرو.

- در شرایط محیطی خاص همانند زندگی در کنار دریا و یا محیط‌های دارای غبارهای شیمیایی و یا کارکردن با خودرو در شرایط سخت‌کاری، مراقبت‌های خاص مورد نیاز است.

- نمک جاده، غبار مواد شیمیایی، نمک موجود در هوا در نزدیکی سواحل دریا، آلودگی‌های صنعتی، موجب خوردگی سریع می‌گردند.

- رطوبت شدید مخصوصاً هنگامی که دمای هوا در نقطه انجماد است، موجب افزایش خوردگی و زنگ زدن می‌گردد.

- مرطوب ماندن برخی قسمتهای خودرو به مدت طولانی، حتی اگر بقیه قسمتهای خودرو خشک باشند ممکن است منجر به خوردگی گردد.

- در بخشهایی از خودرو که تهویه به میزان کافی وجود ندارد و در نتیجه سریع خشک نمی‌شوند، دمای بالا نیز منجر به خوردگی و زنگ زدگی خودرو می‌شود.

برای کمک به جلوگیری از زنگ زدن خودرو، راهکارهای زیر را پیروی نمایید:

1- خودرو را مرتب بشویید

تمیز نگه داشتن خودرو با شستشوی مرتب آن ضروری است، اما برای جلوگیری از زنگ زدن به موارد زیر توجه نمایید:

2- حین رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده در زمستان یا در نزدیکی ساحل، باید قسمتهای زیرین خودرو را حداقل ماهی یکبار برای کاهش زنگ زدگی با آب بشویید.

3- آب با فشار بالا یا بخار برای تمیز بودن زیر خودرو و رینگ چرخ‌ها بسیار موثر است.

هنگام تمیز نمودن زیر خودرو به دلیل دیده نشدن گل و خاک در آن قسمتها توجه خاص نمایید.

لبه‌های پایینی درها و اجزای بدنه خارجی دارای سوراخهای تخلیه‌ای هستند، که نباید توسط آشغال گرفته شوند.

زیرا در غیر این صورت آب در این مناطق گیر کرده و سبب خوردگی و زنگ زدگی می‌گردند.

- پس از استارت حداقل یکبار در سال زیر خودرو را کاملاً تمیز بشویید. بخش 2. "تمیز نمودن خودرو" را مطالعه نمایید

2- کنترل شرایط رنگ خودرو

اگر هر گونه پریدن رنگ یا خراش در رنگ خودرو دیدید فوراً آنها را تعمیر نموده و از شروع زنگ زدگی پیشگیری نمایید.

اگر پریدگی‌ها یا خراش‌ها به درون فلز نفوذ کرده‌اند به نقاشی‌های خودرو مراجعه نمایید.

3- کنترل شرایط داخلی خودرو

آب و گرد و خاک می‌توانند در زیر کفپوش‌های خودرو جمع شده باعث خوردگی و زنگ زدن گردند.

به طور مرتب زیر کفپوش‌ها را کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. مخصوصاً هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک‌کننده‌ها، کود، نمک و... توجه خاص داشته باشید؛

این مواد باید در ظرف‌هایی خاص و مناسب حمل شوند. در صورت چک‌یدن آنها، فوراً محل را تمیز نموده، خشک نمایید.

4- از گل‌پخش‌کن استفاده نمایید

هنگام رانندگی در جاده‌های نمک‌زار یا ماسه‌ای برای محافظت از خودرو، گل‌پخش‌کن استفاده نمایید. گل‌پخش‌کن‌های بزرگ که تا نزدیک زمین می‌آیند، بسیار مناسب هستند. توصیه می‌کنیم که قسمت‌هایی که گل‌پخش‌کن‌ها نصب می‌شوند باید در برابر خوردگی محافظت شوند. برای نصب گل‌پخش‌کن می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

5- از پارک نمودن خودرو در پارکینگ‌های مرطوب و با تهویه نامناسب خودداری نمایید

اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا در صورتی که در جاده‌های برفی یا مرطوب رانندگی می‌کنید، پارکینگ ممکن است به حدی مرطوب گردد که موجب خوردگی شود. حتی اگر پارکینگ کاملاً خشک باشد، خودرو مرطوب می‌تواند به دلیل تهویه نامناسب و ضعیف دچار زنگ‌زدگی و خوردگی گردد.

تمیز نمودن خارج خودرو

شستن خودرو

با شستن مرتب، خودرو را تمیز نگه‌دارید.

شرایط زیر می‌تواند باعث پیریدن رنگ یا خوردگی در بدنه و در قسمت‌های دیگر شود، هرچه سریعتر خودرو را بشویید.

- رانندگی نزدیک ساحل
- رانندگی در جاده‌هایی که نمک‌پاش شده‌اند
- قیر، برگ، فضله پرندگان یا حشرات چسبیده به بدنه خودرو
- رانندگی در مکان‌هایی با بخارهای شیمیایی، نفت، گردوخاک، براده آهن یا مواد شیمیایی معلق در هوا
- هنگامی که بدنه خودرو با گردوخاک یا گل چسبناک شده و یا خیلی کثیف است

شستشوی خودرو با دست

خودرو را در مکانی خنک و سایه‌دار بشویید. هرگز پیش از سرد شدن بدنه خودرو را لمس نکنید.



نکته

مراقب باشید هنگام تمیز کردن زیر خودرو و شاسی‌ها دست‌ها پتان را مجروح نکنید.

1- با استفاده از شلنگ آب با قدرت فراوان گل و نمک چسبیده به بدنه خودرو و لاستیک را تمیز نمایید.

2- از صابون ملایم شستشوی خودرو استفاده نموده، برطبق دستورالعمل روی قوطی مخلوط نمایید. با استفاده از قطعه‌ای پارچه نرم آغشته به تمیزکننده، خودرو را به نرمی تمیز نمایید، اجازه دهید آب و صابون کثیفی را بزدايد.

قسمت‌های پلاستیکی تزئینی چرخ (قالیاق):
 قطعات پلاستیکی تزئینی چرخ‌ها به راحتی توسط ترکیبات آلی آسیب می‌بینند، در صورت برخورد ترکیبات آلی با این قسمت‌ها آن را فوراً با آب شسته و صدمات را کنترل نمایید.

نکته 

از به کار بردن نیروی بیش از حد در قسمت‌های پلاستیکی خودداری نمایید، در غیر اینصورت قالیاق ممکن است بیرون آمده و حین رانندگی باعث تصادف گردد.

رنگ فوری

دقیقاً پس از رخ دادن هر گونه صدمه‌ای در رنگ، برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو را مجدداً رنگ بزنید.

دقیقاً پس از رخ دادن صدمه، خودرو را رنگ بزنید، برای انجام دادن دقیق کار، از یک قلم مو کوچک استفاده کرده و با دقت رنگ بزنید. از خشک و تمیز بودن محل اطمینان حاصل نمایید، برای استفاده از رنگ فوری، برای مشخص نشدن رنگ باید از آن فقط در نقاط بدون رنگ استفاده نمایید. تا آنجا که ممکن است مقدار کمی رنگ استفاده نموده و اطراف خراش یا پوسته شدن را رنگ نزنید.

صدمه دیدن رنگ

هنگامی که به رنگ بدنه خودرو صدمه جزئی مثل خراش، ترک یا برخورد سنگ‌ها وارد شده است، برای جلوگیری از خوردگی خودرو، هر چه سریعتر آنرا رنگ بزنید. اگر آسیب موجب خوردگی شده است، ابتدا رنگ را کاملاً تمیز و برطرف نموده، از آستر و سپس رنگ استفاده نمایید. رنگ بدنه خودرو و قسمتهایی که طرف جاده یا چرخها هستند به دلیل برخورد سنگها آسیب می‌بیند، همواره این بخشها را بازرسی نمایید.

127

- 1- همیشه حتی اگر از ترکیبات تمیز کننده و واکس استفاده می‌کنید. قبل از واکس زدن خودرو را شسته و خشک نمایید.
- 2- پولیش با کیفیت خوب استفاده نمایید. اگر رنگ خودرو به شدت پوسته شده، از پولیش تمیز کننده خودرو و سپس واکس استفاده نمایید. دقیقاً از دستورالعملهای توصیه شده قوطی تبعیت کنید، تزئینات داخلی خودرو را نیز همانند بیرون خودرو پولیش و واکس بزنید.
- 3- هنگامی که پس از شستشوی خودرو، آب قطره قطره نمی‌شود، بلکه به صورت لکه‌های بزرگ بر روی سطح باقی می‌ماند، آن را واکس بزنید.

نکته

هنگام نیاز به رنگ شدن مجدد، ابتدا سپرهای پلاستیکی را جدا نموده، و یک پوشش ضد دمای بالا برای رنگ و واکس نصب کنید. دمای خیلی بالا ممکن است به سپرها آسیب بزند.

در رینگهای آلومینیومی: فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های طبیعی استفاده نمایید.

تیغه پلاستیکی: از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید زیرا تیغه خیلی نرم است، آن را با دقت بشویید.

قیر جاده: قیر را توسط ترابانتین یا تمیزکننده‌های غیر حلال رنگ پاک کنید.

نکته

از بنزین، نفت سفید یا حلال‌های دیگر که باعث آسیب دیدن می‌شود استفاده نکنید.

- 3- خودرو را کاملاً آب بکشید: صابون خشک شده باعث خط خطی شدن خودرو می‌گردد. در هوای گرم، ممکن است نیاز به آب کشیدن هر قسمت پس از شستن آن باشد، سپس قسمت دیگر را بشویید.
- 4- برای جلوگیری از لکه شدن آب، خودرو را پس از شستن با استفاده از حوله نرم خشک کنید. دستمال کشیدن محکم ممکن است رنگ را خش بیندازد. واکس زدن

برای هر چه زیباترین شدن ظاهر و رنگ خودرو توصیه می‌کنیم خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید.

مراقبت از قسمت‌های پلاستیکی

بخش‌های پلاستیکی با صابون‌های الکالین تمیز می‌شوند. اگر کثیفی به راحتی پاک نشد، از پاک‌کننده‌های مخصوص پلاستیک استفاده کنید از موارد زیر پیروی کنید:

- 1- از برس‌های با موهای سفت، زبر و یا دیگر وسایل شستشوی سفت استفاده نکنید. زیرا این وسایل به سطح قسمت‌های پلاستیکی صدمه می‌زنند.
- 2- از حلال‌هایی آلی یا ترکیباتی که دارای قسمت‌های آلی هستند استفاده نکنید، این مواد ممکن است به سطح قسمت‌های پلاستیکی صدمه زنند.
- 3- از تماس روغن ترمز، روغن موتور، روغن گیربکس، تینر یا جوهر نمک (مایع باتری) با قسمت‌های پلاستیکی خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث لکه شدن، ترک خوردن و آب شدن بخش‌های پلاستیکی گردند.

بخش‌های از جنس کرم

برای جلوگیری از لکه شدن یا خوردگی قسمت‌های کرمی، ابتدا آنها را با آب تمیز نموده و سپس از لایه‌های محافظ مخصوص استفاده نمایید.

رینگ‌های آلومینیومی

استفاده از لایه‌های محافظ برای رینگ‌های آلومینیومی: از تمیز کننده مخصوص قسمت‌های پلاستیکی استفاده نموده و سپس لایه‌های محافظ را بر روی آن اسپری کنید.

هنگام استفاده توجه داشته باشید که:

- 1- هنگام تمیز نمودن رینگ‌های آلومینیومی، از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نمایید، هنگام تماس با آب دریا یا مواد شیمیایی جاده، هر چه سریعتر آن را با آب بشویید.
- 2- برس زدن ممکن است باعث صدمه دیدن رینگ‌های آلومینیومی گردد، از اسفنج استفاده نمایید.
- 3- از آبکشی رینگ‌های آلومینیومی به طور مستقیم با آب داغ، بخار یا دیگر مواد مشابه جلوگیری نمایید.

شیشه پنجره‌ها

شیشه‌ها را با آب و اسفنج تمیز نمایید. برای تمیز کردن لکه‌های روغن و چربی و ... از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید، پس از شستن خودرو، از یک پارچه نرم و تمیز برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از پارچه‌ای که با آن بدنه خودرو را تمیز کرده‌اید، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید، واکس روی رنگ ممکن است به شیشه بچسبد و دید و شفافیت را کاهش دهد.

تیغه های برف پاک کن

برای جلوگیری از خط خطی شدن شیشه جلو، تیغه های برف پاک کن را به طور مرتب با شیشه پاک کن تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه ها (چسبیدن حشرات به تیغه) با اسفنج یا پارچه تیغه ها را تمیز نمایید. مراقبت از شاسی ها و زیر خودرو زیر خودرو تا آنجا که ممکن است برای جلوگیری از خوردگی توسط کارخانه سازنده محافظت شده است.

برخی قسمتها حتی با واکس و اسپری های محافظ پوشانده شده اند این به کاهش صدمات بر اساس مواد شیمیایی جاده و برخورد سنگ کمک خواهد کرد در صورت امکان هر سال یکبار یا هر فصل پاییز و بهار برای بازرسی صدمات زیر خودرو، به نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و از پوششهای محافظ استفاده کنید.

هنگام تمیز نمودن خودرو مخصوصاً در زمستان از شسته شدن زیر خودرو و جدا نمودن گل و گرد و خاک که شامل نمک و مواد شیمیایی جاده هستند مطمئن شوید.

محفظه موتور

قبل و بعد از زمستان محفظه موتور را بشویید. گوشه ها، لبه ها، فواصل و تجهیزاتی را که خارج از محفظه قرار می گیرند به سرعت به گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و مواد ساینده آغشته می گردند بنابراین باید با دقت فراوان شسته شوند. در صورت رانندگی در جاده های با آب و یا دیگر مواد شیمیایی، باید محفظه موتور را هر سه ماه یکبار بشویید.

3. تمیز نمودن داخل خودرو



احتیاط

کف خودرو را با آب نشسته و اجازه ورود آب به خودرو را ندهید، زیرا آب ممکن است وارد بخشهای صوتی و دیگر بخشهای الکتریکی و یا زیر کفپوش خودرو شده و باعث عیب سیستم و خوردگی بدنه گردد

بخشهای روکش های پلاستیکی داخل خودرو را می توان با یک صابون ملایم یا تمیز کننده به اضافه آب تمیز نمود .

ابتدا قسمت های داخلی را با جارو برقی تمیز نمایید تا تمام گرد خاکی برداشته شود، سپس برای تمیز نمودن سطوح روکش های پلاستیکی از یک محلول صابونی استفاده نمایید.

پس از چند دقیقه، کثیفی ها به راحتی با یک پارچه تمیز و مرطوب، تمیز می شوند. در صورت تمیز نشدن کامل سطوح این عمل را تکرار نمایید. همچنین می توانید از اسپرهای تمیز کننده روکش های پلاستیکی موجود در بازار استفاده نمایید.

پنجره‌ها
پنجره‌ها باید با شیشه پاک کن‌های خانگی تمیز گردند.



هنگام تمیز نمودن قسمتهای داخلی شیشه‌های درهای عقب، از پارچه نرم استفاده نموده، در جهت سیم گرمکن ضد یخ، شیشه را تمیز نمایید. از اجسام با لبه‌های تیز و تمیز کننده‌های زبر یا تمیز کننده‌های کلریک استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت سیستم یخ زدا (گرمکن) آسیب می‌بیند.

پس از تمیز نمودن، کمربندها را در مکان سایه و خنک خشک کنید، برای تمیز نمودن کمربندها از اسفنج یا پارچه استفاده کنید، همانطور که کمربندها را تمیز می‌کنید، ساییده شدن، سوختگی یا بریدگی‌ها را نیز بازرسی نمایید.



برای تمیز نمودن از حلالها، تینر، بنزین یا شیشه‌شوی استفاده نکنید



در کمربندهای ایمنی از سفید کننده استفاده نکرده، آنها را رنگ نزنید، زیرا عمر مفید آنها کم می‌گردد.



استفاده از کمربندهای ایمنی قبل از خشک شدن ممنوع است.

کفپوش‌ها

برای تمیز نمودن کفپوش‌ها از شامپوهای کف دار مخصوص فرش استفاده نمایید.
ابتدا تمام کف را جارو برقی کشیده و پس از آن با شامپوی مخصوص تمیز نمایید.
انواع مختلفی از مواد پودری و مایع وجود دارد که می‌توانید با آب مخلوط کرده استفاده نمایید. پس از شامپو زدن از شستن کفپوش با آب خودداری نمایید.
بهترین نتیجه به هنگام خشک نگه داشتن کفپوش‌ها حاصل می‌گردد، از دستورالعملهای شامپو پیروی کنید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را می‌توان با صابون ملایم و آب یا آب ولرم تمیز نماید.

پانل کنترل سیستم ایرکاندیشن (کولر)، سیستم صوتی خودرو، پانل صفحه نمایش و کلیدها یک دستمال تمیز نرم را در آب ولرم خیس کرده و سپس گرد و خاک و یا آشغال را به نرمی بزداييد. از مواد آلی (حلال‌ها، الکل، بنزین، نفت سفید و . . .)، الکالین یا حلال‌های اسیدی استفاده نکنید.

این مواد شیمیایی می‌توانند باعث تغییر رنگ یا پوسته شدن گردند. در صورت استفاده از پاک‌کننده‌ها یا پولیش‌ها، مراقب باشید ترکیبات آنها شامل مواد مذکور بالا نباشند. اگر از پاک‌کننده‌های مایع استفاده می‌کنید پاک‌کننده را بر روی سطح داخل خودرو نریزید، زیرا مواد ممکن است ترکیبات اشاره شده را داشته باشند. فوراً سطح را به روش اشاره شده تمیز نمایید، اگر هر سوالی در مورد تمیز نمودن خودرو دارید می‌توانید با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

1. در صورت روشن نشدن خودرو 5-2
2. جعبه ابزار، جک و دسته جک 5-5
3. قرار دادن خودرو روی جک 5-6
4. در صورت پنچر شدن 5-8
5. بکسل نمودن خودرو 5-10
6. در صورت داغ شدن بیش از حد موتور 5-14
7. فیوز 5-15
8. تعویض فیوز 5-17
9. تعویض لامپ چراغ 5-18

1. در صورت روشن نشدن خودرو

خاموش شدن موتور، بر وضعیت رانندگی و کنترل خودرو تاثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو به مکانی امن، به موارد زیر توجه نمایید:
از آنجا که بوستر ترمز کار نمی‌کند، نیروی بیشتری برای ترمز کردن لازم است.
از آنجا که پمپ هیدرولیک فرمان کار نمی‌کند، چرخاندن غربیلک سخت تر بوده، و باید غربیلک فرمان را محکمتر از حالت عادی بچرخانید.
قبل از انجام بررسی‌های زیر، ابتدا مطمئن شوید تمام دستورات موجود در فصل 3 بخش " نحوه استارت زدن" را رعایت کرده‌اید و سوخت کافی دارید:

(a) بررسی‌های ساده

- - - اگر خودرو شما به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک مجهز است، باید دنده در وضعیت P یا N قرار داشته باشد، پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P یا N می‌توانید استارت بزنید.

_____ اگر موتور روشن نمی‌شود و یا خیلی آهسته استارت می‌زند.

1- از تمیز و محکم بودن ترمینال باتری اطمینان حاصل نمایید.

2- اگر ترمینال‌های باتری در وضعیت مناسب می‌باشد، چراغهای داخلی خودرو را روشن کنید.

3- اگر چراغ‌ها روشن نشده، ضعیف است یا پس از استارت زدن خاموش می‌شود، نشاندهنده خالی بودن باتری است. می‌توانید با باتری کمکی خودرو را روشن

نمایید، در صورتی که خودرو به کاتالیست کانورتور مجهز است، برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید، به (C)

روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی مراجعه نمایید.

اگر چراغها روشن می‌گردند، اما باز هم موتور روشن نمی‌شود، این یعنی موتور باید تنظیم یا تعمیر گردد، با

نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.



برای روشن نمودن، خودرو را هل ندهید (یا نکشید)، زیرا این عمل باعث صدمه دیدن خودرو یا تصادف هنگام روشن شدن موتور می‌گردد. در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور این عمل موجب داغ شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور و آتش‌سوزی می‌گردد.

• گاز حاصل از باتری به راحتی توسط جرقه یا شعله در نزدیکی آن منفجر خواهد شد، فقط کابل‌های کمکی استاندارد را استفاده کرده و هنگام روشن کردن خودرو توسط باتری‌های کمکی سیگار نکشیده و کبریت روشن نکنید.
 اگر از نحوه استارت زدن مطمئن نیستید، باید با فردی که با این کار آشناست مشورت نمایید.
 _____ مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی
 1- باتری کمکی باید 12 ولت باشد، از سالم بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.



نکته

اگر از باتری 12 ولت استفاده نکنید، هر دو خودرو آسیب خواهند دید.

2- فاصله لازم بین دو خودرو را رعایت نمایید، استفاده از کابل‌های کمکی دو خودرو را به یکدیگر متصل نموده و مطمئن شوید که خودروها با هم تماس ندارند، یا ممکن است کابل منفی متصل شده باشد و خودرو روشن نگردد، همچنین اتصال منفی غیر عادی می‌تواند به سیستم الکتریکی خودرو صدمه بزند.

(b) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی
 اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با اتصال باتری خودرو دیگر و با استفاده از کابل‌های کمکی موتور را روشن نمایید.
 برای جلوگیری از صدمات جسمی شدید، آسیب به خودرو بر اثر انفجار باطری، سوختن بر اثر تماس با اسید، سوختن بر اساس الکترولیت، دستورالعمل‌های زیر باید رعایت گردد:


• باتری حاوی اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد، هنگام استارت زدن با استفاده از باتری کمکی از عینک‌های محافظ استفاده نمایید و از پوشیدن اسید به پوست، لباس یا خودرو جلوگیری نمایید.

• اگر به طور تصادفی اسید با لباس‌تان تماس پیدا کرد و یا در چشم‌هایتان ریخت، لباس را درآورده، محل مورد نظر را حداقل 15 دقیقه با آب بشویید، سپس سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان با اسفنج یا پارچه به چشم‌هایتان آب بزنید.

فصل 5 شرایط اضطراری


3- در هر دو خودرو باید ترمز دستی درگیر بوده و دنده در وضعیت خلاص باشد (در جعبه دنده اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید).

برای جلوگیری از صدمات جسمی و حرکت ناگهانی خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

احتیاط 

پیش از استارت زدن، هر دو خودرو را خاموش نمایید، مراقب باشید کابلها یا لباستان به فن یا تسمه‌ها گیر نکرده باشند، در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

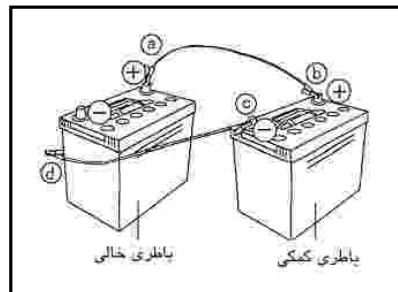
4- میزان الکترولیت باتری را کنترل نمایید.

احتیاط 

گر الکترولیت تمام شده یا یخ زده است، با باتری کمکی استارت نزنید! در صورتیکه دمای هوا زیر صفر درجه است یا الکترولیت در سطح نرمال نیست، ممکن است باتری ترک خورده یا منفجر شود.

5- اگر موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی روشن نمی‌شود، استارت زده و اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند.

هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، پدال گاز را ملایم فشار داده و با دور موتور 2000 دور در دقیقه کار کنید.



a. گیره قرمز را به ترمینال مثبت (+) باتری دشارژ شده متصل کنید.

b. انتهای دیگر کابل کمکی (قرمز) را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی متصل کنید.

c. گیره منفی (-) (سیاه) کابل کمکی را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.

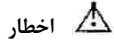
d. انتهای دیگر کابل کمکی (- سیاه) را به بدنه سیلندر موتور خودروی دارای باتری خالی متصل کنید و آن را تا آنجا که ممکن است دور از باتری نگه دارید.

توجه: قبل از اتصال قطب‌های مثبت باتری‌ها با کابل به یکدیگر، درپوش باتری را بردارید، از یک کابل مناسب اندازه باتری استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر گرما به باتری‌ها صدمه وارد گردد. قبل از استفاده از کابل‌های کمکی صدمه یا زنگ زدگی آنها را کنترل نمایید.

احتیاط 

کابل‌های کمکی و گیره‌ها نباید با یکدیگر تماس داشته باشند.

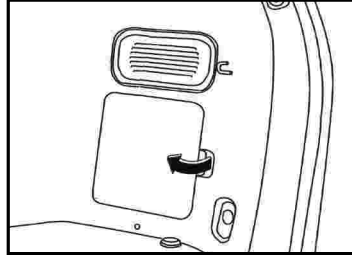
7- خودروی دارای باتری خالی را استارت نزنید.



اخطار

قرار گرفتن جک و دسته جک در محل خود برای جلوگیری از پرتاب شدن آنها به سمت جلو در زمان تصادف و ترمزهای ناگهانی مطمئن شوید.

2. جعبه ابزار، جک و دسته جک



در داخل جعبه ابزار در پنل سمت عقب خودرو، ابزار و جک و دسته جک قرار دارد. در مواقع اضطراری به خاطر داشته باشید که ابزار و جک کجا قرار دارد. درپوش جعبه ابزار را باز نموده و جک و دسته جک را خارج نمایید.

برای جلوگیری از پرتاب جک به سمت جلو هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی جک را در محل خود قرار دهید.

بعد از اتمام مراحل کار از بسته بودن درپوش جعبه ابزار مطمئن شوید.

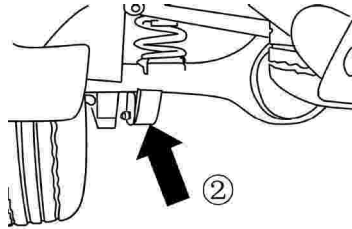
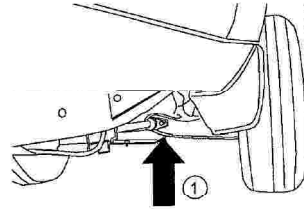
8- پس از استارت زدن موتور، کابلها را به ترتیب معکوس جدا نمایید.

اگر دلیل خالی شدن باتری‌ها مشخص نیست (برای مثال چراغها هنوز روشن نمی‌شوند)، باید باتری بررسی یا تعمیر گردد، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

3. قرار دادن خودرو بر روی جک

موقعیت قرار دادن جک


- 1- ابتدا خودرو را در مکانی مسطح و محکم متوقف نمایید.
- 2- چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نموده، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- 3- اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- 4- پشت چرخ در جهت مورب چرخشی که می‌خواهید تعویض شود را مسدود نمایید. به بخش 4 در صورت پنچر شدن "مراجعه نمایید.
- 5- مطمئن باشید کسی درون خودرو نیست.



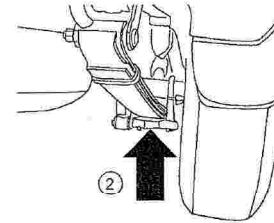
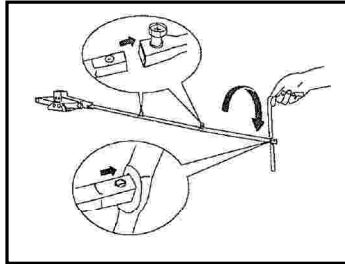
1- چرخ‌های جلو _____ نزدیک سومین محور عرضی و نزدیک میله پایینی

2- چرخ‌های عقب _____ در خودروهای با فنر لول زیر نگهدارنده کمک فنر عقب

_____ بلند کردن خودرو


احتیاط 

پیچ جک را تمیز نگه داشته و از خاک آلود شدن و کثیف شدن آن جلوگیری نمایید و به مقدار کافی گریس بر روی پیچ استفاده نمایید و وضعیت جک را به طور منظم بازدید نمایید.




جک را در مکان صحیح قرار داده، دسته جک را در جک جا بزنید، دسته را نگه داشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، از اتصال جک با خودرو به صورت محکم اطمینان حاصل نمایید، هنگامی که خودرو در حال بلند شدن است، یکبار دیگر موقعیت صحیح جک را کنترل نمایید.

2- چرخهای عقب _____ صفحه نگهدارنده زیر فتر تخت (تعلیق عقب شمشي)

احتیاط 

از قرار دادن جک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت خودرو ممکن است آسیب دیده یا از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی گردد.

اخطار 

هرگز هنگامی که خودرو فقط روی جک است، به زیر خودرو نروید.

_____ پایین آوردن خودرو

دسته جک را در خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، مطمئن شوید که دسته محکم در جک جا خورده، خودرو تا روی زمین پایین بیاورد.

4. در صورت پنچر شدن

- 1- هنگامی که لاستیک پنچر شده است، سرعت را تدریجاً کم کرده و در جهت مستقیم حرکت نمایید. با دقت از جاده خارج شده و به یک مکان امن خارج از ترافیک حرکت کنید. از توقف کردن وسط دو لاین جاده خودداری نموده، در نقطه‌ای مسطح و صاف پارک نمایید.
- 2- موتور را خاموش کرده و چراغ‌های چشمک زن هشدار (فلاشر) را روشن نمایید.
- 3- ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- 4- همه افراد را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک مستقر نمایید.

_____ جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و

لاستیک زاپاس را از خودرو خارج نمایید برای آماده کردن خود در وضعیت اضطراری، باید نحوه استفاده از جک، هر یک از ابزارها و موقعیت قرارگیری آنها را به خاطر داشته باشید. (به بخش " 2 جعبه ابزار، جک و دسته جک در همین فصل و (7) دستور العمل مثلث خطر در فصل 2 مراجعه نمایید).

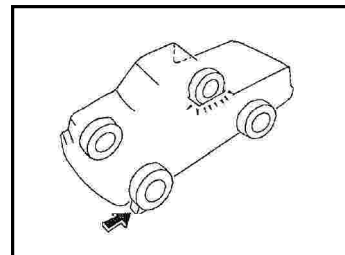
برای دستور عملهای مربوط به لاستیک زاپاس لطفاً به " (9) لاستیک زاپاس " در فصل 2 مراجعه نمایید.



احتیاط

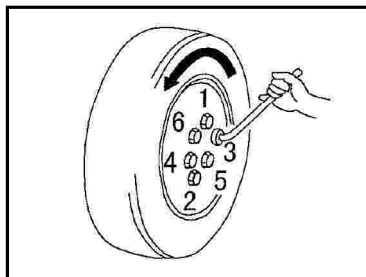
از رانندگی با لاستیک پنچر خودداری نمایید، رانندگی حتی در فواصل کوتاه به لاستیک بیش از میزان تعمیر شدن آسیب می‌رساند.

مسدود نمودن چرخها



چرخ در جهت مورب لاستیک پنجر را مسدود
نمایید. چرخهای جلو را از جلو و چرخهای عقب را
از عقب مسدود کنید.

شل نمودن پیچهای چرخ

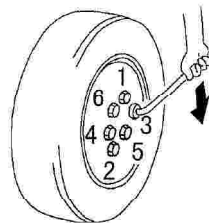


با کمک یک پیچ گوشتی قالباق را جدا نمایید، برای
شل نمودن پیچها را در خلاف جهت عقربه‌های
ساعت بچرخانید. برای راحت‌تر انجام دادن کار،
آچار چرخ را طوری در پیچ جا بزنید که دسته
آن در سمت راست قرار گیرد. دسته آچار چرخ
را از نزدیکی انتها گرفته و دسته را به سمت بالا
بکشید، مراقب باشید آچار چرخ از روی پیچ سر
نخورد تمام پیچها را تا نیمه باز کنید، اما هیچ کدام
را در نیاورید.

تمام پیچهای لاستیک پنجر را باز کنید.
به بخش " 3 . قرار دادن خودرو بر روی جک "
مراجعه نمایید. برای بالا بردن خودرو از روی سطح
زمین از جک استفاده نمایید.

تعویض چرخ

پیچهای چرخ را بیرون آورده، لاستیک پنجر را
پیاده کرده و در کناری قرار دهید.
لاستیک زاپاس را سوار کرده، پیچهای چرخ را جا
بزنید، تا آنجا که می‌توانید پیچها را با دست محکم
کرده لاستیک را فشار دهید تا اگر ممکن است
پیچها را محکم‌تر کنید.



خودرو را بر روی زمین پایین بیاورید.
از آچار چرخ استفاده نموده، پیچها را محکم کنید.
از هیچ وسیله دیگری مثل چکش، لوله و یا پای خود به جای دست استفاده نکنید، مطمئن باشید آچار چرخ درست در پیچ جا خورده باشد، هر پیچ را به ترتیبی که تصویر نشان داده شده کمی سفت کرده، و تا سفت شدن تمام پیچها این عمل را تکرار نمایید.

گشتاور سفت کردن پیچ چرخ $N.m 10^{+125}$
-
قالپاق را جا بزنید.

_____ پس از تعویض چرخ

فشار باد لاستیک تعویض شده را کنترل نمایید. به بخش "5) کنترل فشار باد لاستیک در فصل 7" مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک را در میزان مشخص شده در فصل 8 تنظیم نمایید. اگر فشار باد کم است، تا میزان صحیح لاستیک را باد کنید.

حتماً درپوش باد را مجدداً سوار کنید، از ورود گرد و خاک و رطوبت از طریق شیر هوا و در نتیجه نشت باد جلوگیری نمایید. در صورتی که درپوش گم شده است، هر چه زودتر یک درپوش جدید تهیه کنید.

جعبه ابزار، جک و لاستیک پنجر را محکم در جای خود قرار دهید.
لاستیک پنجره را به تعمیرگاه ببرید.

احتیاط

هنگام بستن پیچها، هرگز از روغن در پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث پیچیدن بیش از حد پیچها گردد (هرز شدن پیچها). قبل از رانندگی، برای کاهش امکان صدمات جسمی هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی از محکم بودن جعبه ابزار، جک و لاستیک معیوب در محل خود مطمئن شوید.

5. بکسل نمودن خودرو

در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، توصیه می کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز یا شرکتهای بازرگانی بکسل نمودن خودرو انجام گردد.

در صورتی که نمی توانید از شرکتهای بازرگانی یا نمایندگی مجاز استفاده نمایید، خودرو را با دقت فراوان بر طبق دستورالعملهای بخش " بکسل نمودن ضروری " در این فصل بکسل نمایید.

احتیاط

در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) غیر فعال شده است، خودرو را با کامیونت های مخصوص بکسل کنید.

ممکن است کشور شما قوانین خاصی برای بکسل نمودن وضع کرده باشد، توصیه می کنیم از این قوانین تبعیت کنید.

توجه:

بکسل نمودن در جهت معکوس غیر مجاز است و باعث صدمه دیدن قطعات داخل گیربکس اتوماتیک می‌گردد، اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیشتر از ۵۰ km بکسل شود از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

1- هرگز خودرو را به روش A بکسل نکنید. زیرا سپر جلو و جلوبندی خودرو صدمه می‌بینند.

2- در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده، باید خودرو را در صورتی که چهار چرخ از زمین بلند شده‌اند، (روش B یا C) بکسل نمایید.

3- از قرار داشتن سوئیچ دنده در وضعیت ۲H اطمینان حاصل نمایید. هرگز وقتی سوئیچ در وضعیت ۴H یا ۴L، و چرخها روی زمین است (روش E یا D) خودرو را بکسل نکنید.

این روش ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم متحرک خودرو یا جدا شدن خودرو از کامیون بکسل و در نتیجه تصادف گردد.

4- در صورت مجهز بودن خودرو به گیربکس اتوماتیک برای بکسل نمودن باید:

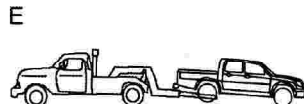
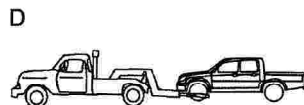
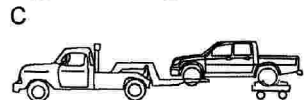
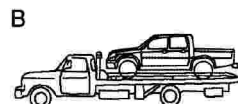
(1) دسته دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

(2) در خودروهای ۴WD سوئیچ تعویض دنده کمک را در وضعیت ۲H قرار دهید.

(3) با بلند نمودن چرخ‌های عقب از زمین یا جدا نمودن پلوس از اکسل یا میل‌گاردان از گیربکس آن را بکسل نمود.

شما می‌توانید خودرو را فقط در جهت جلو به مسافت کمتر از ۵۰ Km با سرعت 40 Km/h

بکسل نمایید. 5-11



بکسل نمودن اضطراری

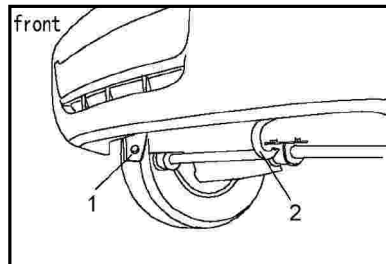
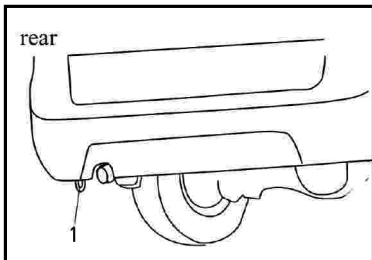
در صورت بکسل، توصیه می‌کنیم این کار توسط شرکت‌های خدماتی یا اقتصادی با کامیونت مخصوص بکسل انجام گردد. اگر این سرویس‌ها در دسترس نیست در مواقع اضطراری، می‌توان خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به سوراخ بکسل، بکسل نمایید.

توجه:

1- هرگز با استفاده از قلاب معلق خودرو را بکسل نکنید، اگر برای بکسل نمودن خودرو از هر چیزی به جز سوراخ بکسل استفاده نمایید، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

2- زنجیرها یا سیم‌های فلزی به بدنه خودرو صدمه می‌زند، بهتر است از زنجیرهای غیر فلزی استفاده نمایید، قسمتی از زنجیر را که با بدنه تماس دارد با پارچه بپوشانید.

توجه: در بعضی از خودروهای SUV، سوراخ بکسل نمودن در جلو چراغ مه‌شکن عقب قرار دارد. در زمان انجام بکسل نمودن، چراغ مه‌شکن عقب را باز نمایید.



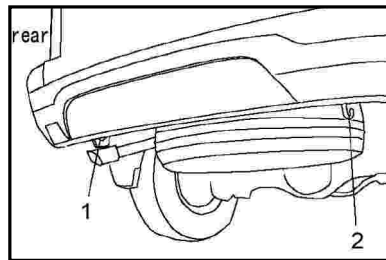
1. محل بکسل نمودن 2. قلاب معلق

1. محل بکسل نمودن
بکسل نمودن خودرو با چرخهای جلو بلند شده از زمین (روش D)

دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.

بکسل نمودن خودرو با چرخهای عقب بلند شده از زمین (روش E)

سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار داده، با استفاده از تسمه یا طناب غربیلک فرمان را در موقعیت وسط و حالت حرکت مستقیم ثابت کنید. سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار ندهید. بکسل نمودن خودرو هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل است بسیار خطرناک است.



1. محل بکسل نمودن 2. قلاب معلق



احتیاط

بیرون کشیدن سوئیچ خودرو وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار دارد، می‌تواند منجر به قفل غربلیک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

- 6- قوانین رانندگی محلی را رعایت نموده، و چراغهای هشدار را روشن کنید.
- 7- هنگام بکسل نمودن، دو خودرو باید در حالت متصل به هم بوده و با سرعت پایین رانندگی شود. از استارت زدن، توقف، گاز دادن یا پیچیدن ناگهانی خودداری نمایید، این عمل ممکن است موجب صدمه دیدن سوراخ بکسل و صدمات جسمی گردد.
- 8- بکسل نمودن در جاده‌های شیب دار کوهستانی یا در ترافیک سنگین، باید توسط شرکت‌های اقتصادی و خدماتی انجام گردد، اگر هر مشکلی دارید لطفاً با شرکت‌های خدماتی تماس بگیرید.
- 9- هنگام بکسل نمودن با سوراخ بکسل جلو، مراقب باشید به بدنه یا طناب بکسل آسیب نزنید.

بوستر ترمز و پمپ هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است کار نخواهد کرد، و این یعنی برای ترمز کردن باید پدال ترمز را محکم‌تر فشار داده و غربلیک فرمان را شدیدتر بچرخانید. در نتیجه کارکردن با خودرو مشکلتر است. اگر خودرو به جعبه دنده (گیربکس) ATC750 اتوماتیک مجهز است، برای بکسل نمودن خودرو باید:

- (1) دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- (2) در خودروهای 4WD، سوئیچ را وضعیت 2H قرار دهید.
- (3) بکسل نمودن خودرو از عقب با چرخهای عقب و جدا نمودن گیربکس و محور جعبه دنده بهتر بوده، و یا می‌توان خودرو را از جلو در جهت جلو بکسل نمود. در غیر این صورت لطفاً توجه کنید: مسافت بکسل نباید بیش از 50 کیلومتر و سرعت بکسل نباید بیش از 40 کیلومتر بر ساعت باشد، و تنها در جهت جلو بکسل نمایید بکسل در جهت معکوس غیر مجاز است و یا ممکن است منجر به صدمه دیدن کامل جعبه دنده گردد. اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیش از 50 کیلومتر بکسل شود، از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

- 3- کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ کنید. طناب غیرموازی با زمین، با بدنه برخورد و به آن آسیب می‌رساند.
- 4- در این وضعیت نمی‌توان حالت کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ نمود. کارهایی که قبل از بکسل نمودن باید انجام داد:
 - 1- دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
 - 2- سوئیچ دنده را در وضعیت 2H قرار دهید (در خودروهای 4WD)



احتیاط

بکسل نمودن خودرو در حالیکه سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L باشد ممکن است به قسمتهای مکانیکی سیستم متحرک صدمه بزند.

- 3- مراقب باشید که خودرو را در محدوده سرعت تعیین شده بکسل نمایید
- 4- کیلومتر بر ساعت \leq سرعت
- 5- اگر جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده و غیرفعال شده، از کامیونت بکسل استفاده نمایید.
- 6- سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و غربلیک فرمان را باز کنید

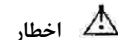
6- در صورت داغ شدن بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده ، داغ شدن بیش از حد را نمایش می‌دهد و در حال از دست دادن نیروی خودرو هستید و یا اگر صدای بلند ضربه فلز یا پیچنگ می‌شنوید، موتور مسلماً بسیار داغ شده و باید موارد زیر را انجام دهید :

1- در مکانی با تهویه مناسب خودرو را متوقف نموده و ترمز دستی را درگیر نمایید، در حالیکه موتور در جا کار می‌کند، چراغهای چشمک زن اضطراری را روشن نموده، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و ایرکاندیشن (کولر) A/C را خاموش کنید.

2- اگر مایع خنک کننده یا بخار در حال جوشیدن، از رادیاتور و مخزن آب خارج می‌شود، موتور را خاموش نموده تا توقف بخار قبل از باز نمودن در موتور صبر کنید.

اگر خروج بخار یا مایع خنک کننده دیده نمی‌شود، موتور را روشن باقی بگذارید.

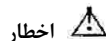


اخطار

فوراً اقدام به باز کردن درب موتور نکنید. تا اتمام بخار صبر کنید

برای تهویه بهتر و خنک شدن در موتور را باز کنید. موتور را متوقف نمایید تا دمای آب تا حد عادی کاهش یافته و موتور خنک شود. خنک شدن رادیاتور را به نحوی که دست را نسوزاند کنترل نمایید.

3- با چشم کنترل کنید که تسمه فن شل یا بریده نشده باشد و استحکام تسمه را بر طبق دستورالعملها بررسی کنید. رادیاتور، ترموستات، لوله ورودی آب، لوله خروجی آب و بدنه سیلندر را از نظر نشتی کنترل نموده و به دنبال نشتی مشخص مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو باشید. با این وجود، توجه داشته باشید که نشتی آب از سیستم ایرکاندیشن (کولر) هنگام کار کردن آن کاملاً عادی است.



اخطار

هنگامی که موتور، در حال کار است از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور دور بایستید.

4- اگر تسمه‌های متحرک موتور پاره شده یا ترک خورده باشند، آن‌ها را تعویض نمایید. اگر نشتی آب در اورینگ‌ها وجود دارد فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

5- اگر تسمه متحرک موتور در وضعیت خوبی است و هیچ نشتی واضحی وجود ندارد، مخزن آب رادیاتور را کنترل نموده، آنها را در صورت لزوم پر کنید. در صورت عدم وجود ضد یخ، می‌توانید به طور موقت مقداری آب (آب جوشیده) به اندازه 2/3 ظرفیت مخزن ، در آن بریزید.



احتیاط

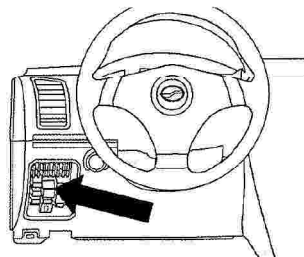
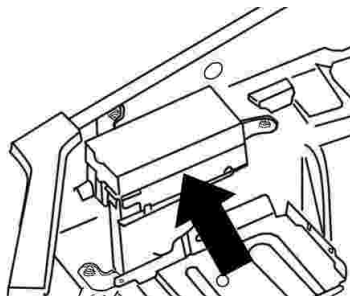
هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور در رادیاتور را برندارید. صدمات جسمی شدید در نتیجه سوختگی ناشی از مایع داغ و بخار خروجی وجود دارد.

6- پدال گاز را نرم فشار دهید و با دور موتور 1500 چند دقیقه برانید.

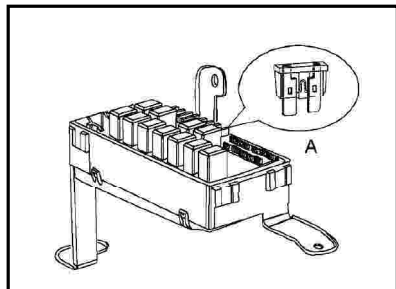
7- پس از خنک شدن مایع خنک کننده موتور، دوباره سطح مایع را در مخزن کنترل نموده و آن را کاملاً پر کنید. اگر نشتی جدی در سیستم وجود دارد فوراً با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

7. فیوز

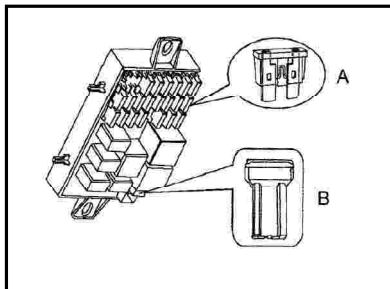
برای جلوگیری از مدار کوتاه یا بار بیش از حد که موجب صدمه دیدن به سیستم می‌شود در هر مدار یک فیوز وجود دارد. محل قرار گرفتن فیوزها به نحو زیر است.



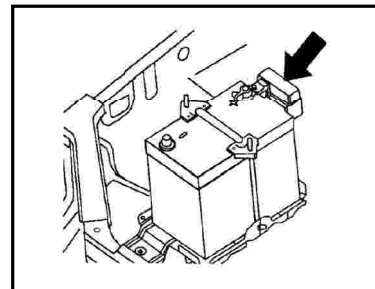
جعبه فیوز شماره 1 : جعبه فیوز جلوی صندلی راننده و قسمت پایین و چپ جلو داشبورد قرار دارد.
جعبه فیوز شماره 2 : این جعبه فیوز در داخل محفظه موتور سمت راست قرار دارد.
توجه : در بعضی از خودروها ، این جعبه فیوز شماره 2 در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد



جعبه فیوز شماره 2 : درون اتاق موتور
A - نوع تیغه‌ای



جعبه فیوز شماره 1: در اتاق خودرو
A - نوع تیغه‌ای
B - نوع کارتریجی



جعبه فیوز شماره 3 : جعبه فیوز داخل محفظه موتور، سمت راست باتری قرار دارد.

جریان ذوب کننده فیوز

میزان جریانی که باعث ذوب شدن (سوختن) فیوز الکتریکی می‌گردد بر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است بسته به نوع و خصوصیات خودرو، برخی فیوزها در خودرو شما نصب نشده‌اند.

توجه :

فیوز یدکی در جعبه فیوز شماره 2 نصب شده است هنگام تعویض فیوز، از فیوز مشابه فیوز اصلی استفاده نمایید. تعدادی از فیوزها بر روی خودروهای شما نصب نشده‌اند، این بستگی به مدل و آپشن خودرو دارد.

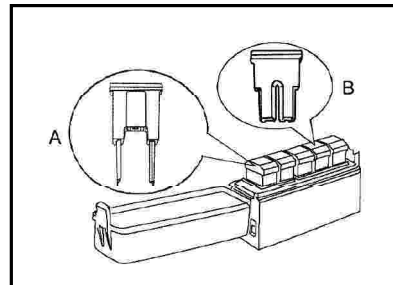
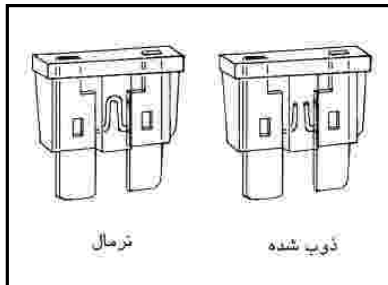
فصل 5 شرایط اضطراری

6- اگر فیوز جدید سریع سوخت (ذوب شد)، برای بازرسی خودروه، به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



احتیاط

از فیوز قوی‌تر و یا هر وسیله مشابه دیگری، همانند سیم، ورقه‌های نازک فلز و یا . . . استفاده نکنید.



1- پیش از تعویض فیوز، از خاموش بودن مدار الکتریکی مربوطه و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK اطمینان حاصل نمایید.

2- درپوش فیوز را بردارید.

3- با توجه به قسمتی که به درستی کار نمی‌کند، فیوزها را از روی لیست جریان ذوب فیوز کنترل نمایید.

4- در جعبه فیوز شماره 2، یک ابزار بیرون کش فیوز وجود دارد ابتدا ابزار بیرون کشیدن فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده، سپس با استفاده از ابزار، فیوز را مستقیماً از جعبه فیوز بیرون بکشید.

5- از ابزار بیرون کش فیوز، برای جا زدن فیوز جدید (همان نوع فیوز سوخته) در محل خود استفاده نمایید.

جعبه فیوز شماره 3: درون اتاق موتور
A - نوع کارتریجی B - نوع کارتریجی (نوع جا خور)

لامپهای بیرون خودرو

در زیر دستوالعملهای دقیق مربوط به پیاده نمودن هر کدام از چراغها آورده شده است. برای نصب چراغ، دستورالمعلها را در جهت معکوس انجام دهید.

شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ جلو نور بالا	60
2	چراغ جلو نور پایین	55
3	چراغ جلوی کوچک (گوشه)	5
4	چراغ راهنمای جلو	21
5	چراغ مه شکن جلو	55
6	چراغ راهنمای بغل	5
7	چراغ گوشه عقب/ چراغ ترمز	5/21
8	چراغ راهنمای عقب	21
9	چراغ حرکت به سمت عقب	21
10	چراغ مه شکن عقب	21
11	چراغ پلاک عقب	5

لامپهای داخل خودرو

شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ مطالعه	10
2	چراغ در	5
3	چراغ سقف بخش عقب	10

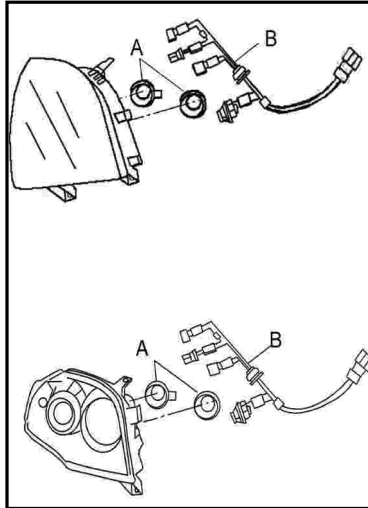
9. تعویض لامپ چراغ

قبل از تعویض لامپ، از خاموش بودن چراغ اطمینان حاصل نمایید، شیشه لامپ جدید را لمس نکنید، زیرا لکه‌های روغن باقی مانده بر روی شیشه ممکن است هنگام داغ شدن لامپ بخار شده، بخار به سطح چراغ چسبیده و سطح چراغ را تیره نماید.

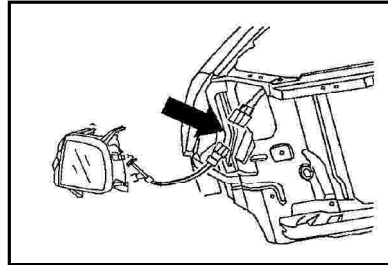
ولتاژ لامپها

لامپها را فقط با لامپ جدید با وات یکسان و نوع مشابه لامپ سوخته تعویض نمایید. مشخصات لامپ را می‌توانید بر روی پایه لامپ ببینید.

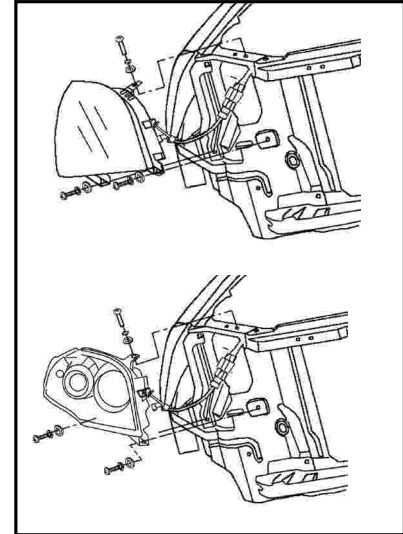
مجموعه چراغ جلو



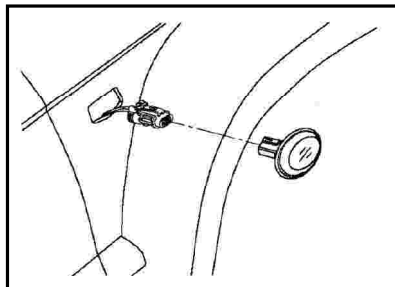
4- درپوش A را باز نموده و سپس کانکتور دسته سیم مجموعه B را جدا نمایید.



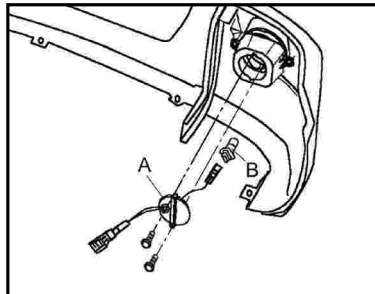
3- سوکت سیم‌ها را از قلاب روی خودرو جدا نمایید



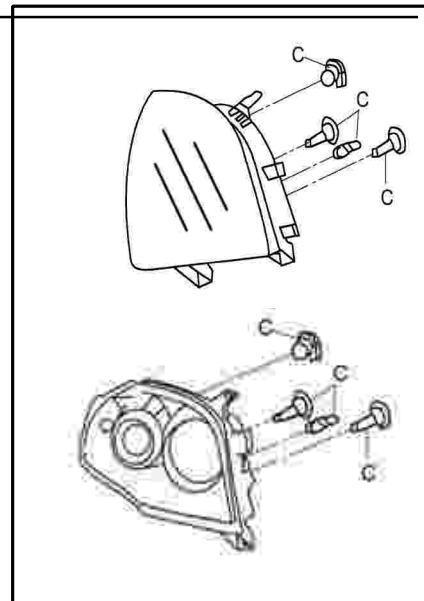
اگر شما فقط می‌خواهید لامپ را تعویض نمایید، نیاز به جابه‌جا کردن چراغ دارید.
 1- در موتور را باز نموده، سپر جلو را پیاده کنید.
 2- پیچ چراغ جلو را با پیچ گوه‌شکل باز نموده، مجموعه چراغ جلو و راهنمای جلو را از جلوی خودرو بیرون کشیده، آن را پیاده نمایید.



1- برای درآوردن چراغ راهنمای بغل آن را به سمت جلو یا عقب فشار دهید، سوکت سیم کشی را از قلاب خودرو جدا نموده، مراقب باشید مجموعه درون سوراخ بدنه نیفتد.

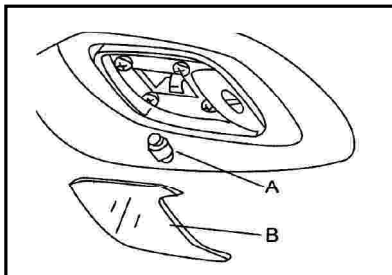


پیچ محکم کننده روی دسته سیم مجموعه A را با پیچ گوشتی باز نموده و سپس مجموعه دسته سیم را از لامپ B پیاده نمایید.



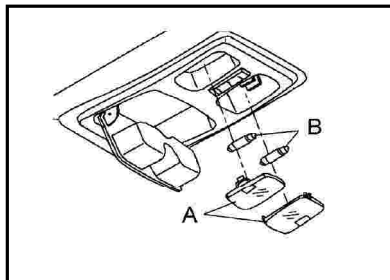
5- لامپ C را پیاده نمایید.
توجه: اگر فقط مایلید لامپ را تعویض کنید، نیاز به پیاده کردن چراغ نیست، لامپ چراغ راهنما، لامپ چراغ نور بالای جلو، و چراغ موقعیت (گوشه) را مستقیماً از خودرو جدا نمایید.

چراغ سقف

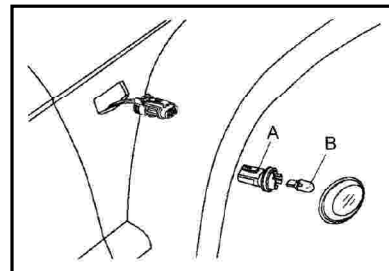


با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ B را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ A را بیرون بکشید.

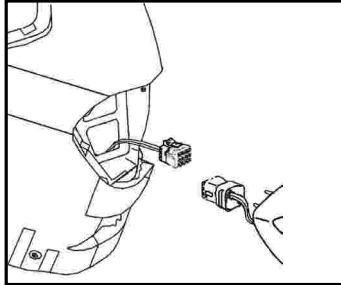
چراغ مطالعه



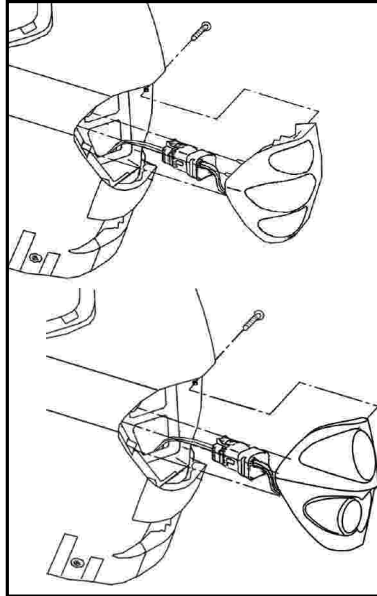
با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ A را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ B را بیرون بکشید.



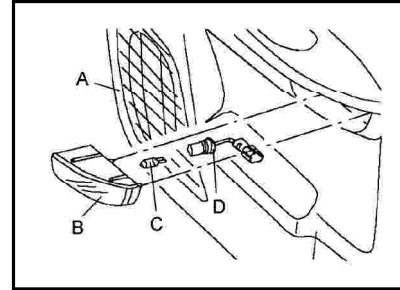
2- سوکت چراغ راهنمای بغل A را پیاده نموده، سپس لامپ B را جدا کنید.



2- مجموعه سوکت را از دسته سیم جدا نمایید.

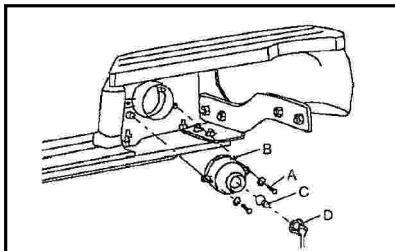


1- با استفاده از پیچ گوشتی، پیچ مجموعه چراغ عقب را باز کنید، مجموعه چراغ عقب را به سمت عقب و بیرون از بدنه خودرو کشیده، بیرون بیاورید.



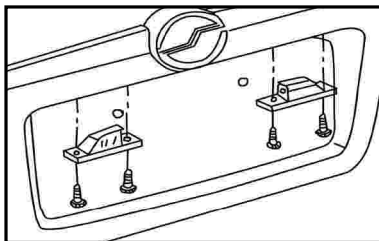
صفحه پشت دری داخل خودرو **A** را بیرون آورید، سوکت را از قلاب آن جدا نمایید، گیره‌های نصب چراغ در **B**، در صفحه پشت دری داخل خودرو نگه داشته و چراغ در را به سمت بیرون فشار دهید، چراغ در را در آورید، نگهدارنده چراغ در **D** را بپیچید تا باز شود، سپس لامپ **C** را بیرون آورید.

_____ مه شکن عقب

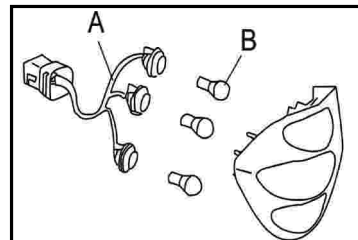


سپر عقب را پیاده کرده، پیچ A را با یک آچار باز نموده، لامپ مه شکن عقب B را به سمت عقب کشیده و بیرون بکشید. گیره نگهدارنده سیم کشی D را بیرون بکشید، لامپ C را بپیچید تا باز شود.

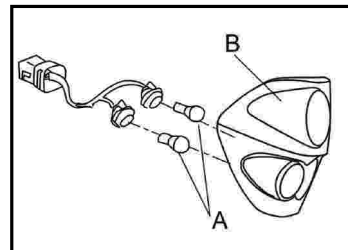
_____ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



کانکتور دسته سیم را جدا نمایید و لامپ را از چراغ راهنما و چراغ خطر عقب (لامپ A) جدا نمایید. لامپ ترمز و چراغ خطر عقب از نوع LED می باشند. (لامپ B) در زمان

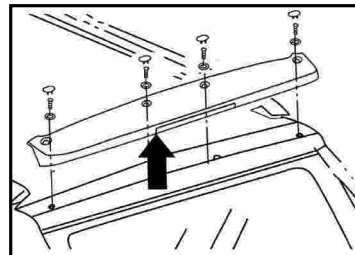
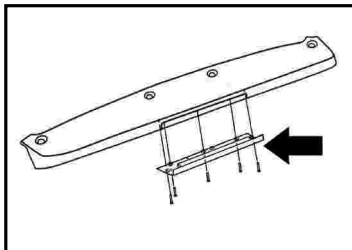


□ سوکت سیم کشی را بیرون کشیده، و لامپ را باز کنید.



کانکتور دسته سیم را جدا نمایید و لامپ را از چراغ راهنما و چراغ خطر عقب (لامپ A) جدا نمایید. لامپ ترمز و چراغ خطر عقب از نوع LED می باشند. (لامپ B) در زمان

چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) *



2- پیچ‌های نگهدارنده چراغ ترمز را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی چهارسو باز نموده و سپس کانکتور آن را جدا کرده و مجموعه چراغ ترمز بالا را پیاده نمایید.

1- پیچ‌های چهار سو نگهدارنده اسپویلر را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی چهارسو باز کرده و سپس اسپویلر عقب را پیاده نمایید.

برای نصب کردن این مجموعه برعکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

1. نگهداری از خودرو 6-2
2. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟ 6-2
3. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو 6-2

1. نگهداری از خودرو

نگهداری مرتب ضروری است، نگهداری مرتب از خودرو به حفظ عملکرد، ظاهر و ارزش خودرو کمک می‌کند.

برای سرویس خودرو به چه جاهایی باید مراجعه نمود؟ به منظور نگهداری آسان از خودرو، بسیاری از موارد نگهداری از خودرو (بازرسی مرتب و تعمیر و نگهداری) به جز موارد خیلی ساده که قابل انجام توسط خودتان است باید در نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن انجام گردد.

نگهداری‌های قابل انجام توسط خودتان :

- (1) روغن موتور
- (2) روغن گیربکس معمولی
- (3) مایع خنک‌کننده موتور
- (4) روغن ترمز
- (5) روغن هیدرولیک فرمان
- (6) روغن کلاچ
- (7) مایع شیشه شوی
- (8) فشار باد لاستیک
- (9) جابه جایی چرخ
- (10) فیلتر هواکش

2. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟

در کنار نگهداری‌هایی که قابل انجام توسط خودتان است، اگر در خودرو مشکلی پیش آمد، فوراً برای کنترل، تنظیم و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



احتیاط

به رانندگی با خودروی بازرسی نشده ادامه ندهید، زیرا ممکن است موجب صدمات شدید به خودرو و صدمات جسمی احتمالی گردد.

فواصل زمانی هر مورد باید بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری انجام شود.

شلنگ‌های پلاستیکی (مربوط به سیستم‌های گرم‌کن و خنک‌کننده سیستم ترمز و سیستم سوخت) باید توسط تکنسین‌های با تجربه بازرسی گردد، زیرا آیتم‌های مهمی هستند. در صورت خراب شدن هر کدام از شلنگ‌ها، آن را فوراً تعویض نمایید. توجه داشته باشید که شلنگ‌های لاستیکی، بر اثر گذشت زمان، به دلیل تورم، ترک و سایش از بین می‌روند.

3. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو

برای اطمینان از رانندگی راحت، بدون مشکل، ایمن و اقتصادی باید تعمیر و نگهداری مرتب انجام گردد. بر طبق وضعیت اصلی کاری خودرو، موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده‌اند.

فواصل زمانی سرویس در برنامه تعمیر و نگهداری با استفاده از خواندن کیلومتر شمار یا فواصل زمانی هر کدام زودتر برسد، در برنامه مشخص شده است. سرویس‌های تعمیر و نگهداری تا آخر باید با فاصله زمانی یکسان انجام گردد.

توجه به برنامه تعمیر و نگهداری

نگهداری و تعمیرات باید بر طبق لیست برنامه انجام گردد .
(لیست برنامه تعمیر و نگهداری را مطالعه نمایید)



اگر خودرو در شرایط زیر رانده می شود، در لیست برنامه باید موارد بیشتری را اضافه کنید.
(لیست برنامه ضمیمه را مطالعه نمایید)

هرگاه در ماسه، گل یا آب رانندگی نمودید،
موارد زیر را روزانه کنترل نموده و تعمیرات
و نگهداری ها را در صورت لزوم انجام دهید.

- لنت ترمزها
- لنت ترمزهای دیسکی
- لروغن ها ، مایعات ، جعبه دنده (گیربکس)
- لاستیکها
- فیلتر هوا

فصل 6 نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

ملکرد:																	C: تمیز کردن	R: تعویض	A: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت														
فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)																	کیلومتر x 1000	ماه															
																	2,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
قطعات اصلی موتور																																	
																	هر 100/000 کیلومتر یکبار تعویض شود.	1. تسمه تایمینگ موتور															
																	به ساختار عملکردی موتور مراجعه نمایید.	2. فیلتر سوپاپ															
24	I					I													I	3. تسمه متحرک موتور													
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	4. روغن موتور													
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	5. فیلتر روغن													
24	I					I													I	6. بست یا شیلنگ سیستم خنک‌کاری و بخاری (به توجه 1 مراجعه نمایید)													
24:R	I					R													I	7. مایع خنک‌کننده موتور (به توجه 2 مراجعه نمایید)													
24	I					I													I	8. گشتاور سفت کردن لوله آگروز													
						I													I	9. گشتاور سفت کردن قالباق سوپاپ													
																				سیستم جرقه													
12:I 24:R	R					R													I	10. شمع جرقه													
12	I					I													I	11. باتری													
12	I					I													I	12. وایر شمع													
																				سیستم کنترل تصفیه گاز خروجی و سوخت													
	R					R													R	13. فیلتر سوخت موتور دیزل 4JB1، 4JB1 TI، R425													

فصل 6 نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

عملکرد:		I: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض C: تمیز کردن																
ماه	کیلومتر x 1000																	فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2,5	
R ۱۲ : ۶:C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	R	C	14. فیلتر هواکش موتور بنزینی
12	I		I		I		I		I		I		I		I		I	15. درپوش باک سوخت، لوله سوخت، رابط و کنترل بخار سوخت
12	I		I		I		I		I		I		I		I		I	16. سوپاپ کنترل تهویه محفظه میل لنگ شیلنگ مخزن و رابطها
12	C		C		C		C		C		C		C		C		C	17. سیستم کنترل درجه گاز
شاسی و بدنه																		
6	I		I		I		I		I		I		I		I		I	18. پدال ترمز و کلاچ (خلاصی و عملکرد)
6	I		I		I		I		I		I		I		I		I	19. کاسه و لنت ترمز
6	I		I		I		I		I		I		I		I		I	20. لنت و دیسک چرخ
۶:I ۲۴:R	R		I		R		I		R		I		R		I		I	21. روغن ترمز و کلاچ
12	I		I		I		I		I		I		I		I		I	22. لوله و شیلنگ ترمز
6:I 24:R	R		I		I		I		R		I		I		R		I	23. روغن هیدرولیک فرمان (به توجه 3 مراجعه نمایید.)
24	I								I						I			24. ایربگ (به توجه 4 مراجعه نمایید.)

فصل 6 نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۱۲: I 48: R	R				I				R				I			R		25. روغن دیفرانسیل
----------------	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	---	--	--------------------

ماه	عملکرد:																فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)	
	I : کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R : تعویض C: تمیز کردن																	
	کیلومتر x 1000																	
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2,5	
12	I				I				I				I					26. تعویض جلو / عقب
6	I		I		I		I		I		I		I		I		I	27. لاستیک و فشار باد
6	I		I		I		I		I		I		I		I		I	28. همه چراغها، بوق و برف پاک کن
12	I				I				I				I				I	29. کوپلر A/C
24: R	R		I		R		I		R		I		R		I	R	I	30. روغن گیربکس معمولی
	I		I		I		I		I		I		I		I			31. اتصالات فرمان
	I				I				I				I					32. زوایای چرخ
									R									33. روغن گیربکس کمک (WD)؛
	I		I		I		I		I		I		I		I		I	34. خلاصی بلبرینگ چرخ جلو

توجه:

1- بعد از طی مسافت 80000 کیلومتر یا 48 ماه ، هر 40000 کیلومتر یا 12 ماه باز رسی کنید.

2- استفاده از ضدیخ گلیکول

3- در زمان بررسی روغن هیدرولیک فرمان، رنگ روغن را بررسی نمایید، در صورت غیر نرمال بودن پمپ هیدرولیک را بررسی و روغن آن را تعویض کنید.

فصل 7 تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

7-2	.....	1 . مقدمه
7-5	.....	2 . موتور و شاسی
7-18	.....	3 . تجهیزات الکتریکی
7-24	.....	4 . موارد دیگر

1. مقدمه

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده 7-3

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری‌های قابل انجام توسط راننده

اگر تعمیرات و نگهداری خود را شخصاً انجام می‌دهید، از روشهای ارائه شده در این بخش پیروی نمایید. باید بدانید سرویس نامناسب و نادرست ممکن است منجر به رخ دادن مشکلات گردد.

دستورالعملهای این بخش تنها در مواردی که انجام آن توسط مالک آسان است ارائه شده‌اند. همانگونه که در کتاب توضیح داده شده هنوز مواردی وجود دارد که باید توسط تکنسینهای خبره و با ابزار خاص انجام گردد.

به منظور جلوگیری از صدمات جسمی تصادفی باید هنگام انجام تعمیرات دقت کافی داشته باشید؛ در زیر مواردی که باید توجه خاصی به آن داشته باشید ارائه شده است :

پیشگیری‌ها:

- هنگام روشن بودن موتور، دستها، لباس و وسایل را از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور دور نگه دارید.

(در آوردن حلقه و انگشتر، ساعت و کروات توصیه می‌شود)

- دقیقاً پس از رانندگی، محفظه موتور، موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک

رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان و وایپر شمع و ... داغ خواهند بود. روغن‌ها و مایعات و شمع بسیار داغ هستند. مراقب باشید به آنها دست نزنید.

- اگر موتور داغ است، برای جلوگیری از سوختن به شیرهای تخلیه و پوشش رادیاتور دست نزنید و آنها را شل نکنید.

- برای جلوگیری از ایجاد جرقه یا شعله در بخارات قابل اشتعال اطراف مخزن سوخت و باتری، سیگار نکشید.

- از آنجا که باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است هنگام بیرون آوردن باتری بسیار مراقبت باشید.

- هنگامی که خودرو فقط بر روی جک قرار گرفته به زیر آن نروید و از حمایت محکم بدنه خودرو توسط جک اطمینان حاصل نمایید.

- برای جلوگیری از آسیب دیدن چشم‌ها به دلیل افتادن اجسام و یا پاشیدن مایعات درون چشمتان هنگام کار کردن روی خودرو و یا زیر خودرو عینک بزنید.

- روغن موتور استفاده شده شامل مواد مضر است که ممکن است موجب بیماری‌های پوستی گردد.

از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری

از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری نمایید. پس از تماس روغن موتور با دستتان، دستها را با آب و صابون کاملاً بشویید.

- روغن موتور سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.

- روغن موتور سوخته و فیلتر را تنها به روشهای ایمن دور بیندازید. روغن موتور سوخته و فیلتر را در زباله‌های خانگی، آب یا خاک قرار ندهید.

برای اطلاع از وارد چرخه کردن یا دور ریختن این مواد با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

- از آنجا که روغن ترمز می‌تواند به چشم‌ها و رنگ بدنه خودرو صدمه بزند، هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز و روغن کلاچ بسیار مراقب باشید، اگر روغن درون چشم‌هایتان رفت، چشم‌هایتان را با آب تمیز بشویید.

- کابل‌های باتری و سوئیچ، جریان قوی یا ولتاژهای بالا را منتقل می‌کنند، مراقب باشید به طور تصادفی منجر به تشکیل مدار کوتاه نشوید (اتصال بدنه).

- تنها ضد یخ در رادیاتور بریزید، اگر مایع رادیاتور سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطح رنگ خودرو آن را با آب بشویید.

- از ریخته شدن گرد و خاک و یا هر چیز دیگری در سوراخهای شمع جلوگیری کنید.
- الکتروود بیرونی مجاور الکتروود وسطی شمع را بیرون نکشید.
- فقط از شمع مخصوص خودرو استفاده نمایید.
- استفاده از انواع دیگر شمع موجب صدمه دیدن موتور، کاهش عملکرد یا قطع صدای رادیو می‌گردد.
- از سر رفتن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری نمایید در غیر این صورت هیدرولیک فرمان صدمه می‌بیند.
- در صورتی که روغن ترمز سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطوح رنگ خورده حتماً آن را بشویید.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور دچار ساییدگی شدید شده و محفظه موتور آتش بگیرد.
- مراقب باشید سطح شیشه را با بازوی برف پاک‌کن خراش ندهید.
- پیش از بستن در موتور، مراقب باشید هیچ وسیله، پارچه و ... را داخل موتور جا نگذارید.

2. موتور و شاسی

- 7-6 (1) روغن موتور
- 7-8 (2) کنترل سطح روغن موتور
- 7-6 (3) روغن گیربکس اتوماتیک
- 7-9 (4) کنترل تسمه محرک موتور
- 7-10 (5) کنترل فشار باد لاستیک
- 7-10 (6) کنترل و تعویض لاستیک‌ها
- 7-12 (7) جابجایی لاستیک‌ها
- 7-12 (8) نصب لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ
- 7-13 (9) پیشگیری‌های لازم برای رینگ‌های آلومینیومی
- 7-14 (10) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان
- 7-15 (11) نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوز
- 7-16 (12) خلاصی پدال کلاچ
- 7-16 (13) خلاصی پدال ترمز
- 7-16 (14) خلاصی اهرم ترمز دستی
- 7-17 (15) فیلتر هواکش

(1) روغن موتور

عملکرد روغن موتور داخل موتور را روغنکاری خنک کرده، به عملکرد عادی موتور کمک می‌کند. میزان مصرف روغن موتور در هنگام عملکرد عادی، مقداری از روغن موتور، عمدتاً برای روغنکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر، میل سوپاپ هوا، و تمام قسمتهایی که در معرض دمای شدید هستند به کار رفته و مصرف می‌شود.

کاهش میزان روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت روغن و شرایط رانندگی بستگی دارد.

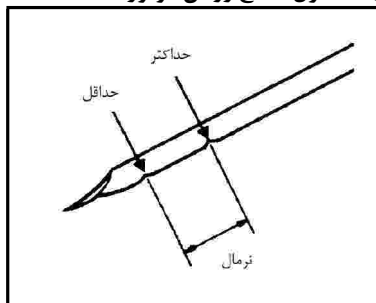
- رانندگی با سرعت و کاهش و افزایش مداوم سرعت میزان مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.
- خودرو نو به این دلیل که پیستون، رینگ پیستون و سیلندر آن هنوز تنظیم نشده، روغن موتور زیادی مصرف می‌کند.

توجه داشته باشید، هنگام تخمین میزان مصرف روغن موتور، به دلیل رقیق شدن روغن نمی‌توان میزان آن را دقیق محاسبه کرد.

برای مثال: رانندگی در فواصل کوتاه مکرر میزان خاصی از روغن موتور را مصرف می‌کند، حتی اگر 1000 کیلومتر رانندگی کرده باشید، شما نمی‌توانید

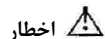
میزان قطرات روغن را با میله اندازه‌گیر مشخص کنید، چرا که روغن موتور با رطوبت و سوخت رقیق شده است. حین رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها، رقیق کننده بخار شده و بنابراین پس از رانندگی با سرعت بالا، متوجه می‌شوید که مصرف روغن موتور بسیار بالا بوده است.

(2) کنترل سطح روغن موتور



ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

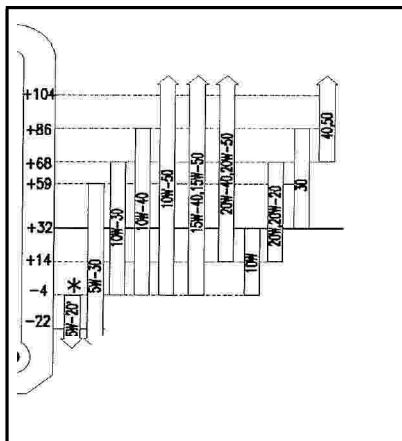
1. میله اندازه‌گیری را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید.
2. میله را مجدداً داخل کنید.
3. میله را آهسته بیرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.



اخطار

مراقب باشید مانیفولد آگزوز داغ را لمس نکنید.

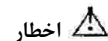
4. اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور توصیه شده را اضافه نمایید.



روغن‌ها دارای "*" توصیه نمی‌شود.

ویسکوزیته روغن مناسب (SAE):

به فصل 8 " مشخصات و ظرفیت روغن " مراجعه نمایید.

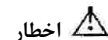


اخطار

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تاثیر منفی می‌گذارد.

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تاثیر منفی می‌گذارد.

5. موتور را روشن کرده، خودرو را حرکت ندهید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.
6. کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل نمایید.



اخطار

کنترل نکردن مرتب سطح روغن موجب صدمات شدید به موتور به دلیل روغن موتور ناکافی می‌گردد.

(2) روغن گیربکس اتوماتیک*

روغن گیربکس اتوماتیک دارای خواص زیر می باشد
:

روغن کاری خنک کاری قطعات داخل گیربکس،
انتقال گشتاور موتور و نگهداری گیربکس اتوماتیک
در شرایط کاری نرمال می باشد.

سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATC750 را
کنترل نمایید. به فصل سوم "گیربکس اتوماتیک
ATC750" مراجعه نمایید. نوع روغن گیربکس
اتوماتیک ATC750 از نوع DEXRON III
می باشد. حجم مقدار روغن گیربکس اتوماتیک
ATC750 به مقدار تقریبی 9,5L (لیتر) می باشد.

(3) کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در دو سوم ظرفیت مخزن باشد، مناسب است. اگر سطح پایین تر باشد، مایع خنک کننده از همان نوعی که در حال حاضر در سیستم است به مخزن بیافزایید. در همان حال درپوش رادیاتور را برداشته و سطح آب رادیاتور را نیز کنترل نمایید، میزان مایع باید در خانه بالای رادیاتور نزدیک به گلوبی درپوش باشد، در غیر این صورت آب به رادیاتور اضافه نموده و سپس در رادیاتور را محکم ببندید.



اخطار

برای جلوگیری از سوزاندن خود هنگامی که موتور هنوز داغ است در رادیاتور را باز نکنید

نوع ضد یخ :

ضد یخ باید حاوی گلیکول باشد.



اخطار

استفاده از آب خالی یا ضد یخ با پایه الکل ممنوع است.

تعویض مایع خنک کننده

موتور را خاموش کرده، تا خنک شدن رادیاتور منتظر بمانید، سپس درپوش رادیاتور را باز کنید برای تخلیه مایع خنک کننده از داخل سیستم، شیر تخلیه آب را باز نموده، سپس آن را با آب بشویید. در عین حال، مخزن خنک کننده را کاملاً تخلیه کرده، شیر تخلیه و درپوش رادیاتور را ببندید، مایع خنک کننده را درون لوله تغذیه ریخته تا پر شود، در رادیاتور را ببندید، موتور را روشن کرده و چند دقیقه روشن نگه دارید، سپس با دقت درپوش رادیاتور را باز کنید، سطح مایع را کنترل نموده، در صورتی که پایین است تا پر شدن اضافه نمایید درپوش رادیاتور را محکم ببندید و مخزن را با مایع خنک کننده کافی پر کنید.

(4) کنترل تسمه محرک موتور

کنترل کشش تسمه پمپ هیدرولیک، کمپرسور کولر و دینام را بررسی نموده و در صورت وجود هرگونه ترک یا شکستگی آن را تعویض نمایید. در صورت وجود هرگونه مشکلی به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(5) کنترل فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح را حفظ کنید.

فشار باد و اندازه توصیه شده برای لاستیک سرد در فصل 8 آمده است. فشار باد لاستیک‌ها و لاستیک زاپاس را هر دو هفته یکبار و یا حداقل هر ماه یکبار کنترل نمایید.

فشار باد نادرست لاستیک، عمر لاستیک را کوتاه کرده و امنیت رانندگی را کاهش می‌دهد.

فشار باد لاستیک کم منجر به افزایش سایش لاستیک، رانندگی سخت و مصرف غیر اقتصادی سوخت، سایش شدید لبه‌ها، در صورت خیلی بالا بودن موجب اعوجاج لاستیک می‌گردد.

باد لاستیک بالا و گرم به راحتی خارج می‌شود فشار باد خیلی زیاد لاستیک منجر به رانندگی خشک، عملکرد مشکل دار، فرسایش شدید بخش‌های میانی لاستیک می‌گردد.

اگر با فواصل زمانی کوتاه باید لاستیک را دوباره باد کنید، با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

اگر فشار باد لاستیک مناسب است ولی سایش غیر عادی است، بالانس چرخها باید تنظیم گردد.

هنگام کنترل فشار باد لاستیک

• فشار باد لاستیک را وقتی لاستیک سرد است، کنترل نمایید در صورتی که خودرو به مدت سه ساعت پارک شده و یا بیش از 1/5 کیلومتر رانندگی نکرده‌اید، میزان فشار باد، صحیح اندازه‌گیری می‌شود.

• فشار باد را با فشار سنج اندازه‌گیری کنید. تعیین فشار باد لاستیک با نگاه کردن صرف غیر ممکن است. اگر فشار باد کمی پایین باشد، منجر به رانندگی مشکل می‌گردد.

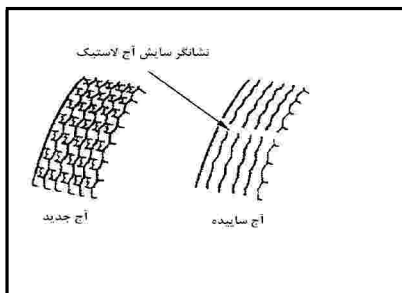
• هرگز پس از رانندگی فشار باد لاستیک را کم نکنید، پس از رانندگی فشار باد کمی بالاست که کاملاً نرمال است.

• درپوش شیر باد (والف) را همیشه بسته نگهدارید در صورت قرار نداشتن درپوش، رطوبت و گرد و خاک وارد دریچه شیر باد شده و در نتیجه منجر به خارج شدن باد لاستیک می‌گردد، در صورت گم شدن درپوش، فوراً یک درپوش جدید تهیه نمایید.

(6) کنترل و تعویض لاستیک‌ها

کنترل لاستیک‌ها

به طور مرتب سایش آج لاستیک‌ها را کنترل نموده و در صورت لزوم لاستیک را تعویض نمایید.



بر روی لاستیک یک نوار عرضی نشانگر سایش آج نصب شده است که به قضاوت در مورد سایش لاستیک کمک می‌نماید. در صورتی که آج تا عمق 1/6 میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، نوار عرضی روی لاستیک دیده شده، و نشاندهنده نیاز به تعویض لاستیک است. در صورت مشخص شدن دو یا بیش از دو نشانه سایش مجاور یکدیگر باید لاستیک را تعویض نمایید. هر قدر آج‌ها بیشتر فرسوده شوند، احتمال و خطر سر خوردن خودرو بیشتر خواهد بود.

به طور مرتب بریدگی و ترک خوردگی لاستیک را کنترل نمایید.

به فصل 5 "در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید همیشه پس از تعویض لاستیک، چرخها را بالانس نمایید.

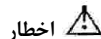
چرخهای بدون بالانس ممکن است بر عملکرد و عمر مفید لاستیک تاثیر بگذارند، حتی در صورت استفاده معمولی از خودرو نیز ممکن است بالانس چرخها بر هم بخورد، بنابراین مرتب بالانس چرخها را کنترل نمایید.

هنگام تعویض لاستیکهای بدون تیوپ (تیوبلس) والف باد را همیشه با والف باد نو عوض کنید.



اخطار

هرگز از لاستیک دست دوم و لاستیکی که شرایط استفاده پیشین آن را نمی دانید استفاده نکنید.



اخطار

هرگز از لاستیکهای رادیال و نوع دیگر را با هم استفاده نکنید. زیرا منجر به فرمانپذیری خطرناک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می گردد.

توصیه می گردد، هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا عقب را با هم و در یک زمان به صورت جفت تعویض نمایید.

تعویض لاستیکها

چهار لاستیک خودرو باید از یک نوع و اندازه، ساخت و آج باشند.

هنگام تعویض لاستیکها، فقط لاستیکهایی با سایز و ترکیب مشابه لاستیک اصلی و ظرفیت باربرداری یکسان یا بالاتر استفاده نمایید.

استفاده از هر نوع لاستیک دیگر ممکن است بر فرمانپذیری، رانندگی، عمر مفید چرخها، باربری، خنک شدن ترمزها، کالیبره سرعت سنج، دور سنج، توانایی متوقف شدن خودرو، میزان نوردی چراغهای جلو، ارتفاع سپر، فاصله تا زمین، فاصله بین لاستیک با زنجیر چرخ و فاصله بین بدنه با شاسی تاثیر منفی داشته باشد.

اگر هر گونه صدمه ای یافتید، برای تعویض یا تعمیر لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید حتی در صورتی که صدمات جدی نباشد، قسمتهای آسیب دیده را تعمیر نمایید. اشیاء چسبیده به لاستیک می توانند منجر به صدمات داخلی لاستیک گردند. در صورت استفاده از لاستیک به مدت بیش از 6 سال، برای بازرسی لاستیک حتی در صورت عدم وجود صدمات، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. حتی در صورت عدم استفاده مداوم از لاستیک، به مرور زمان لاستیک فرسوده می شود، بازرسی لاستیکها شامل لاستیکهای یدک و انبار شده نیز می گردد.

کنترل بالانس چرخها

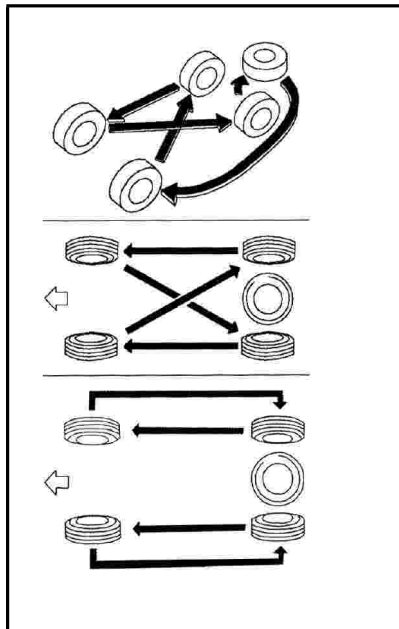
به طور مرتب بالانس چرخها را کنترل نمایید. در صورت عدم بالانس چرخها رانندگی در بزرگراهها مشکل خواهد بود.

توجه : در صورت عدم تعادل چرخها، یا مقاومت خودرو در برابر باد، لاستیکهای را بالانس نمایید. حداکثر وزنه تعادل مجاز در چرخها 15 g.cm است.

کنترل چرخها

در صورت وجود پیچش، ترک یا سایش شدید چرخ، آن را تعویض نمایید. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ سر خورده و خارج شود و یا کنترل خودرو را از دست بدهید.

(7) جا به جایی لاستیک‌ها



جا به جایی معمول لاستیک‌ها

برای سایش متقارن و افزایش عمر مفید لاستیک توصیه می‌کنیم هر 10000 کیلومتر یکبار لاستیک‌ها را جا به جا نمایید. با این حال فواصل دقیق جا به جایی لاستیک‌ها بستگی به شرایط متفاوت رانندگی و شرایط جاده دارد. هنگام جا به جا نمودن لاستیک‌ها، سایش نامنظم و صدمات روی لاستیک را بررسی نمایید. فشار باد نادرست (کم یا زیاد) بالانس نادرست چرخها، یا ترمزهای ناگهانی همگی منجر به سایش غیر عادی لاستیک‌ها می‌گردد. "به فصل 5، بخش 4 در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید.

(8) نصب لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ

زمان استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر هنگام رانندگی در برف یا یخ استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ توصیه می‌گردد. در جاده‌های خشک یا خیس، لاستیک‌های معمولی، کشش بهتری را نسبت به لاستیک‌های یخ‌شکن فراهم می‌نمایند.

انتخاب لاستیک یخ‌شکن

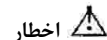
هنگام لزوم استفاده از لاستیک یخ‌شکن، لاستیکی با نوع، ظرفیت باربری و ساختار مشابه لاستیک قبلی تهیه نمایید. از لاستیکی به جز لاستیک‌های توصیه شده استفاده نکنید. از لاستیک‌های میخ دار بدون مجوزهای قانونی استفاده نکنید.

نصب لاستیک یخ‌شکن

لاستیک‌های یخ‌شکن باید بر روی چهار چرخ با فشار باد مناسب نصب گردند.

نصب لاستیک یخ‌شکن فقط بر روی چرخهای عقب ممکن است منجر به تفاوت بین کشش چرخهای جلو و عقب و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام انبار کردن لاستیک‌ها، همیشه آنها را در مکان خشک و خنک نگه داشته، جهت آنها را علامت گذاری نموده و در نتیجه بعداً خواهید توانست آنها را در همان جهت قبلی قرار دهید.



به حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های یخ‌شکن توجه نمایید.

انتخاب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ با سایز صحیح را انتخاب نمایید. قوانین بستگی به موقعیت‌های متفاوت و نوع جاده دارد، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ شرایط را کنترل نمایید.

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی چرخهای عقب تا آنجا که ممکن است محکم ببندید، زنجیر چرخ را بر روی چرخهای جلو نصب نکنید.

پس از 0/5 تا 1 کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی چرخها، از دستورالعملهای کارخانه سازنده زنجیر چرخ پیروی نمایید.

در صورتی که از پوشش چرخ استفاده می‌کنید، آنها ممکن است به وسیله زنجیرها صدمه ببینند، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ آنها را بردارید.

احتیاطهای لازم هنگام رانندگی با زنجیر چرخ (9) پیشگیری‌های لازم برای رینگها

- از 50 کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مجاز کارخانه سازنده هر کدام کمتر است، تجاوز نکنید.
- با دقت رانندگی کنید، مراقب دست اندازها و چاله‌ها باشید، از گردش‌های تیز که منجر به بالا بردن خودرو می‌شود خودداری نمایید.
- از چرخش تیز یا ترمز چرخها که بر روی عملکرد خودرو تاثیر می‌گذارد دوری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ را در بیاورید.

آلومینیومی استفاده نمایید.

• هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه یا معادل آن به وسیله چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.

- همانند دیگر چرخها ؛ رینگهای آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- برای تمیز نمودن چرخها به "فصل 4، تمیز نمودن خارج خودرو" مراجعه نمایید.

(9) پیشگیری‌های لازم برای رینگ‌های آلومینیومی

- پس از 1600 کیلومتر اول رانندگی با خودرو جدید، سفت بودن پیچ‌ها را کنترل کنید.
- در صورتیکه لاستیک‌ها را جابجا، تعویض یا تعمیر نموده‌اید، پیچ‌های چرخ‌ها را پس از 1600 کیلومتر رانندگی کنترل نمایید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از پیچ‌ها و آچار مخصوص رینگ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.

- هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه یا معادل آن به وسیله چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- همانند دیگر چرخ‌ها؛ رینگ‌های آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- برای تمیز نمودن چرخ‌ها به "فصل 4، تمیز نمودن خارج خودرو" مراجعه نمایید.

(10) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان
کنترل روغن ترمز / کلاچ

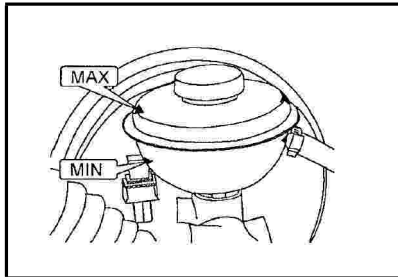
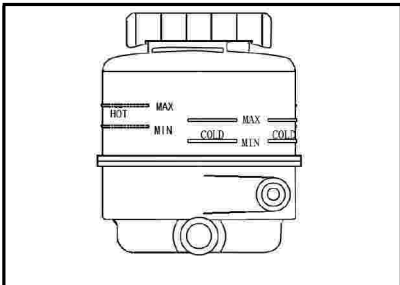
اگر سطح روغن خیلی پایین است، مخزن روغن ترمز / کلاچ را با روغن ترمز DOT 4 پر نمایید.

⚠️ **اخطار**

از روغن ترمز نو و پلمپ شده استفاده نمایید، پس از بازشدن پلمپ، روغن ترمز شروع به ترکیب شدن با رطوبت هوا می‌نماید، در نتیجه رطوبت بیش از اندازه، بر روی ترمز تأثیر منفی گذاشته که بسیار خطرناک است، بنابراین روغن ترمز را باید در زمان تعیین شده تعویض نمایید.

وقتی که روغن ترمز بسیار کاهش یافته است، نشانه نشستی در سیستم ترمز و یا کلاچ می‌باشد. لذا برای بازرسی کامل به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

کنترل سطح روغن هیدرولیک فرمان



⚠️ **اخطار**

فقط از روغن ترمز با نوع و مارک سفارش شده استفاده نمایید! روغن ترمزهای متفاوت ممکن است منجر به واکنش‌های شیمیایی هنگام مخلوط شدن گردد و بر عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارند.


سررفتن روغن موتور، ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود، فوراً آنرا پاک کنید.

خودرو را متوقف نموده و تا سرد شدن موتور منتظر بمانید، گیج روغن روی درپوش را نگاه کنید، در صورتیکه درجه حرارت بالا است ، سمت "HOT MAX MIN" و در صورتیکه دما پایین است، سمت "COLD MAX MIN" را ملاحظه نمایید. اگر سطح روغن بین سطح بالا و پایین بود، نرمال می باشد. اگر پایین تر از خط شاخص باشد روغن اضافه نمایید و در صورتیکه روغن بیشتر از خط شاخص باشد باعث خرابی سیستم فرمان هیدرولیک می گردد.

 **اخطار**

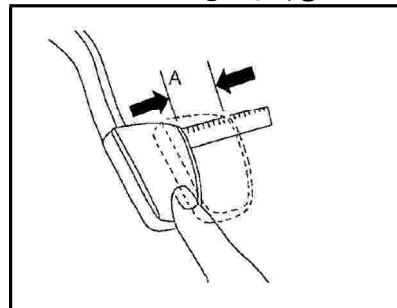
بدلیل بالا بودن دما مواظب باشید خودتان را نسوزانید.

(11) نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوز
زیر خودرو را کنترل کنید. نشستی روغن موتور، دود اگزوز و مایع خنک کننده را کنترل نمایید.

 **اخطار**

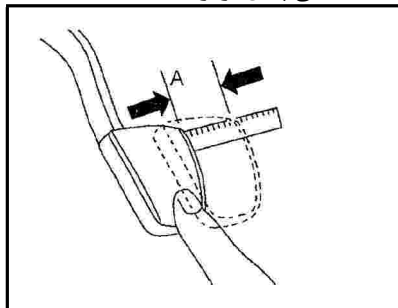
در صورت استشمام بوهای مشکوک و یا شک در نشستی سوخت، به رانندگی ادامه ندهید. برای کمک با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

(12) خلاصی پدال کلاچ



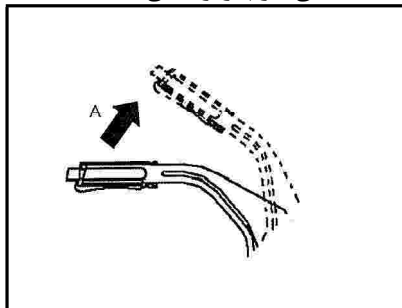
پدال کلاچ را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت اولیه را احساس کنید. این مقاومت باید بین محدوده‌ای مشخص باشد.
A-- خلاصی: 10 تا 20 میلیمتر
 اگر خلاصی کلاچ کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال کلاچ به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(13) خلاصی پدال ترمز



موتور را خاموش نموده، پدال ترمز را چند بار فشار دهید. سپس پدال ترمز را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت را احساس نمایید، مقاومت باید در محدوده مشخص باشد.
A-- خلاصی: 6 تا 14 میلیمتر
 اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال ترمز به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(14) خلاصی اهرم ترمزدستی



اهرم ترمزدستی را بالا بکشید، کیفیت صدای «تق، تق» ضامن چرخ را کنترل نمایید. هر صدا، نشاندهنده حرکت یک دنده می‌باشد. در شرایط نرمال ترمز، دندانه‌هایی که اهرم را تکان می‌دهد باید مطابق استاندارد باشند.

A-- بازی اهرم ترمز دستی: 5 تا 7 دندانه
 (اهرم ترمزدستی را هنگامیکه نیروی کشش به **۲۰۰N** رسید تنظیم نمایید).
 در صورتیکه بازی اهرم ترمزدستی مناسب نبود، به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(15) فیلتر هوا

اجزای فیلتر هوا را بر طبق فصل 6 تمیز و تعویض نمایید.

⚠️
اخطار

بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر اینصورت منجر به سایش موتور و آتش سوزی در محفظه موتور می گردد.

تمیز نمودن فیلتر هوا

تمیز نمودن فیلتر هوا هنگام کثیف بودن آن به نحو زیر است :

- 1- برای تمیز شدن گرد و خاک از سطح فیلتر، آنرا تکان دهید.
- 2- داخل پوشش فیلتر هوا را تمیز نمایید.
- 3- پس از تمیز شدن پوشش فیلتر هوا آنرا با پارچه تمیز بپوشانید.
- 4- مغزی فیلتر هوا را با دمیدن باد با فشار بالا تمیز نمایید.

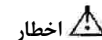
3. تجهیزات الکتریکی

- (1) کنترل شرایط باتری..... 7-19
- (2) شارژ مجدد باتری 7-21
- (3) نگهداری از چراغ ها 7-22
- (4) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار 7-22
- (5) نگهداری و مراقبت از رادیو 7-22

(1) کنترل شرایط باتری

هنگام شارژ یا استفاده از باتری از مکان بسته با تهویه خوب استفاده نمایید. هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک‌های محافظ استفاده نمایید.

بچه ها را دور از باتری نگهدارید. از رخ دادن اتصال کوتاه در باتری جلوگیری نمایید، زیرا موجب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن باتری می‌گردد. ابتدا باتری را قطع کنید. شرایط باتری در استارت زدن سریع و عملکرد سیستم الکتریکی بسیار موثر است. باید شرایط باتری به طور مرتب و مخصوصا در زمستان کنترل شود.



اخطار

در نزدیکی باتری سیگار نکشید و از آتش استفاده نکنید. زیرا موجب انفجار گازهای اطراف باتری می‌شود.

الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس الکترولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید و در صورت تماس محل را با آب

انبار کردن

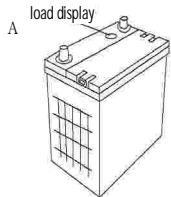
باتری خشک (اتمی) را باید در محیط خشک، تمیز و در درجه 5-25°C نگهداری شود. در معرض مستقیم نور خورشید قرار نداده و از منبع گرما در حدود دو متر فاصله قرار دهید. در غیراینصورت درجه حرارت خیلی زیاد باعث تاثیر در کارایی باتری می‌گردد.

مدت زمان انبار نمودن در دمای اتاق به مدت شش ماه بوده و در این مدت می‌توان بدون شارژ از آن استفاده نمود و می‌توان از آن برای شارژ بعد از شش ماه استفاده نمود.

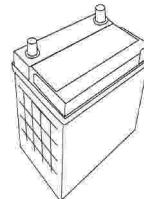
نگهداری

برای باتری‌هایی با محل شاخص بازدید، لطفاً از محل نشان داده شده به رنگ مورد نظر توجه نمایید. در صورتی که الکترولیت باتری وجود ندارد (رنگ سفید) فوراً باتری را تعویض نمایید.

شاخص بازدید باتری



B



نگهداری باتری خشک (اتمی) (A): با شاخص بازدید (B): بدون شاخص بازدید

الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس الکترولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید و در صورت تماس، محل را با آب فراوان بشویید، اگر الکترولیت در چشم‌هایتان رفت و یا پوستتان تماس داشت، به بیمارستان مراجعه نمایید.

بررسی

برای نگهداری باتری خشک (اتمی) لطفاً از روی محل شاخص بازدید به رنگ آن توجه نمایید.

رنگ سبز: شارژ

رنگ مشکی: باتری نیاز به شارژ دارد.

رنگ سفید: معیوب بودن باتری (نداشتن الکترولیت)

توجه: رنگ نشان داده شده در محل شاخص بازدید در بعضی از باتری‌ها متفاوت می‌باشد. لطفاً به دفترچه راهنمای باتری تولید کننده مراجعه نمایید.

در صورتیکه باتری به مدت بیشتر از 15 روز استفاده نگردد، آن را پیاده نمایید. باتری را در یک مکان خشک نگهداری نمایید و در صورتیکه بیشتر از سه ماه یا شش ماه از نگهداری آن گذشته یا شاخص نشانگر به رنگ مشکی درآمده است باید باتری شارژ شود.

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش می‌یابد و این نتیجه اصلی خصوصیات فیزیکی و شیمیایی باتری است. به این دلیل باتری در دمای پایین فقط به میزان کمی از شرایط نرمال کار می‌کند مخصوصاً در شرایطی که باتری کاملاً شارژ نشده است. توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان برای بازرسی باتری به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید. این عمل استارت مناسب را تضمین نموده و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می‌دهد.

اتصال و جداسازی

ترمینال‌های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید. هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید. قطب‌های باتری را تمیز نگهدارید. پس از اتصال قطب‌ها از گریس های محافظ استفاده نمایید. قطب‌ها را با آب نرم (بدون رسوب) بشویید. از نصب باتری و تکان نخوردن باتری حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. در همین حین محکم بودن قطب ها را کنترل نمایید.

(2) شارژ مجدد باتری

اگر باتری ها را با جریان کم (همانند شارژهای مینی تاپ) شارژ می‌کنید، معمولاً جداکردن سیستم الکتریکی ضروری نیست، اما قبل از شارژ مجدد، از خواندن دستورالعمل شارژ اطمینان حاصل نمایید. قبل از شارژ سریع (که شارژ با جریان بالاست) کابل‌های مثبت و منفی را جدا کنید.

پیشگیری های لازم برای شارژ مجدد

- در محیط با تهویه مناسب باتری را شارژ نمایید.
 - از روشن نمودن فن‌دک، شعله یا جرقه در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
 - کودکان را دور از منطقه شارژ نگهدارید.
 - هنگام شارژ مجدد آهسته یا با جریان ضعیف، هرگز سرپوش منبع تغذیه (درهای باتری) را باز نکنید، اما هنگام شارژ سریع، باید سرپوش باز شود. هنگامیکه دما زیر 10- درجه سانتیگراد است، الکترولیت باتری دشارژ شده یخ خواهد زد.
- قبل از شارژ مجدد سریع، باتری باید گرم شود، در غیر اینصورت هنگام شارژ مجدد منفجر می‌شود.**

توجه : دستورالعمل‌های مربوط به کنترل برای حل مشکل ممکن است فقط مربوط به مدل خاصی از رادیوها باشد، اگر تغییری در تجهیزات خودرو دیدید، فقط از دستورالعمل‌های رادیو پیروی نمایید.

برای بازرسی و تعمیر در صورتیکه فیوز و لامپ‌ها سالم بود، خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

(4) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

جهت کنترل عادی بودن تمام نشانگرها، چراغ نشانگر، و هشدار، صفحه نمایش‌ها، موتور را روشن نمایید. در صورت وجود مشکل به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(5) نگهداری و مراقبت از رادیو

کنترل قبل از تعمیر

در صورت عدم کارکرد برخی عملکردهای رادیو، قبل از فرستادن خودرو به تعمیرگاه، دستورالعمل مربوط به رادیو را با دقت بخوانید، سپس بر طبق لیست زیر، رادیو را کنترل نموده، سعی در برطرف کردن مشکل نمایید.

اگر مشکل باز هم برطرف نشد، خودرو را برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز گروه بهمن بفرستید.

• قبل از اتصال سیم منبع تغذیه به سوکت از کنترل شرایط شارژ کابل‌های باتری اطمینان حاصل نمایید:

قرمز = مثبت (+)

سیاه = منفی (-)

هنگام پایان شارژ، ابتدا شارژر را خاموش نموده، سپس برق را قطع کنید، نهایتاً کابل‌ها را از باتری جدا نمایید.



احتیاط

باتری را هنگام روشن بودن موتور شارژ نکنید و از قطع بودن تمام تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید.

(3) نگهداری از چراغ‌ها

از کلید چراغ ترکیبی برای کنترل عملکرد نرمال تمام چراغ‌ها استفاده نمایید. در صورت روشن نشدن هر یک از لامپ‌ها، دلیل اصلی سوختن فیوز، صدمه دیدن رله، یا سوختن لامپ می باشد.

ابتدا فیوز را کنترل کرده و در صورت سالم بودن فیوز، رله و پس از آن لامپ را کنترل نمایید.

برای دستورالعمل‌های مربوط به کنترل و تعویض فیوز و لامپ‌ها به «بخش 7. فیوز، 8. تعویض فیوز و 9. تعویض لامپ در فصل 5 مراجعه نمایید.

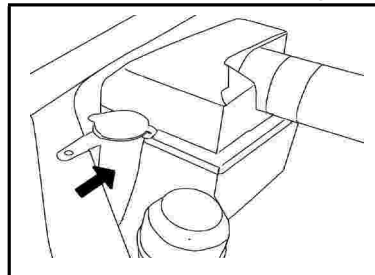
فصل 7 تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

مشکلات	دلیل ممکن و حل مشکل
مشکلات عادی	
عدم نمایش و عدم عملکرد رادیو	ابتدا سوختن فیوز "حافظه" (Memory) و "رادیو" (Radio) را در جعبه فیوز در داخل اتاق خودرو کنترل نمایید، در صورت سالم بودن فیوزها، رادیو را از جلو داشبورد بیرون آورده و نرمال بودن فیوزها و اتصالات را کنترل نمایید.
صدای ضعیف یا قطع صدا	صدا Volume را افزایش دهید.
	تنظیمات بلندگوها را کنترل کنید.
	اتصالات و آنتن را کنترل نمایید.
کمی داغ است.	کاملاً طبیعی است.
"TOO HOT" خیلی داغ است، صدای بلندگوها کاهش یافته، دکمه صدا قفل شده است.	نیروی خروجی شدید موجب افزایش دما می‌گردد، بنابراین حفاظت- اتوماتیک در سیم کشی‌ها، صدا را کاهش دهید تا "TOO HOT" پنهان گردد، سپس صدا را افزایش دهید.
رادیو	
آنتن دهی نامناسب	اتصال صحیح آنتن اتصال منفی به زمین را کنترل نمایید.
عدم دسترسی به یک ایستگاه	سیگنال ضعیف
	جستجوی دستی ایستگاه موردنظر
	اتصال صحیح آنتن را کنترل نمایید.
CD	
"No DISC" بر روی صفحه نمایشگر صدای "Hwa"	CD در دستگاه نیست.
"CD ERROR" بر روی صفحه نمایشگر و صدای "Hwa"	
	CD را در جهت معکوس قرار داده‌اید، CD کثیف یا آسیب‌دیده است. CD از نوع نادرست است.
اعوجاج صدا	CD صدمه دیده یا کثیف است.

4. موارد دیگر

- 7-25 (1) مایع شیشه‌شوی
- 7-25 (2) تیغه برف پاک کن
- 7-26 (3) روغنکاری قفل و لولاها
- 7-26 (4) دریچه‌های تهویه
- 7-26 (5) نوار لاستیکی دور در
- 7-26 (6) تجهیزات جانبی

(1) مایع شیشه شوی



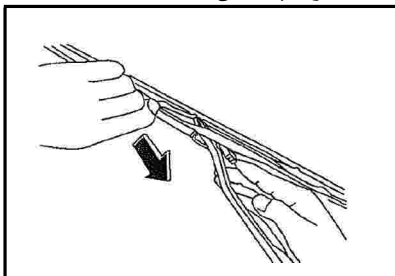
برای نوع B یک مخزن مایع شیشه‌شوی وجود دارد که در محفظه موتور قرار دارد.

حجم مخزن: ۳.۲L



هرگز از ضد یخ مایع خنک‌کننده موتور برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.

(2) تیغه برف پاک کن



پیشگیری‌ها:

- برای دید واضح تیغه برف پاک کن باید در شرایط خوب باشد.
- برای جلوگیری از راه راه شدن شیشه جلو، مرتب تیغه را با مایع تمیزکننده، تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه (چسبیدن حشرات به تیغه) می‌توانید از اسفنج یا پارچه برای تمیزکردن تیغه استفاده نمایید.
- برای ایمنی، تیغه را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.
- در صورت یخ زدن تیغه به شیشه تا ذوب یخ، از تیغه استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند

تعویض تیغه برف پاک کن

1. تیغه را از روی شیشه بلند کنید.
2. همانطور که نشان داده شده انتهای تیغه را فشار دهید و آنرا از بازوی برف پاک کن باز نمایید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه هرگز بازوی برف پاک کن را مستقیماً روی شیشه نگذارید.

3. تیغه را با تیغه جدید تعویض نمایید.
4. تیغه را با روش معکوس درون بازوی برف پاک کن نصب نمایید تا قفل گردد.

(3) روغنکاری قفل و لولاها

تمام لوله‌ها و قفل‌ها را کنترل نموده، تمیز کرده و سپس در صورت لزوم گریسکاری کنید.

(4) دریچه‌های تهویه

دریچه‌های تهویه را پس از برف سنگین برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم گردش هوا و یا گرم‌کن تمیز نمایید.

(5) نوار لاستیکی دور در

برای جلوگیری از صدمه دیدن نوارهای لاستیکی دور درها از گریس سیلیکون استفاده نمایید.

(6) تجهیزات جانبی

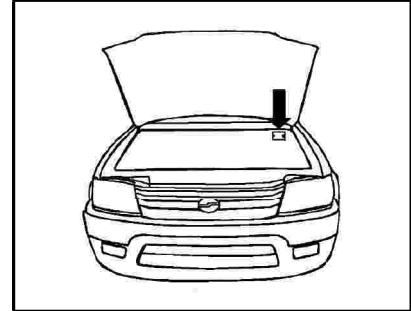
همراه داشتن یک بیلچه کوچک برای زدودن برف در طول زمستان بسیار مفید است. در صورت بروز مشکل می‌توانید برای تمیز نمودن برف جاده از آن استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز در تمیز کردن برف موثر است. برای تمیز نمودن شیشه پنجره جلو بغل و عقب می‌توانید از یک تیغه پلاستیکی استفاده کنید.

فصل 8 مشخصات

- 1 . پلاک نام خودرو 8-2
- 2 . کد شناسایی خودرو (VIN) 8-2
- 3 . شماره شاسی 8-2
- 4 . شماره موتور 8-3
- 5 . خصوصیات اصلی خودرو 8-4
- 6 . مشخصات موتور 8-6
- 7 . سیستم الکتریکی 8-7
- 8 . چرخ و تایر 8-8
- 9 . مشخصات تکنولوژی 8-9
- 10 . ظرفیت مایعات و روغن‌ها و خصوصیات آنها 8-10

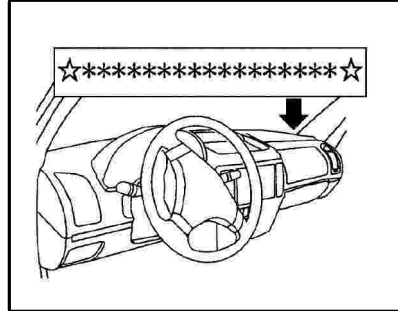
فصل 8 مشخصات

1. پلاک مشخصات خودرو



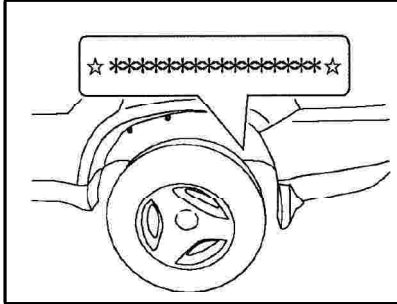
پلاک مشخصات خودرو بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده و بر روی سینی عرضی بالایی در محفظه موتور قرار گرفته است.

2. کد شناسایی خودرو



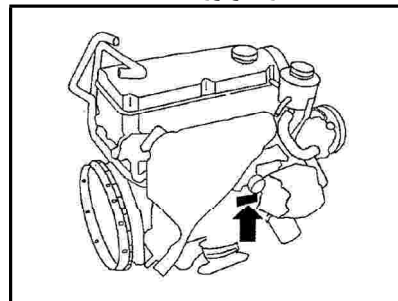
هر کد شناسایی خودرو برای شناسایی به یک خودرو خاص بوده و 17 رقمی می باشد. این عدد همچنین بر روی قسمت عقبی طول شاسی خودرو (شماره شاسی) و در قسمت راست و بالای جلو داشبورد نیز حک شده است.

3. شماره شاسی



شماره شاسی بر روی قسمت بیرونی طول شاسی خودرو همانگونه که در تصویر می بینید حک شده است.

4. شماره موتور

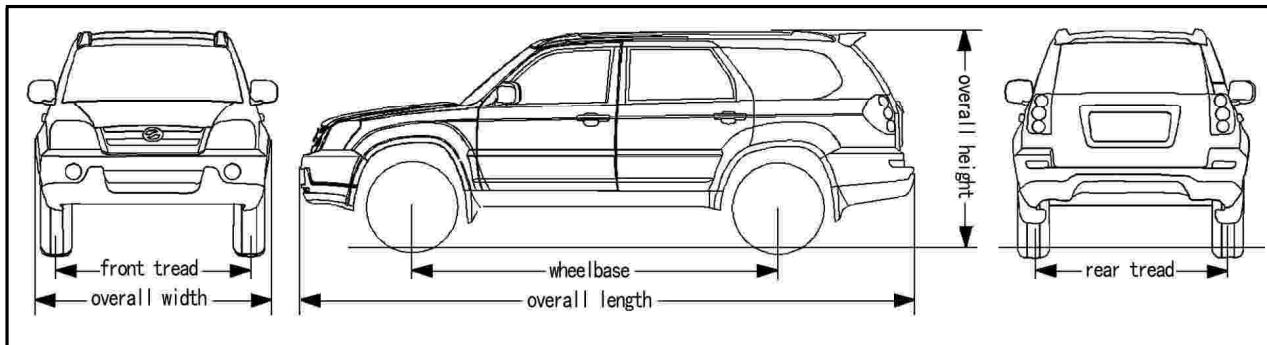


موتور S4M 4G69 :

شماره در سمت راست بدنه سیلندر موتور
(درست زیر گلویی تغذیه آب) نصب شده است.

فصل 8 مشخصات

5. خصوصیات اصلی خودرو



فصل 8 مشخصات

تیپ	BQ6470G4K4	BQ6470SG4K4
وضعیت حرکتی	4 X 2	4 X 4
طول کلی (mm)	4717	4717
عرض کلی (mm)	1790	1790
ارتفاع خودرو (mm)	1780 (با باربند)	1790 (با باربند)
فاصله چرخ‌های عقب و جلو (mm)	2850	2850
فاصله عرضی چرخ‌های عقب و جلو (mm)	1477/1472	1477/1472
حداقل ارتفاع از سطح زمین (mm)	202	202
وزن خالص (kg)	1745	1855
وزن ناخالص (kg)	2270	2380
تعداد سرنشین	4	4
نوع موتور	4G69S4N	4G69S4N
ظرفیت باک (L)	74	74
حداکثر سرعت (km/h)	150	140
ماکزیمم بالا روی از شیب (%)	35	50

نام	4G19S4N
نوع	چهار سیلندر خطی، آب خنک، انژکتوری
قطر و کورس (mm)	$\Phi 87 \times 100$
حجم موتور (L)	2,378
نسبت تراکم	9,8:1
سیستم سوخت‌رسانی	پاشش سوخت انژکتوری
نوع سوخت	بنزین با عدد اکتان #93 و بالاتر
ترتیب احتراق	2-4-3-1
حداکثر قدرت/ دور بر دقیقه (kw./rpm)	(5250~5000) /96
حداکثر گشتاور/ دور بر دقیقه (N.m/rpm)	(3000~2500) /203
دور آرام موتور (rpm)	50 ± 750

فصل 8 مشخصات

7. سیستم الکتریکی

نام	BQ٦٤٧٥SG٤K٤	BQ٦٤٧٥G٤K٤
ولتاژ (V)	١٢	١٢
مدل باتری	(٦٠Ah)٥٥D٢٦R	(٦٠Ah)٥٥D٢٦R
ظرفیت دینام (A)	١٢٠	١٢٠
مدل شمع	١١-K٦RF	١١-K٦RF